



AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS
CONCEDIDOS DE TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS,
FERROVIÁRIOS E METROVIÁRIOS E DE RODOVIAS DO
ESTADO DO RIO DE JANEIRO

RELATÓRIO DE ATIVIDADES

Dezembro – 2013

Elaboração
CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

Dezembro de 2013

SUMÁRIO

1	INTRODUÇÃO	9
2	ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO	9
2.1	Concessionária CCR BARCAS	9
2.2	Concessionária SUPERVIA	9
2.3	Concessionária METRÔ RIO	10
2.4	Concessionária ROTA 116	10
2.5	Concessionária VIA LAGOS	10
2.6	Registros de Boletins de Ocorrência da operação efetuados pelo Centro de Monitoramento das Concessionárias	11
3	DADOS E INFORMAÇÕES OPERACIONAIS	12
3.1	Concessionária CCR BARCAS	12
3.1.1	Passageiros Transportados por Linha	12
3.1.2	Viagens Programadas e Realizadas por Linha no mês.	16
3.1.3	Dados da Frota	16
3.1.4	Boletim do Comandante	17
3.1.5	Aferição de Nível de Ruído	18
3.1.6	Limpeza e Conservação Interna das Embarcações	19
3.1.7	Janelas e Portas das Embarcações	21
3.1.8	Bebedouros das Embarcações	22
3.1.9	Iluminação das Embarcações	23
3.1.10	Comunicação Visual das Embarcações	24
3.1.11	Itens de Segurança das Embarcações	25
3.1.12	Banheiro das Embarcações	26
3.1.13	Registro de Boletins de Ocorrência da Operação no Mês – CMC	27
3.2	Concessionária METRÔ RIO	28
3.2.1	Passageiros Transportados	28
3.2.2	Viagens Programadas e Realizadas	29
3.2.3	Dados da Frota	29
3.2.4	Indicadores de Desempenho	31
3.2.5	Monitoramento do Sistema de Ar Condicionado do Material Rodante	35
3.2.6	Verificação do Cumprimento da Lei nº 4733/2006 – “Carro das Mulheres”	37
3.2.7	Frota Operacional	40
3.2.8	Pessoas Portadoras de Necessidades Especiais	41
3.2.9	Aferição de Nível de Ruído	42
3.2.10	Tempo de Viagem Entre Trechos	43
3.2.11	Ventilação Primária	45

3.2.12	Investimentos	46
3.2.13	Registro de Boletins de Ocorrência da Operação no Mês - CMC	46
3.3	Concessionária SUPERVIA	47
3.3.1	Passageiros Transportados	47
3.3.2	Viagens Programadas e Realizadas	48
3.3.3	Dados da Frota	56
3.3.4	Indicadores de Desempenho	62
3.3.5	Verificação do Cumprimento da Lei nº 4733/2006 – “Carro das Mulheres”	76
3.3.6	Verificação da Iluminação dos trens	78
3.3.7	Verificação das Janelas dos Trens	80
3.3.8	Verificação da Limpeza Externa dos Trens	82
3.3.9	Verificação da Limpeza Interna dos Trens	84
3.3.10	Verificação de Trens circulando de Portas Abertas	86
3.3.11	Verificação da Sonorização dos Trens	88
3.3.12	Verificação da Operacionalidade dos Ventiladores dos Trens	90
3.3.13	Acompanhamento das Manutenções Preventivas Realizadas no Sistema de Energia Elétrica de Tração de 3kv	92
3.3.14	Análise de Desempenho da Pontualidade	94
3.3.15	Investimentos	96
3.3.16	Registro de Boletins de Ocorrência da Operação no Mês - CMC	97
3.4	Concessionária ROTA 116	98
3.4.1	Volume de Tráfego	98
3.4.2	Atendimentos	101
3.4.3	Acidentes	102
3.4.4	Investimentos	103
3.4.5	Registro de Boletins de Ocorrência da Operação no Mês - CMC	103
3.5	Concessionária VIA LAGOS	104
3.5.1	Volume de Tráfego	104
3.5.2	Atendimentos	107
3.5.3	Acidentes	107
3.5.4	Investimentos	108
3.5.5	Registro de Boletins de Ocorrência da Operação no Mês - CMC	109

ÍNDICE DE TABELAS

Tabela 2-1	CCR Barcas - Atividades de Fiscalização	9
Tabela 2-2	Supervia - Atividades de Fiscalização	9
Tabela 2-3	Metrô - Atividade de Fiscalização	10
Tabela 2-4	Boletins CMC	11
Tabela 3-1	CCR Barcas - Passageiros Transportados 1992 - 2013	12
Tabela 3-2	CCR Barcas - Passageiros Transportados por Mês	13

Tabela 3-3 CCR Barcas - Viagens Programadas e Realizadas	16
Tabela 3-4 CCR Barcas - Dados da Frota	16
Tabela 3-5 Metrô Rio- Total Transportado – Anual	28
Tabela 3-6 Metrô Rio - Total Transportado – Mensal	28
Tabela 3-7 Metrô Rio - Viagens Programadas e Realizadas	29
Tabela 3-8 Metrô Rio – Disponibilidade da Frota	30
Tabela 3-9 Metrô Rio - MKBF	30
Tabela 3-10 Metrô Rio - Indicadores de Desempenho	31
Tabela 3-11 Supervia - Total Transportado – Anual	47
Tabela 3-12 Supervia - Total Transportado - Mensal	48
Tabela 3-13 Supervia - ICPO	49
Tabela 3-14 Supervia – MKBF	56
Tabela 3-15 Supervia – Pontualidade	62
Tabela 3-16 Supervia – IRIT	69
Tabela 3-17 – Tráfego - Anual	98
Tabela 3-18 Rota116 - Tráfego - 2012	99
Tabela 3-19 Rota116 - Atendimentos Diversos	101
Tabela 3-20 Rota116 - Ocorrências	102
Tabela 3-21 Rota116 - Ocorrências	102
Tabela 3-22- Via Lagos - Tráfego – Anual	104
Tabela 3-23 Via Lagos - Tráfego - Mensal	105
Tabela 3-24 Via Lagos - Atendimentos Diversos	107
Tabela 3-25 Via Lagos – Ocorrências	107
Tabela 3-26 Via Lagos – Ocorrências	108

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 3-1 CCR Barcas - Passageiros Transportados - 1992-2013	13
Gráfico 3-2 CCR Barcas - Passageiros Transportados – Praça XV-Araribóia – 2013	14
Gráfico 3-3 CCR Barcas - Passageiros Transportados – Praça XV-Paquetá – 2013	14
Gráfico 3-4 CCR Barcas - Passageiros Transportados – Praça XV-Cocotá – 2013	15
Gráfico 3-5 CCR Barcas - Passageiros Transportados – Praça XV-Charitas – 2013	15
Gráfico 3-6 CCR Barcas - Passageiros Transportados - Div.Sul – 2013	16
Gráfico 3-7 CCR Barcas - Boletim do Comandante - Vistorias	17
Gráfico 3-8 CCR Barcas - Aferição de Ruídos – Vistorias	18
Gráfico 3-9 CCR Barcas - Aferição de Ruído	19
Gráfico 3-10 CCR Barcas – Limpeza e Conservação Interna das Embarcações – Número de Observações	20
Gráfico 3-11 CCR Barcas – Limpeza e Conservação Interna das Embarcações – Percentual de Não Conformidades	20
Gráfico 3-12 CCR Barcas – Janelas e Portas das Embarcações – Número de Observações	21

Gráfico 3-13 CCR Barcas Janelas e Portas das Embarcações – Percentual de Não Conformidades	21
Gráfico 3-14 CCR Barcas – Bebedouros das Embarcações – Número de Observações	22
Gráfico 3-15 CCR Barcas – Bebedouros das Embarcações – Percentual de Não Conformidades	22
Gráfico 3-16 CCR Barcas – Luminárias das Embarcações – Número de Observações	23
Gráfico 3-17 CCR Barcas – Luminárias das Embarcações – Percentual de Não Conformidades	23
Gráfico 3-18 CCR Barcas – Comunicação Visual das Embarcações – Número de Observações	24
Gráfico 3-19 CCR Barcas – Comunicação Visual das Embarcações – Percentual de Não Conformidades	24
Gráfico 3-20 CCR Barcas – Itens de Segurança das Embarcações – Número de Observações	25
Gráfico 3-21 CCR Barcas – Itens de Segurança das Embarcações – Percentual de Não Conformidades	25
Gráfico 3-22 CCR Barcas – Banheiro das Embarcações – Número de Observações	26
Gráfico 3-23 CCR Barcas – Banheiro das Embarcações – Percentual de Não Conformidades	26
Gráfico 3-24 Metrô Rio - Total Transportados - 1998-2012	28
Gráfico 3-25 Metrô Rio - Total Transportado – 2013	29
Gráfico 3-26 Metrô Rio - Disponibilidade da Frota	30
Gráfico 3-27 Metrô Rio – MKPB da Frota	31
Gráfico 3-28 Metrô Rio - Indicadores de Desempenho	32
Gráfico 3-29 Metrô Rio - ICPO	32
Gráfico 3-30 Metrô Rio – IRIT	33
Gráfico 3-31 Metrô Rio – ION	33
Gráfico 3-32 Metrô Rio - ICD	34
Gráfico 3-33 Metrô Rio - Temperatura Interna: Geral – Vistorias	35
Gráfico 3-34 Metrô Rio - Temperatura Interna: Geral – Média da Temperatura	36
Gráfico 3-35 Metrô Rio - Carro das Mulheres – Vistorias	37
Gráfico 3-36 Metrô Rio - Carro das Mulheres - Presença Masculina Geral	37
Gráfico 3-37 Metrô Rio - Carro das Mulheres – Vistorias na Linha 1	38
Gráfico 3-38 Metrô Rio - Carro das Mulheres - Presença Masculina na Linha 1	38
Gráfico 3-39 Metrô Rio - Carro das Mulheres – Vistorias na Linha 2	39
Gráfico 3-40 Metrô Rio - Carro das Mulheres – Presença Masculina na Linha 2	39
Gráfico 3-41 Metrô Rio - Frota Operacional – Vistorias	40
Gráfico 3-42 Metrô Rio - Frota Operacional	40
Gráfico 3-43 Metrô Rio - PPNE – Ocorrências	41
Gráfico 3-44 Metrô Rio - PPNE - Atendimentos Inadequados	41

Gráfico 3-45 Metrô Rio - Aferição de Ruídos - Vistorias	42
Gráfico 3-46 Metrô Rio - Aferição de Ruídos	42
Gráfico 3-47 Metrô Rio - Tempo de Viagem Entre Trechos – Vistorias	43
Gráfico 3-48 Metrô Rio - Tempo de Viagem Entre Trechos	44
Gráfico 3-49 Metrô Rio - Ventilação Primária – Vistorias	45
Gráfico 3-50 Metrô Rio - Ventilação Primária - Ventilação Inoperante	45
Gráfico 3-51 Metrô Rio - Investimentos	46
Gráfico 3-52 Supervia - Total Transportado - 1999-2012	47
Gráfico 3-53 Supervia - Total Transportado – 2013	48
Gráfico 3-54 Supervia - ICPO	49
Gráfico 3-55 Supervia - ICPO - Linha Deodoro	50
Gráfico 3-56 Supervia - ICPO - Linha Santa Cruz	50
Gráfico 3-57 Supervia - ICPO - Linha Bangu	51
Gráfico 3-58 Supervia - ICPO - Linha Campo Grande	51
Gráfico 3-59 Supervia - ICPO - Linha Japeri	52
Gráfico 3-60 Supervia - ICPO - Linha Nova Iguaçu	52
Gráfico 3-61 Supervia - ICPO - Linha Belford Roxo	53
Gráfico 3-62 Supervia - ICPO - Linha Gramacho	53
Gráfico 3-63 Supervia - ICPO - Linha Saracuruna	54
Gráfico 3-64 Supervia - ICPO - Linha Paracambi/Japeri	54
Gráfico 3-65 Supervia - ICPO - Linha Saracuruna/V.Inhomirim	55
Gráfico 3-66 Supervia - ICPO - Linha Saracuruna/Guapimirim	55
Gráfico 3-67 Supervia - MKBF	56
Gráfico 3-68 Supervia - MKBF - Série 400	57
Gráfico 3-69 Supervia - MKBF - Série 500	57
Gráfico 3-70 Supervia - MKBF - Série 700	58
Gráfico 3-71 Supervia - MKBF - Série 900	58
Gráfico 3-72 Supervia - MKBF - Série 1000	59
Gráfico 3-73 Supervia - MKBF - Série 8000	59
Gráfico 3-74 Supervia - MKBF - Série 9000	60
Gráfico 3-75 Supervia - MKBF - Série 2005	60
Gráfico 3-76 Supervia - MKBF - Série 3000	61
Gráfico 3-77 Supervia - MKBF - Geral	61
Gráfico 3-78 Supervia – Pontualidade	62
Gráfico 3-79 Supervia - Pontualidade - Linha Deodoro	63
Gráfico 3-80 Supervia - Pontualidade - Linha Santa Cruz	63
Gráfico 3-81 Supervia - Pontualidade - Linha Bangu	64
Gráfico 3-82 Supervia - Pontualidade - Linha Campo Grande	64
Gráfico 3-83 Supervia - Pontualidade - Linha Japeri	65
Gráfico 3-84 Supervia - Pontualidade - Linha Nova Iguaçu	65

Gráfico 3-85 Supervia - Pontualidade - Linha Belford Roxo	66
Gráfico 3-86 Supervia - Pontualidade - Linha Gramacho	66
Gráfico 3-87 Supervia - Pontualidade - Linha Saracuruna	67
Gráfico 3-88 Supervia - Pontualidade - Linha Paracambi/Japeri	67
Gráfico 3-89 Supervia - Pontualidade - Linha Saracuruna/V.Inhomirim	68
Gráfico 3-90 Supervia - Pontualidade - Linha Saracuruna/Guapimirim	68
Gráfico 3-91 Supervia - IRIT	69
Gráfico 3-92 Supervia - IRIT - Linha Deodoro	70
Gráfico 3-93 Supervia - IRIT - Linha Santa Cruz	70
Gráfico 3-94 Supervia - IRIT - Linha Bangu	71
Gráfico 3-95 Supervia - IRIT - Linha Campo Grande	71
Gráfico 3-96 Supervia - IRIT - Linha Japeri	72
Gráfico 3-97 Supervia - IRIT - Linha Nova Iguaçu	72
Gráfico 3-98 Supervia - IRIT - Linha Belford Roxo	73
Gráfico 3-99 Supervia - IRIT - Linha Gramacho	73
Gráfico 3-100 Supervia - IRIT - Linha Saracuruna	74
Gráfico 3-101 Supervia - IRIT - Linha Paracambi/Japeri	74
Gráfico 3-102 Supervia - IRIT - Linha Saracuruna/V.Inhomirim	75
Gráfico 3-103 Supervia - IRIT - Linha Saracuruna/Guapimirim	75
Gráfico 3-104 Supervia - Carro das Mulheres - Carros Inspeccionados	76
Gráfico 3-105 Supervia - Carro das Mulheres - Por Ramal	77
Gráfico 3-106 Supervia - Carro das Mulheres - Evolução	77
Gráfico 3-107 Supervia - Iluminação - Por Ramal	78
Gráfico 3-108 Supervia - Iluminação - Por Série	78
Gráfico 3-109 Supervia - Iluminação - Trens Inspeccionados	79
Gráfico 3-110 Supervia - Iluminação - Evolução	79
Gráfico 3-111 Supervia - Janelas - Por Ramal	80
Gráfico 3-112 Supervia - Janelas - Por Série	80
Gráfico 3-113 Supervia - Janelas - Trens Inspeccionados	81
Gráfico 3-114 Supervia - Janelas - Evolução	81
Gráfico 3-115 Supervia - Limpeza Externa - Por Ramal	82
Gráfico 3-116 Supervia - Limpeza Externa - Por Série	82
Gráfico 3-117 Supervia - Limpeza Externa - Trens Inspeccionados	83
Gráfico 3-118 Supervia - Limpeza Externa - Evolução	83
Gráfico 3-119 Supervia - Limpeza Interna - Trens Inspeccionados	84
Gráfico 3-120 Supervia - Limpeza Interna - Por Ramal	84
Gráfico 3-121 Supervia - Limpeza Interna - Por Série	85
Gráfico 3-122 Supervia - Limpeza Interna - Evolução	85
Gráfico 3-123 Supervia - Portas - Por Ramal	86
Gráfico 3-124 Supervia - Portas - Trens Inspeccionados por Ramal	86

Gráfico 3-125 Supervia - Portas - Trens Inspeccionados	87
Gráfico 3-126 Supervia - Portas - Evolução	87
Gráfico 3-127 Supervia - Sonorização - Por Ramal	88
Gráfico 3-128 Supervia - Sonorização - Por Série	88
Gráfico 3-129 Supervia - Sonorização - Trens Inspeccionados	89
Gráfico 3-130 Supervia - Sonorização - Evolução	89
Gráfico 3-131 Supervia - Ventiladores - Por Ramal	90
Gráfico 3-132 Supervia - Ventiladores - Por Série	90
Gráfico 3-133 Supervia - Ventiladores – Evolução	91
Gráfico 3-134 Supervia - Ventiladores - Trens Inspeccionados	91
Gráfico 3-135 Supervia – Manutenções Vistoriadas	92
Gráfico 3-136 Supervia – Cumprimento das Manutenções Programadas	93
Gráfico 3-137 Supervia – Manutenções Realizadas Inspeccionadas	93
Gráfico 3-138 Supervia – Viagens Pontuais e Atrasadas	94
Gráfico 3-140 Supervia – Tipos de Atrasos	94
Gráfico 3-140 Supervia – Intensidade dos Atrasos	95
Gráfico 3-141 Supervia – Velocidade Média Realizada	95
Gráfico 3-142 Supervia – Velocidade Média Realizada/Programada	96
Gráfico 3-143 Supervia - Investimentos	96
Gráfico 3-144 Rota116 - Tráfego - 2002-2012	98
Gráfico 3-145 Rota116 - Tráfego - 2013	100
Gráfico 3-146 Rota116 - Tráfego - Por Praça de Pedágio	100
Gráfico 3-147 Rota 116 – Investimentos	103
Gráfico 3-148 Via Lagos - Tráfego – Anual	105
Gráfico 3-149 Via Lagos - Tráfego - Mensal	106
Gráfico 3-150 Via Lagos - Investimentos	108

1 INTRODUÇÃO

Este Relatório tem a finalidade de apresentar as principais atividades de fiscalização para aferição do desempenho e da qualidade dos serviços prestados pelas concessionárias, conforme disposto no Artigo 32 inciso VII do Regimento Interno da AGETRANSP.

2 ATIVIDADES DE FISCALIZAÇÃO

2.1 Concessionária CCR BARCAS

A tabela abaixo apresenta as principais atividades realizadas pela fiscalização de transporte aquaviário, neste respectivo mês:

Atividades	dez/13
Embarcações inspecionadas para avaliação da Qualidade de Serviço	24
Medições de Temperatura nas Embarcações	48
Medições de Ruído nas Embarcações	36
Medições de Intervalos entre Embarcações - VIRIB	1.431
Inspeções de Qualidade de Serviço nos Terminais Aquaviários	14
Embarcações inspecionadas do Boletim do Comandante	28
Acompanhamento das Atracações Aquaviárias	6
Inspeções nas Edificações dos Terminais Aquaviários	4
Inspeções de obras de ampliação dos Terminais Aquaviários	2
Total	1.593

Tabela 2-1 CCR Barcas - Atividades de Fiscalização

2.2 Concessionária SUPERVIA

A tabela abaixo apresenta as principais atividades realizadas pela fiscalização de transporte ferroviário, neste respectivo mês:

Descrição das Atividades	dez/13
Monitoramento a ocorrências	139
Acompanhamento a ocorrências	139
Atividade especial	35
Atividade de apoio	38
Inspeção técnica	106
Investigação técnica	828
Vistoria na qualidade dos serviços	1.336
Vistoria na segurança dos serviços	418
Vistoria técnica em bens vinculados à concessão	0
Total	3.039

Tabela 2-2 Supervia - Atividades de Fiscalização

2.3 Concessionária METRÔ RIO

A tabela abaixo apresenta as principais atividades realizadas pela fiscalização de transporte metroviário, neste respectivo mês:

Atividades	dez/13
Ações de manutenção fiscalizadas no Sistema de Movimentação de Usuários - SMU	31
Ações de manutenção fiscalizadas no Sistema de Refrigeração	73
Ações de manutenção fiscalizadas no Sistema de Energia	37
Ações de manutenção fiscalizadas nos Sistemas Eletrônicos	103
Inspeções de Equipamentos de Oficina	3
Ações de manutenção fiscalizadas no Sistema de Via Permanente	16
Ações de manutenção fiscalizadas no Sistema de Ventilação Primária	34
Ações de manutenção fiscalizadas no Sistema de Bombeamento	77
Inspeções de Material Rodante	13
Inspeções de Veículos Auxiliares	7
Medições de Ruídos nos Carros do Metrô	84
Intervalos medidos do índice de Regularidade de Intervalos entre Trens - IRIT	11.799
Verificação de Atendimento a Pessoas Portadoras de Necessidades Especiais (PPNEs) nas estações	42
Medições de Trens Operando por Linha do Metrô	29
Inspeções dos Carros das Mulheres no Metrô	214
Inspeções de equipamentos de detecção e combate a incêndio	28
Inspeções de conservação de carros Metrô em operação	258
Medições de Temperatura dos Carros do Metrô	243
Inspeções de pendências de Manutenção Civil nas Estações	n.a.
Medições do Tempo de Viagem entre trechos da Linha 1 e 2	n.a.
Inspeções da Qualidade de Serviços das Estações (IQSE)	34
Inspeções nas edificações das Estações do Metrô	n.a.
Total	13.125

Tabela 2-3 Metrô - Atividade de Fiscalização

2.4 Concessionária ROTA 116

A fiscalização de transporte rodoviário realizou 2 (duas) vistorias, na Rodovia RJ 116, neste respectivo mês.

2.5 Concessionária VIA LAGOS

A fiscalização de transporte rodoviário, realizou 1 (uma) vistoria, na Rodovia RJ 124, neste respectivo mês.

2.6 Registros de Boletins de Ocorrência da operação efetuados pelo Centro de Monitoramento das Concessionárias

Foram emitidos 5 (cinco) Boletins de Ocorrências pelo Centro de Monitoramento das Concessionárias (CMC), durante este mês.

BOLETINS DO CMC - 2013												
Concessionária	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
BARCAS	2	3	7	5	2	4	4	3	-	-	-	-
METRÔ	5	3	2	3	3	3	4	3	2	2	-	-
SUPERVIA	7	14	5	9	3	7	11	7	8	5	6	4
ROTA 116	-	-	-	-	-	1	3	1	-	-	-	-
VIA LAGOS	2	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	1
Total	16	20	15	18	8	15	22	14	11	8	6	5

Tabela 2-4 Boletins CMC

3 DADOS E INFORMAÇÕES OPERACIONAIS

3.1 Concessionária CCR BARCAS

3.1.1 Passageiros Transportados por Linha

O quantitativo de passageiros transportados está apresentado abaixo por linhas, sendo elas Praça XV-Araribóia, Praça XV-Paquetá, Praça XV-Ribeira (até 2003), Praça XV-Cocotá (a partir de 2004), Divisão Sul (triangulação entre as Estações: Angra dos Reis, Mangaratiba e Abraão) e Praça XV-Charitas (seletiva).

Passageiros transportados anualmente durante desde 1992:

LINHAS	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Praça XV-Araribóia	29.792.817	25.075.479	22.082.619	21.989.360	19.847.147	17.448.303	18.479.463	18.986.093
Praça XV-Paquetá	855.846	902.759	919.922	1.106.738	820.789	796.498	750.421	767.369
Praça XV-Cocotá	734.704	538.104	525.916	951.395	943.153	674.039	563.598	458.106
Divisão Sul	114.812	130.273	148.435	168.734	120.734	113.263	147.440	193.118
Praça XV-Charitas								
Passageiros	31.498.179	26.646.615	23.676.892	24.216.227	21.731.823	19.032.103	19.940.922	20.404.686

LINHAS	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Praça XV-Araribóia	19.344.563	15.048.171	13.337.515	13.526.745	14.336.814	12.751.194	13.371.625	19.114.593
Praça XV-Paquetá	710.823	794.770	823.314	649.442	698.797	663.090	768.893	1.060.228
Praça XV-Ribeira/Cocotá	447.542	492.720	515.226	428.507	386.926	413.513	378.775	575.769
Divisão Sul	242.677	255.361	253.795	229.730	272.313	285.593	274.019	281.560
Praça XV-Charitas					100.132	1.016.693	1.431.063	1.860.164
Passageiros	20.745.605	16.591.022	14.929.850	14.834.424	15.794.982	15.130.083	16.224.375	22.892.314

LINHAS	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Praça XV-Araribóia	21.187.409	21.901.363	23.115.727	25.263.604	24.517.847	24.144.530
Praça XV-Paquetá	923.057	891.081	1.068.815	1.221.755	1.268.027	1.245.867
Praça XV-Cocotá	445.069	335.796	463.414	492.160	485.741	794.600
Divisão Sul	242.053	194.907	178.787	208.463	243.332	271.927
Praça XV-Charitas	1.567.101	1.634.956	1.858.392	2.217.429	2.410.510	2.488.004
Passageiros	24.364.689	24.958.103	26.685.135	29.403.411	28.925.457	28.944.928

Tabela 3-1 CCR Barcas - Passageiros Transportados 1992 - 2013

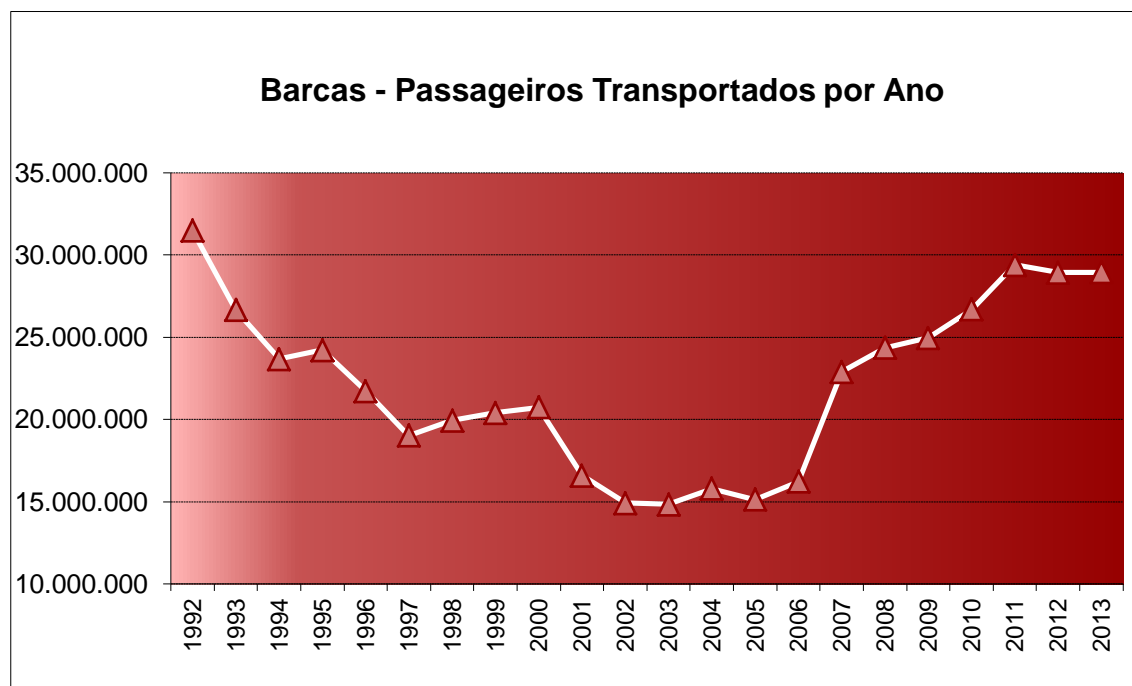


Gráfico 3-1 CCR Barcas - Passageiros Transportados - 1992-2013

Passageiros transportados mensalmente durante o ano de 2013:

Mês	Praça XV-Arariibóia	Praça XV-Paquetá	Praça XV-Cocotá	Divisão Sul	Praça XV-Charitas	Total
Janeiro	1.865.548	104.467	38.685	31.602	194.697	2.234.999
Fevereiro	1.679.774	113.647	33.789	31.399	168.354	2.026.963
Março	1.907.894	93.375	55.496	23.671	200.995	2.281.431
Abril	1.987.190	88.736	60.089	17.767	209.107	2.362.889
Maió	2.072.899	94.381	66.976	17.267	209.447	2.460.970
Junho	2.035.072	88.597	82.070	13.620	217.971	2.437.330
Julho	2.223.858	97.722	78.161	21.161	210.684	2.631.586
Agosto	2.161.324	107.307	72.753	19.127	226.760	2.587.271
Setembro	2.071.561	113.400	74.271	21.804	212.888	2.493.924
Outubro	2.213.495	108.623	85.810	23.271	231.395	2.662.594
Novembro	2.099.693	119.702	79.098	23.542	218.072	2.540.107
Dezembro	1.826.222	115.910	67.402	27.696	187.634	2.224.864
No Ano	24.144.530	1.245.867	794.600	271.927	2.488.004	28.944.928

Tabela 3-2 CCR Barcas - Passageiros Transportados por Mês

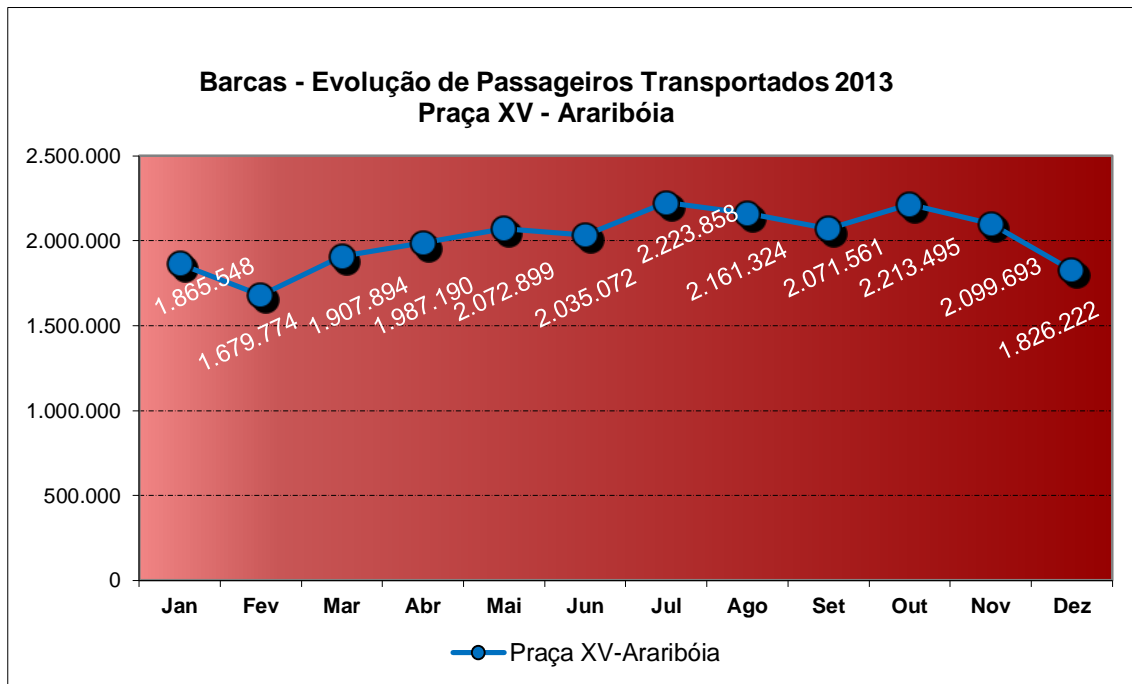


Gráfico 3-2 CCR Barcas - Passageiros Transportados – Praça XV-Araribóia – 2013

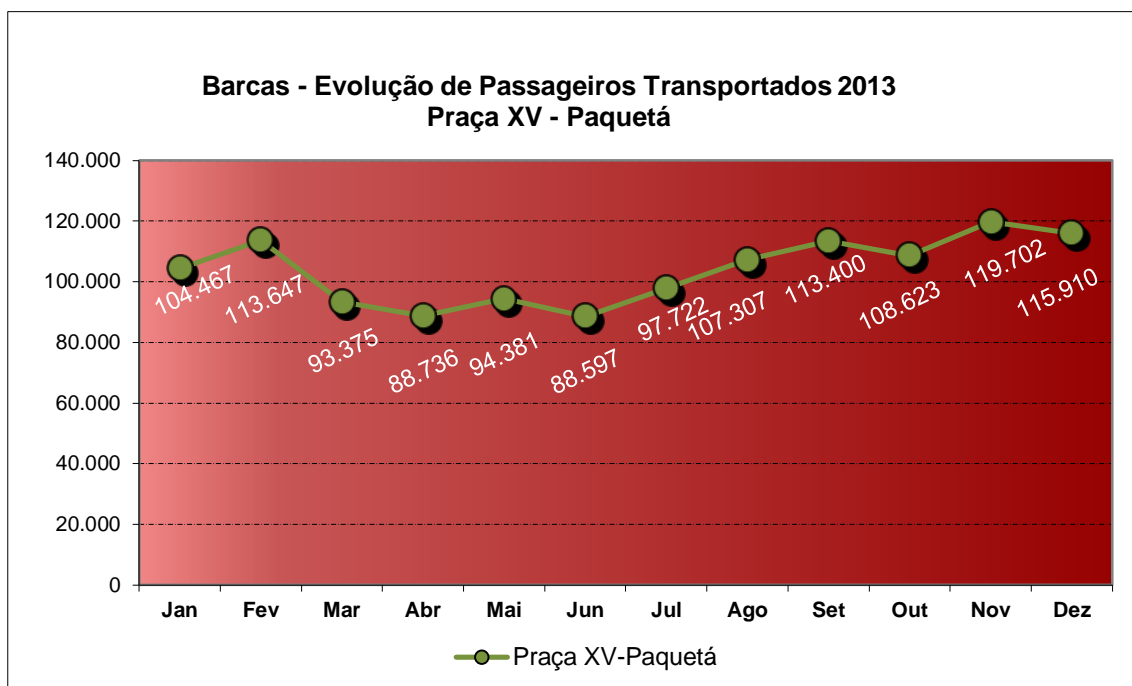


Gráfico 3-3 CCR Barcas - Passageiros Transportados – Praça XV-Paquetá – 2013

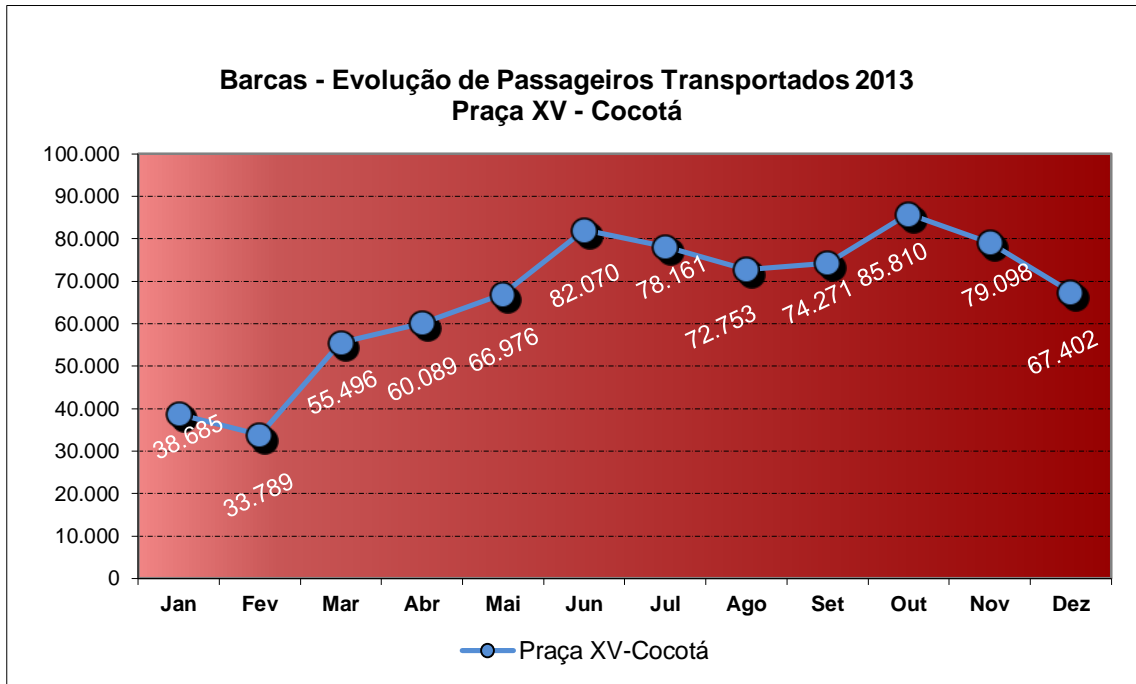


Gráfico 3-4 CCR Barcas - Passageiros Transportados – Praça XV-Cocotá – 2013

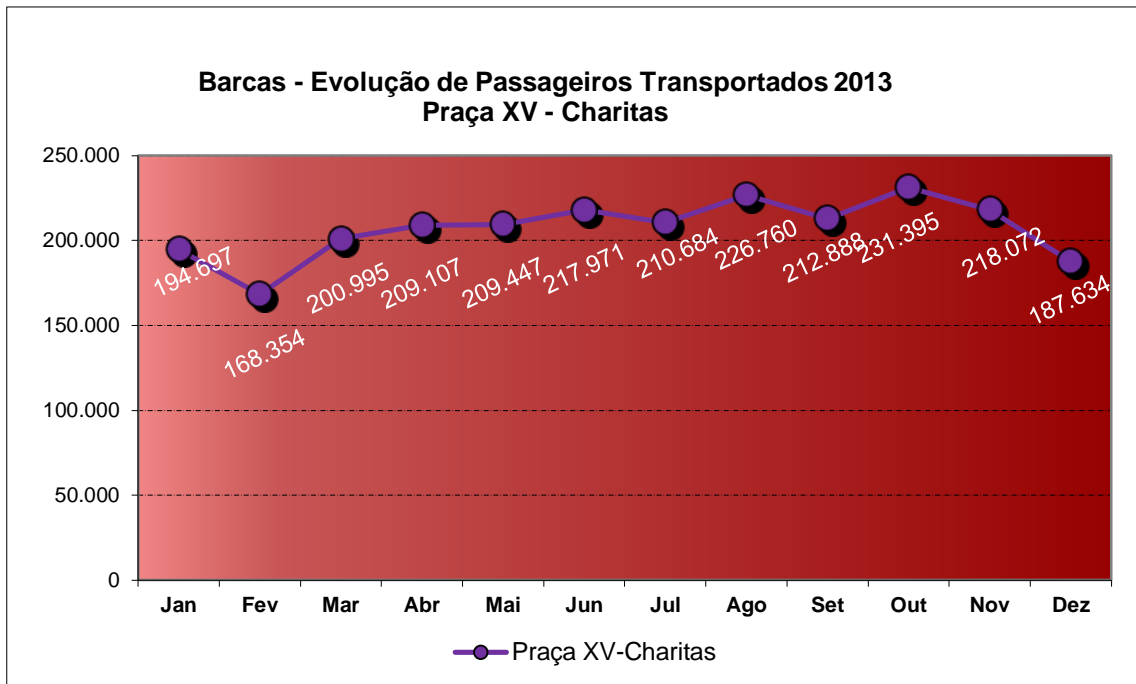


Gráfico 3-5 CCR Barcas - Passageiros Transportados – Praça XV-Charitas – 2013

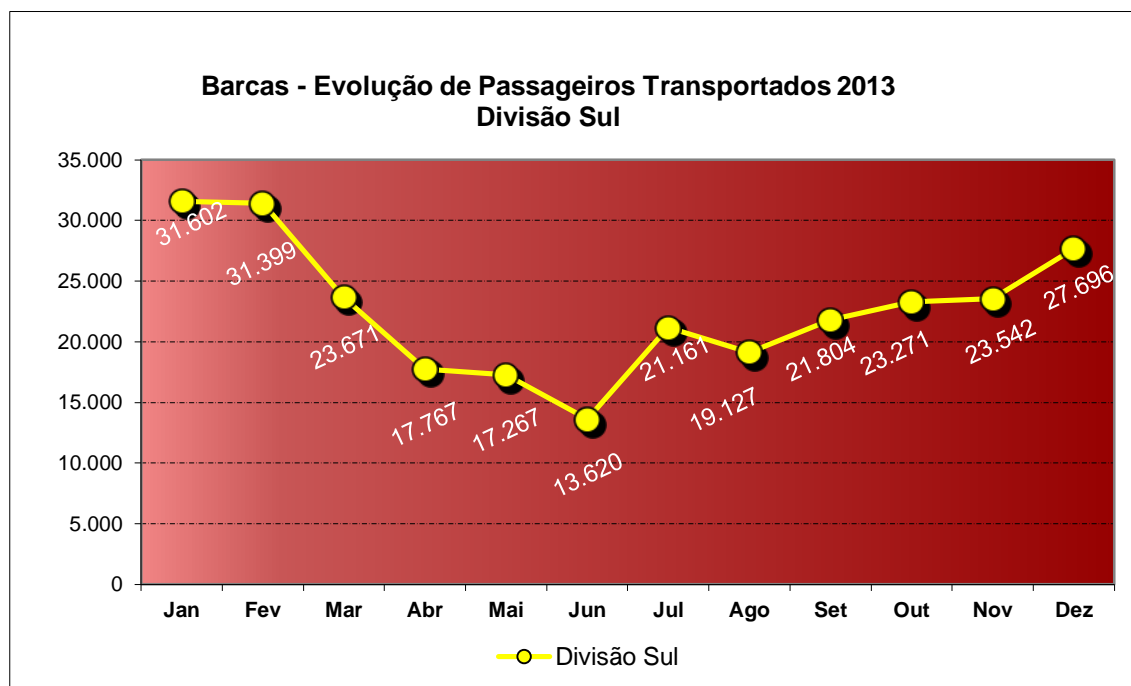


Gráfico 3-6 CCR Barcas - Passageiros Transportados - Div.Sul – 2013

3.1.2 Viagens Programadas e Realizadas por Linha no mês.

A tabela abaixo apresenta o número de viagens programadas e realizadas, bem como a relação entre viagem realizada e programada, neste respectivo mês.

Viagens	Niterói	Cocotá	Paquetá	Charitas	Div. Sul	Total
Programadas	3714	386	901	1559	128	6688
Realizadas	3676	428	913	1606	132	6755
Percentual	99%	111%	101%	103%	103%	101%

Tabela 3-3 CCR Barcas - Viagens Programadas e Realizadas

3.1.3 Dados da Frota

O controle mensal de embarcações está apresentado, na tabela abaixo, por tipo de embarcação: MC (média capacidade), HC (alta capacidade) e Tradicional.

Capacidade (Passageiros)	MC	HC	Tradicional
Operacional	10	3	8
Não Operacional	1	0	2
Total	11	3	10
Disponibilidade	90,91%	100,00%	80,00%

Tabela 3-4 CCR Barcas - Dados da Frota

3.1.4 Boletim do Comandante

Os boletins do comandante são inspecionados, sendo verificada a existência de não conformidade no preenchimento.

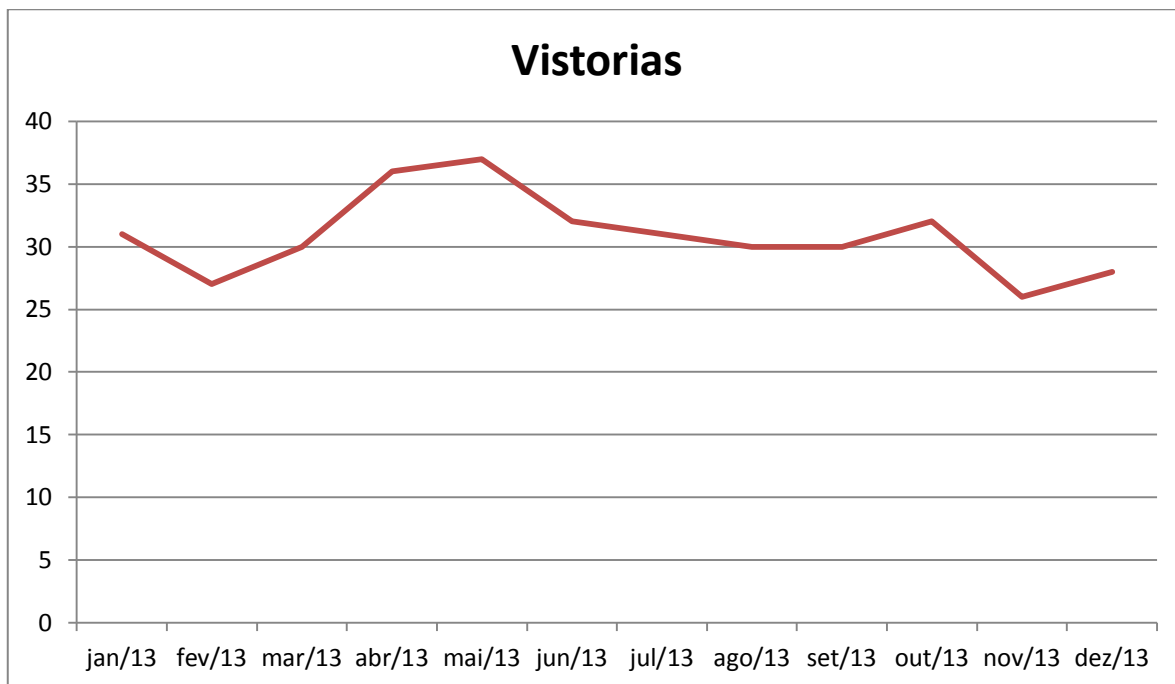


Gráfico 3-7 CCR Barcas - Boletim do Comandante - Vistorias

*Foi aferida 0 (zero) não conformidade no mês de Dezembro/13.

3.1.5 Aferição de Nível de Ruído

A medição do nível de ruído é obtida através de um equipamento denominado decibelímetro, o número de medições e os resultados captados estão apresentados nos gráficos abaixo.

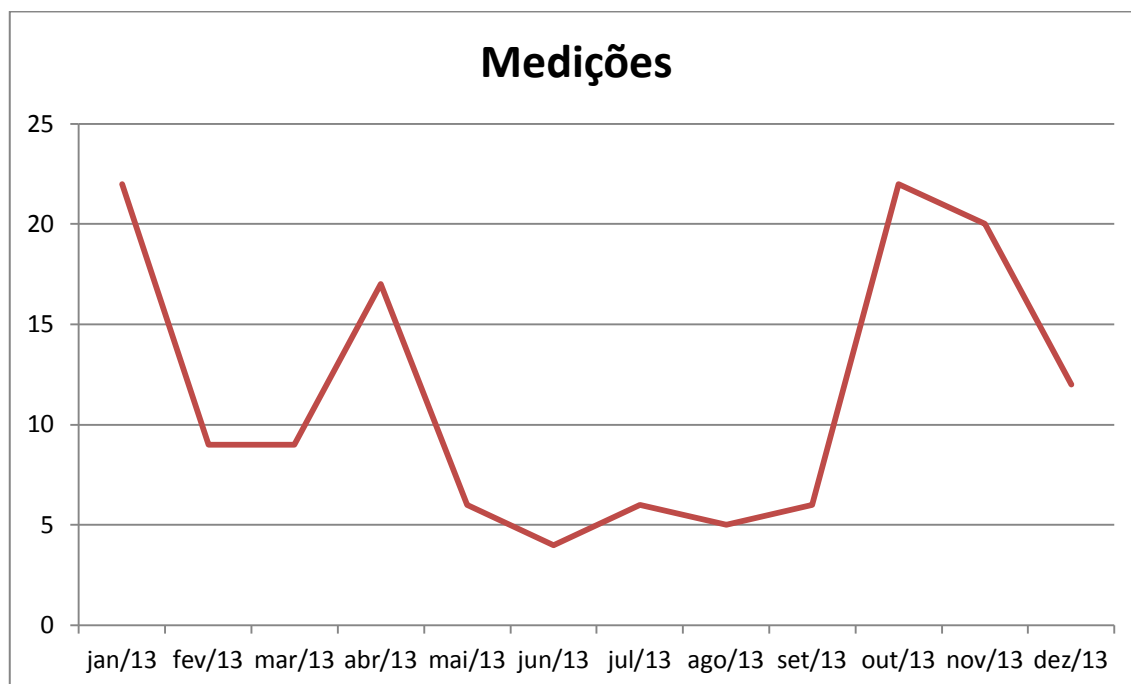


Gráfico 3-8 CCR Barcas - Aferição de Ruídos – Vistorias

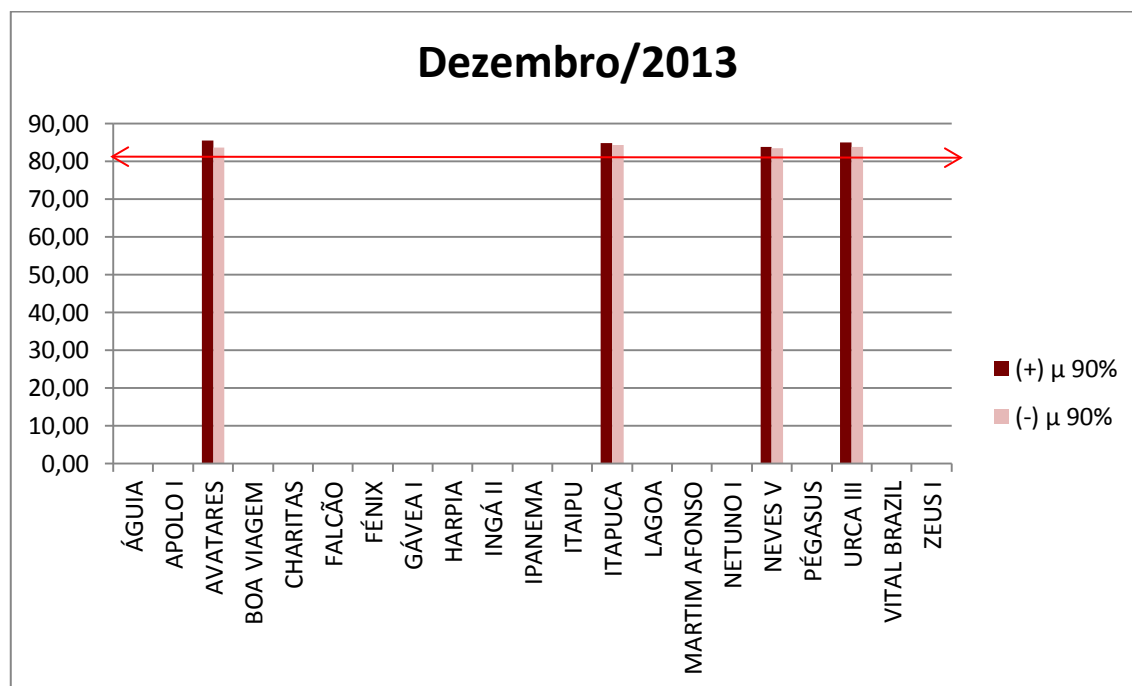


Gráfico 3-9 CCR Barcas - Aferição de Ruído

O gráfico demonstra médias com intervalo de confiança de 90%. Médias calculadas por meio do cálculo de margem de tolerância devido à variabilidade amostral. Através de tais cálculos é possível definir de forma objetiva a credibilidade estatística dos dados.

*Limite estabelecido pela ABNT NBR 13068/1997, indicados pela seta vermelha.

3.1.6 Limpeza e Conservação Interna das Embarcações

As condições de limpeza e conservação do piso, parede, escada, corrimão, bancos e cestas de lixo, das embarcações, são observadas no trajeto ou quando estão atracadas. Os resultados obtidos são apresentados nos dois gráficos a seguir.

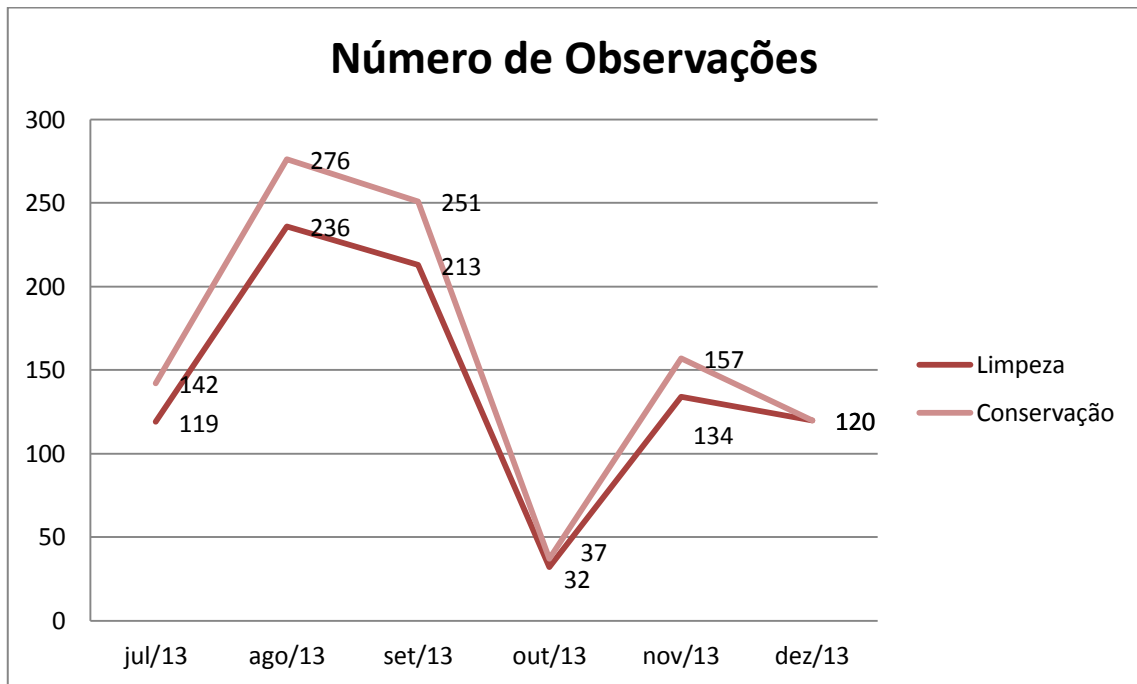


Gráfico 3-10 CCR Barcas – Limpeza e Conservação Interna das Embarcações – Número de Observações

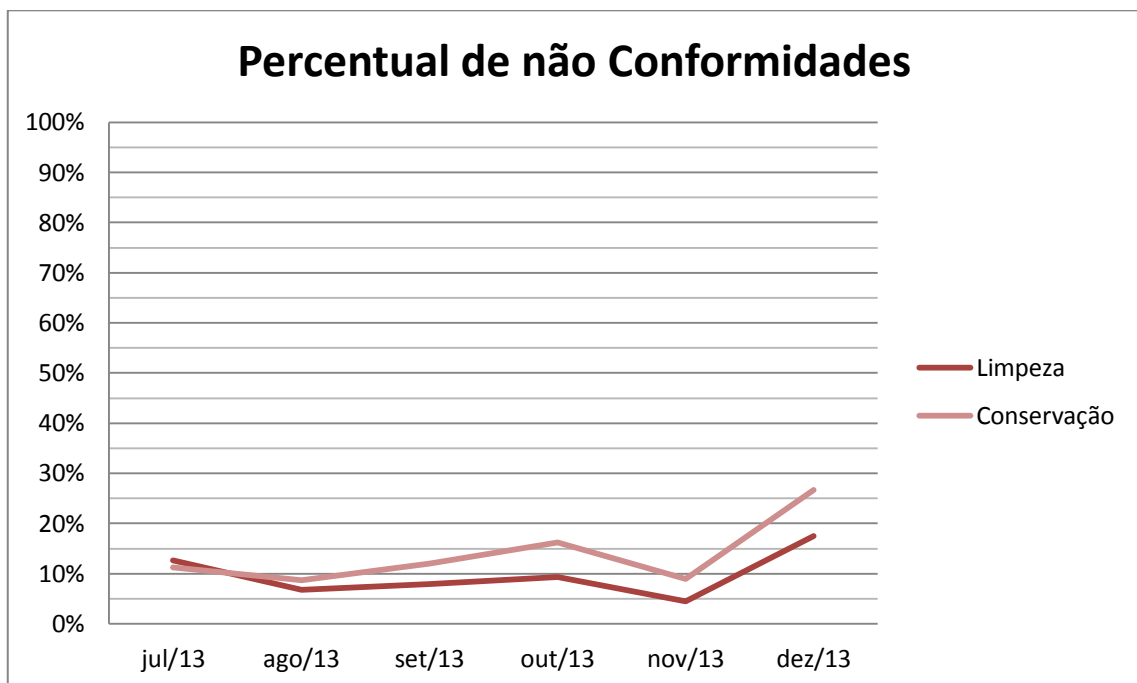


Gráfico 3-11 CCR Barcas – Limpeza e Conservação Interna das Embarcações – Percentual de Não Conformidades

3.1.7 Janelas e Portas das Embarcações

O estado das portas e janelas das embarcações é observado no trajeto ou quando estão atracadas. Os resultados obtidos são apresentados nos dois gráficos a seguir.

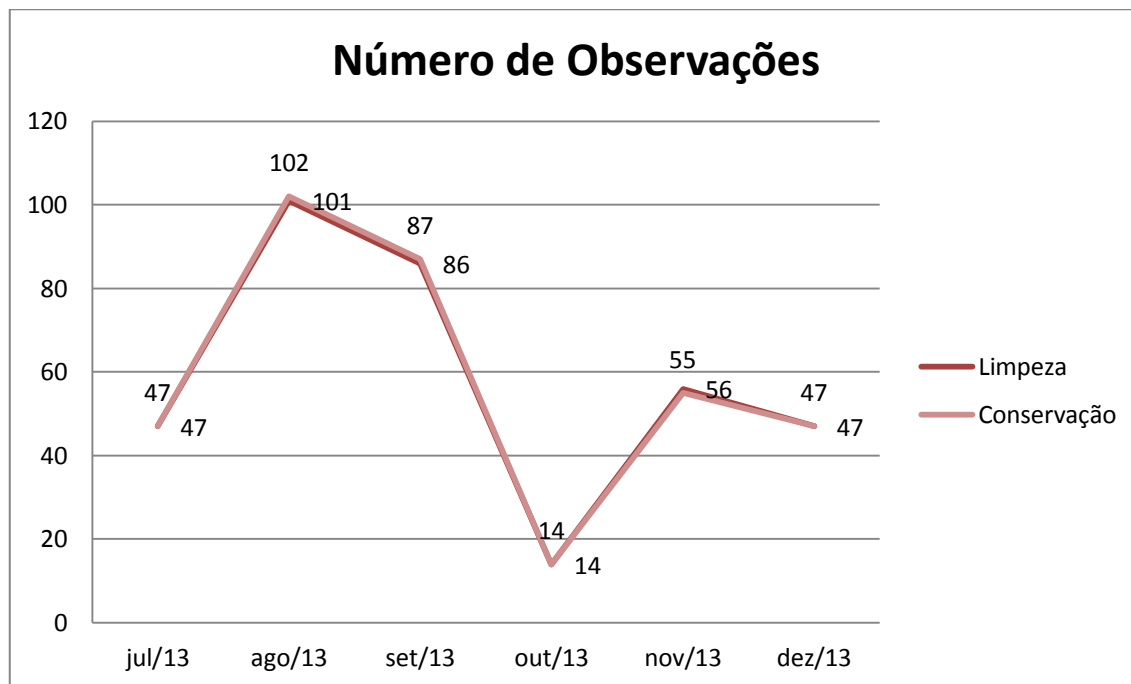


Gráfico 3-12 CCR Barcas – Janelas e Portas das Embarcações – Número de Observações

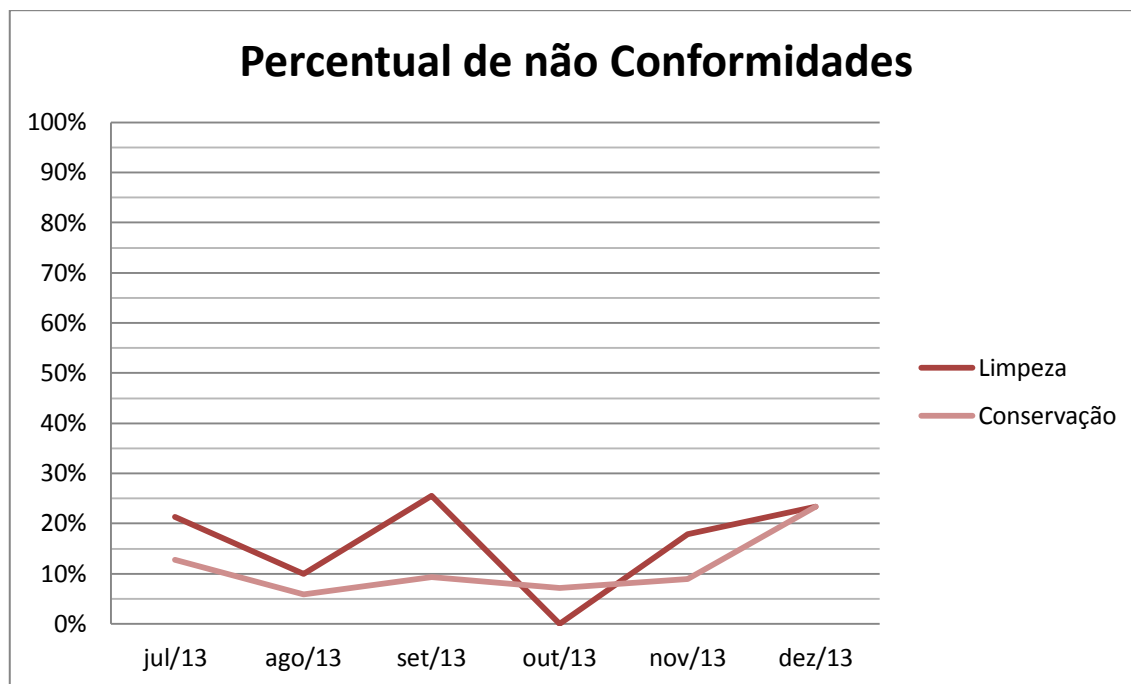


Gráfico 3-13 CCR Barcas Janelas e Portas das Embarcações – Percentual de Não Conformidades

3.1.8 Bebedouros das Embarcações

As condições dos bebedouros das embarcações são observadas no trajeto ou quando estão atracadas. Os resultados obtidos são apresentados nos dois gráficos a seguir.

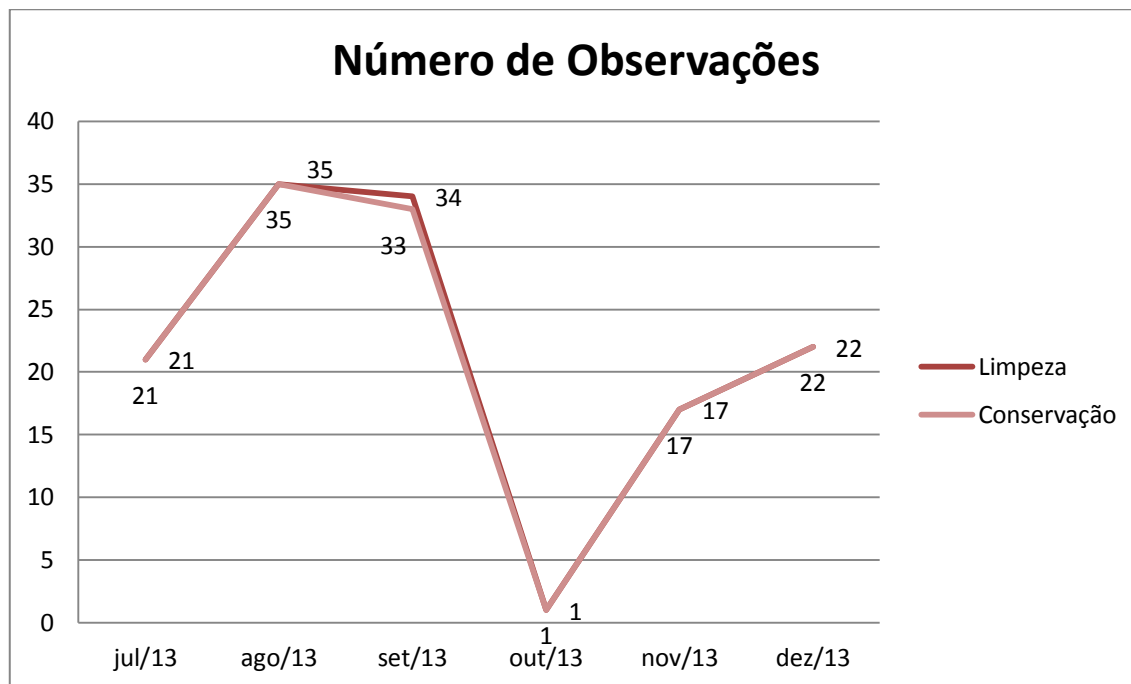


Gráfico 3-14 CCR Barcas – Bebedouros das Embarcações – Número de Observações

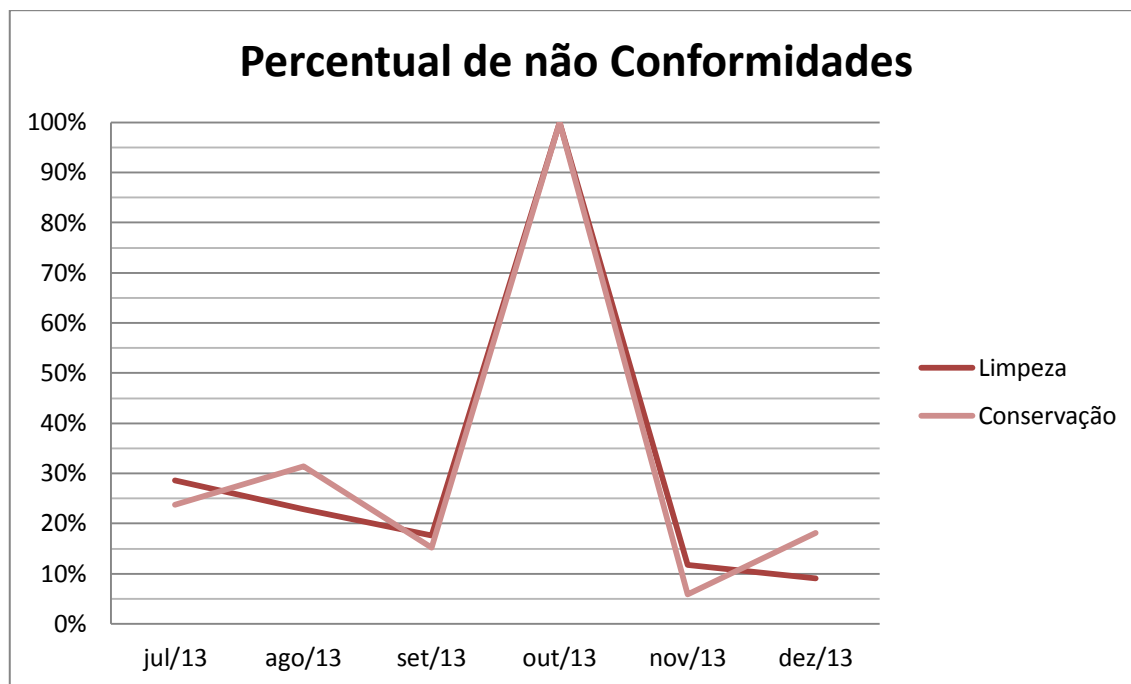


Gráfico 3-15 CCR Barcas – Bebedouros das Embarcações – Percentual de Não Conformidades

3.1.9 Iluminação das Embarcações

A situação das luminárias das embarcações é observada no trajeto ou quando estão atracadas. Os resultados obtidos são apresentados nos dois gráficos a seguir.

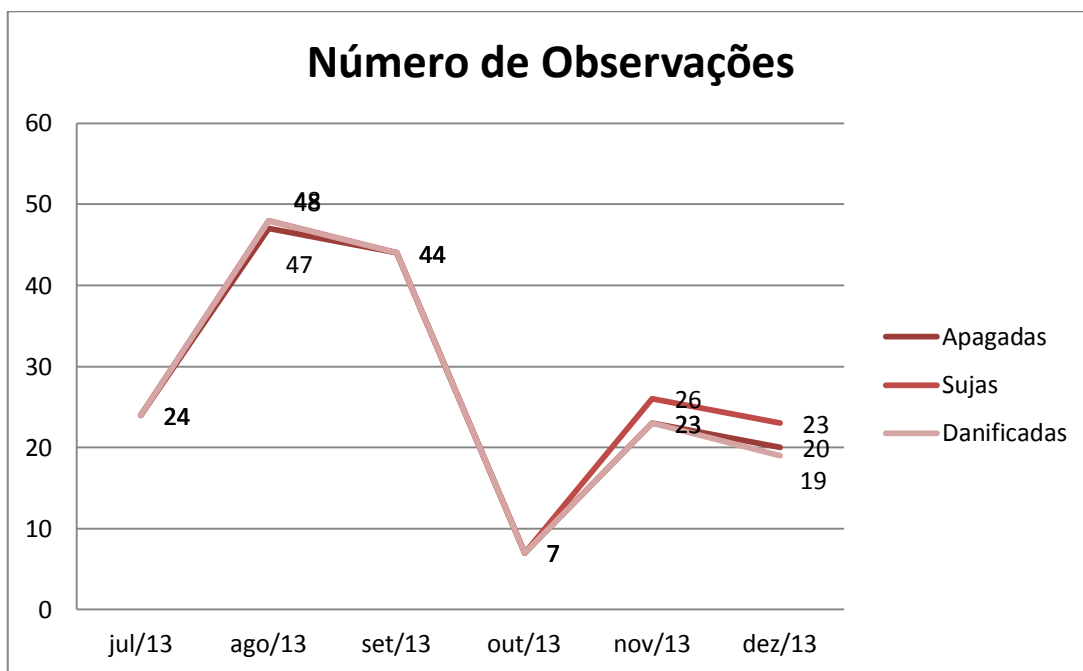


Gráfico 3-16 CCR Barcas – Luminárias das Embarcações – Número de Observações

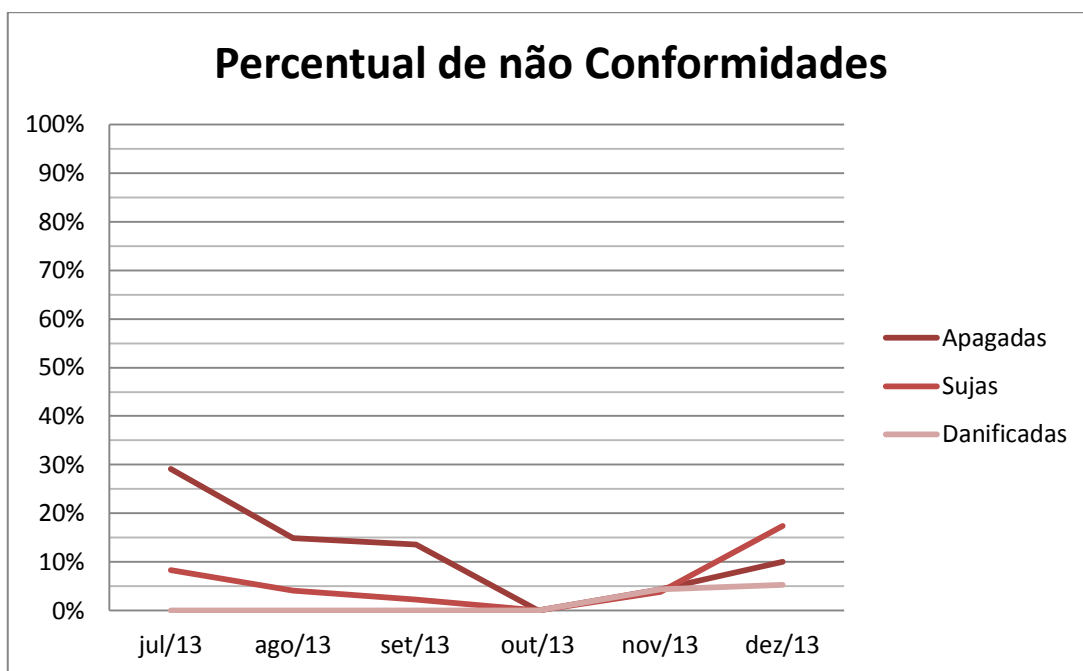


Gráfico 3-17 CCR Barcas – Luminárias das Embarcações – Percentual de Não Conformidades

3.1.10 Comunicação Visual das Embarcações

As condições das placas e sinalizações de comunicação visual das embarcações são observadas no trajeto ou quando estão atracadas. Os resultados obtidos são apresentados nos dois gráficos a seguir.

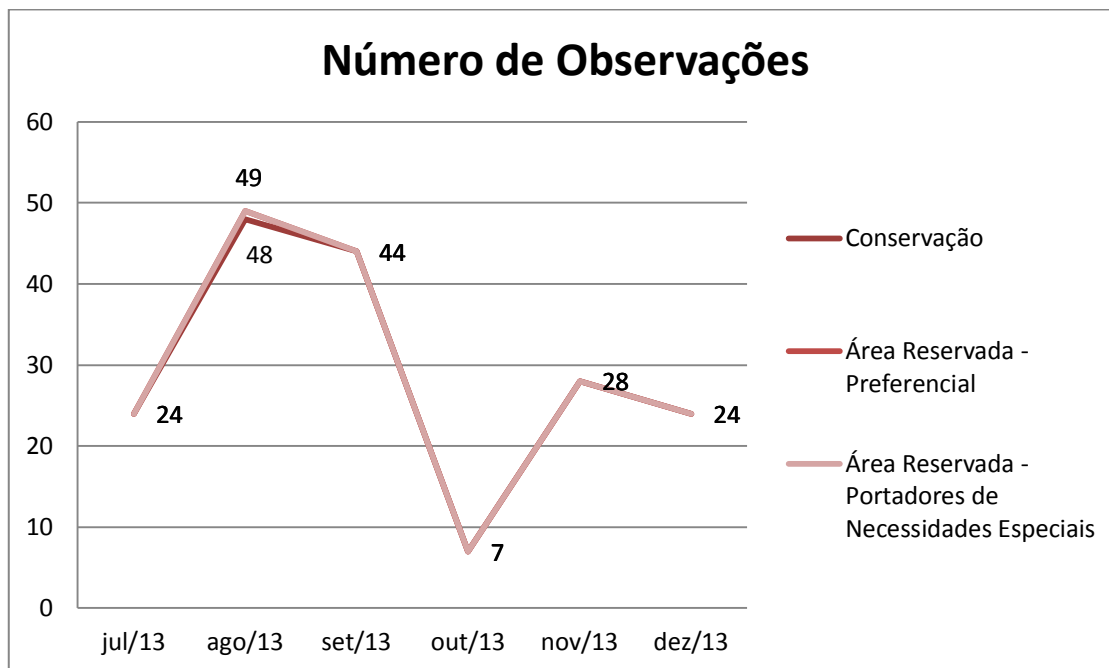


Gráfico 3-18 CCR Barcas – Comunicação Visual das Embarcações – Número de Observações

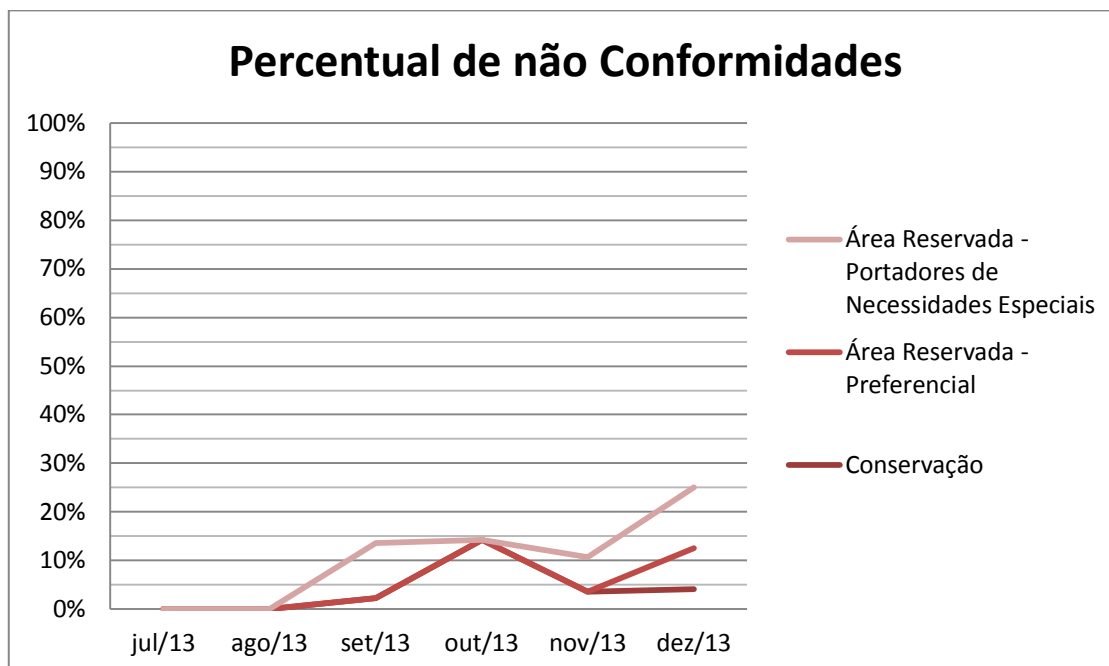


Gráfico 3-19 CCR Barcas – Comunicação Visual das Embarcações – Percentual de Não Conformidades

3.1.11 Itens de Segurança das Embarcações

O acesso fácil aos coletes, a existência de extintores e a demarcação da área do extintor, nas embarcações, são observados no trajeto ou quando estão atracadas. Os resultados obtidos são apresentados nos dois gráficos a seguir.

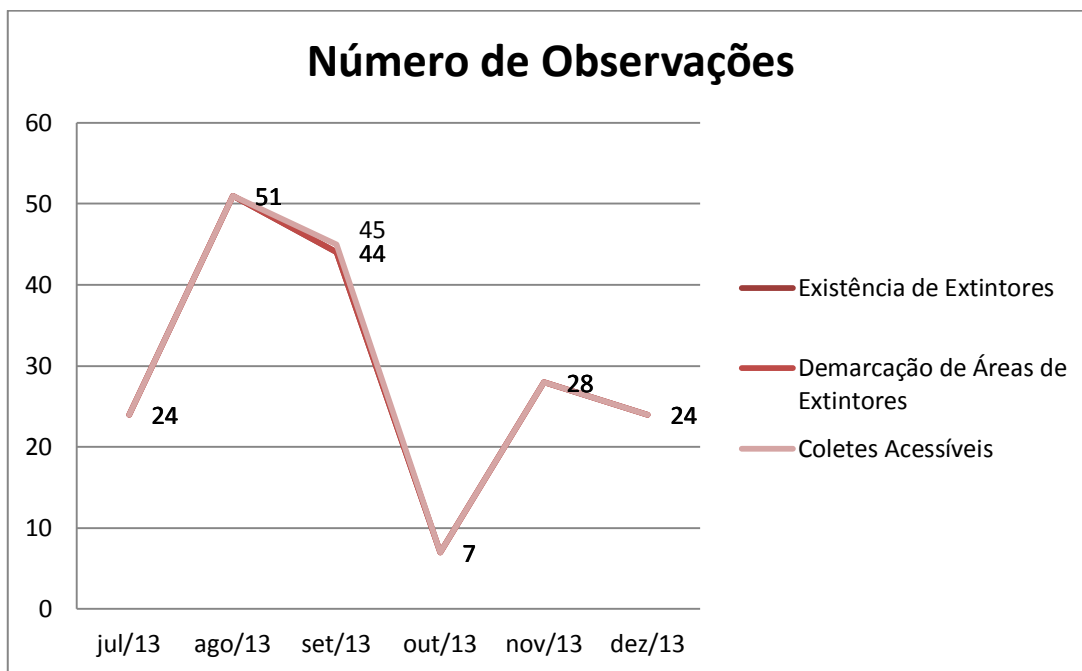


Gráfico 3-20 CCR Barcas – Itens de Segurança das Embarcações – Número de Observações

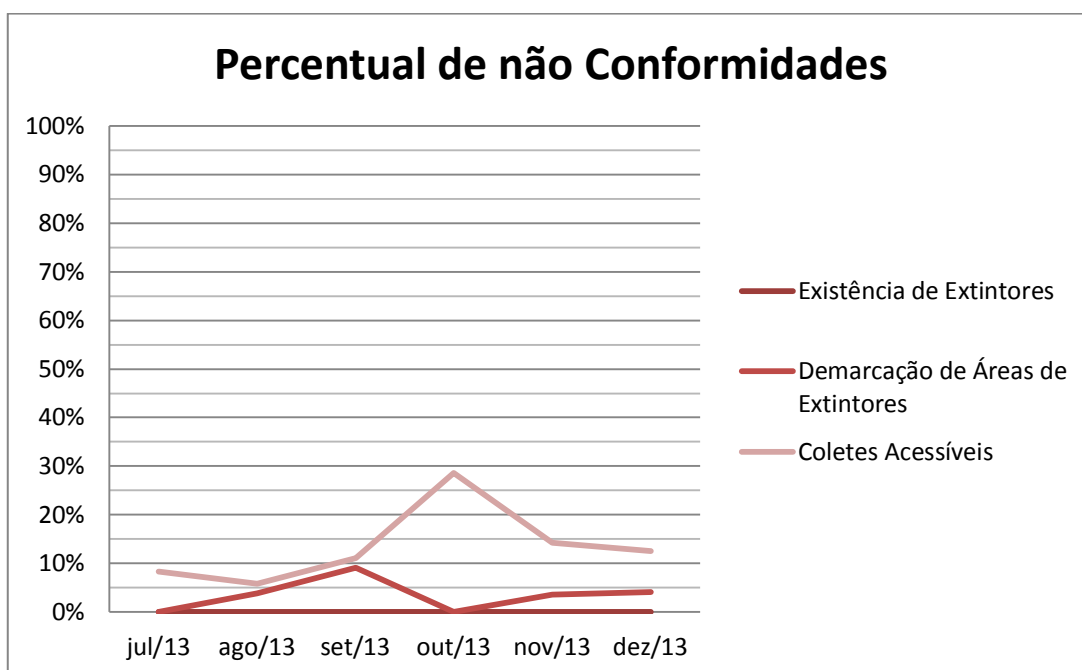


Gráfico 3-21 CCR Barcas – Itens de Segurança das Embarcações – Percentual de Não Conformidades

3.1.12 Banheiro das Embarcações

O estado de limpeza e conservação dos sanitários (feminino, masculino e adaptados para deficientes físicos) das embarcações. Os resultados obtidos são apresentados nos dois gráficos a seguir.

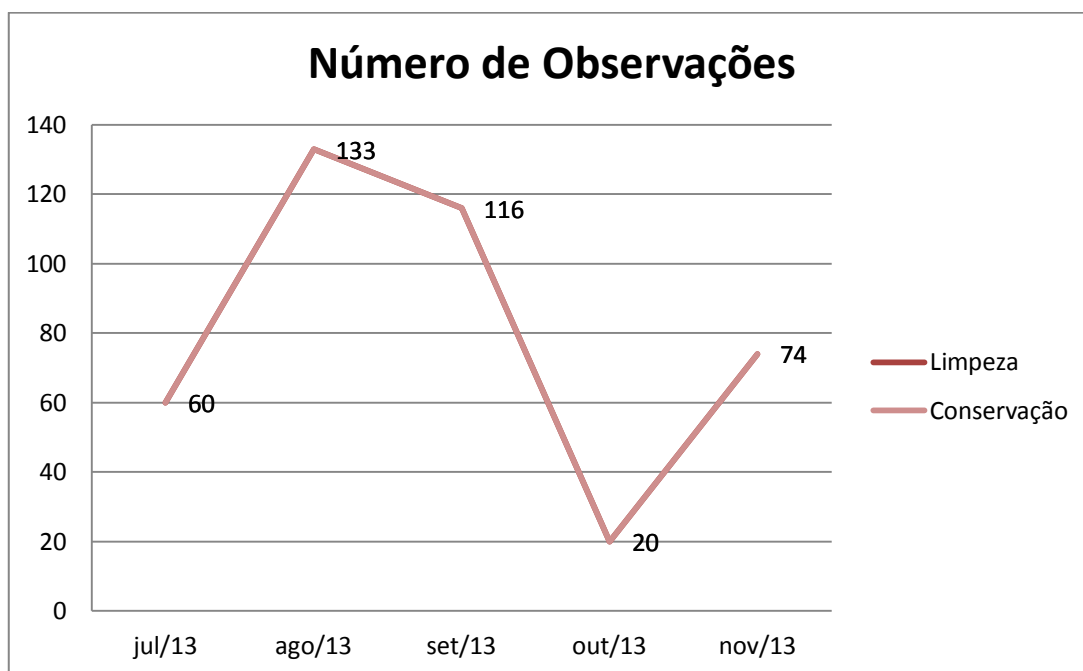


Gráfico 3-22 CCR Barcas – Banheiro das Embarcações – Número de Observações

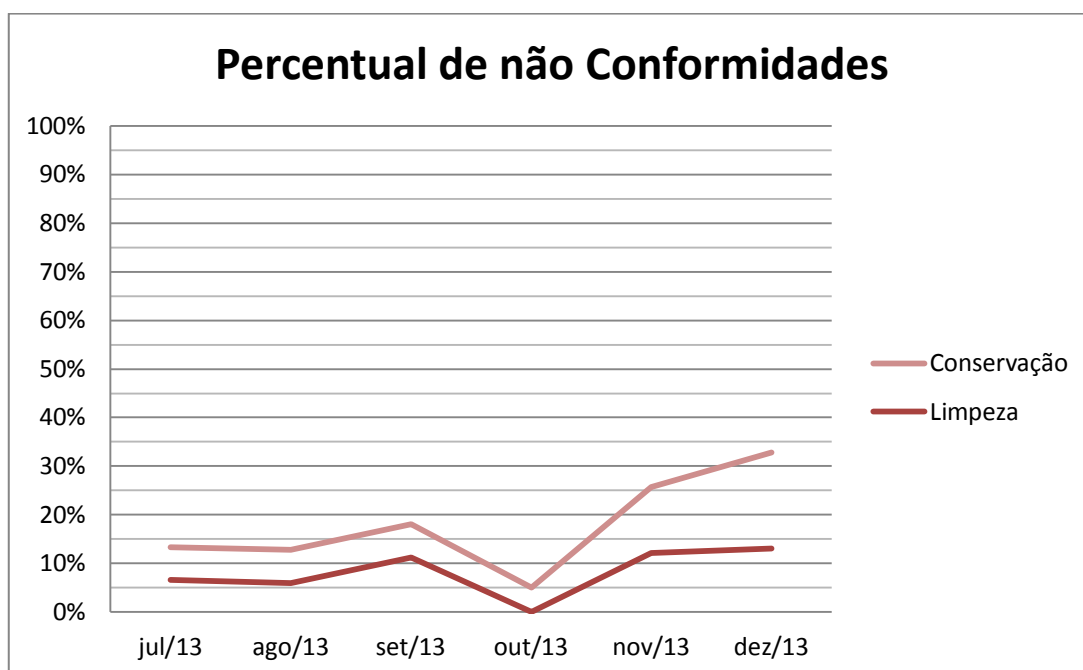


Gráfico 3-23 CCR Barcas – Banheiro das Embarcações – Percentual de Não Conformidades

3.1.13 Registro de Boletins de Ocorrência da Operação no Mês – CMC

Não foram registrados Boletins de Ocorrência relacionados à operação comercial do sistema aquaviário neste mês.

3.2 Concessionária METRÔ RIO

3.2.1 Passageiros Transportados

O quantitativo de passageiros transportados pelo sistema metroviário, linha 1 e 2, está apresentado abaixo.

Passageiros transportados anualmente desde o início da Concessão:

Ano	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Passageiros	68.173.863	106.890.338	113.021.017	109.918.325	110.510.357	113.381.970

Ano	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Passageiros	120.405.279	129.091.112	135.211.605	150.103.629	153.799.958	152.482.273

Ano	2010	2011	2012	2013
Passageiros	163.770.734	179.826.491	186.282.267	192.433.542

Tabela 3-5 Metrô Rio- Total Transportado – Anual

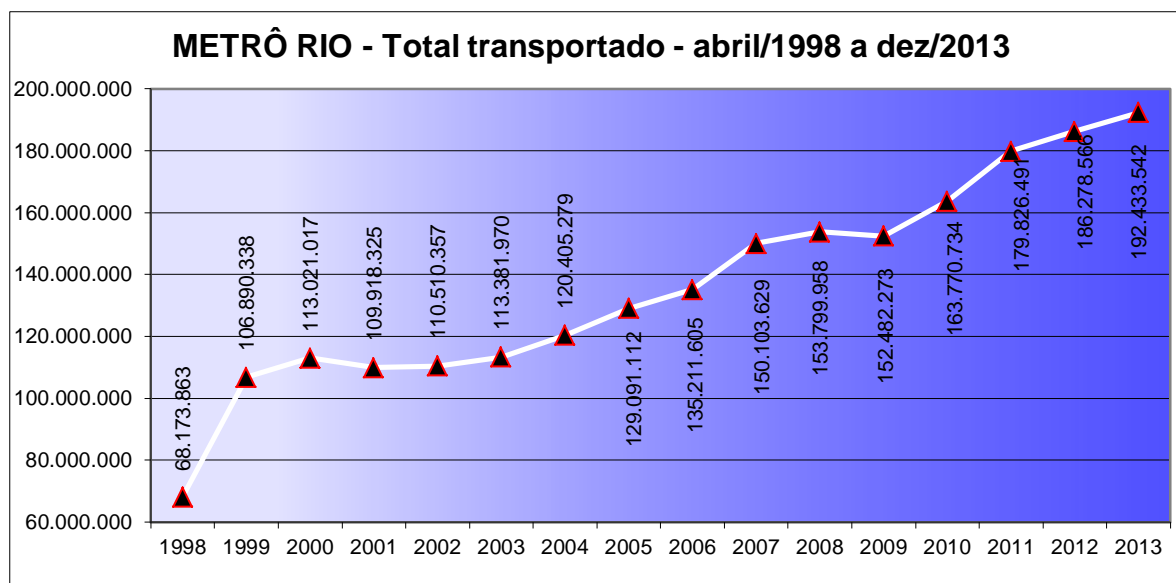


Gráfico 3-24 Metrô Rio - Total Transportados - 1998-2012

Passageiros transportados mensalmente durante o ano de 2013:

Mês	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho
Passageiros	15.383.247	14.988.304	15.216.999	15.507.292	15.679.805	15.741.763

Mês	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
Passageiros	17.031.979	16.895.250	16.264.930	17.524.705	16.366.754	15.832.514

Tabela 3-6 Metrô Rio - Total Transportado – Mensal

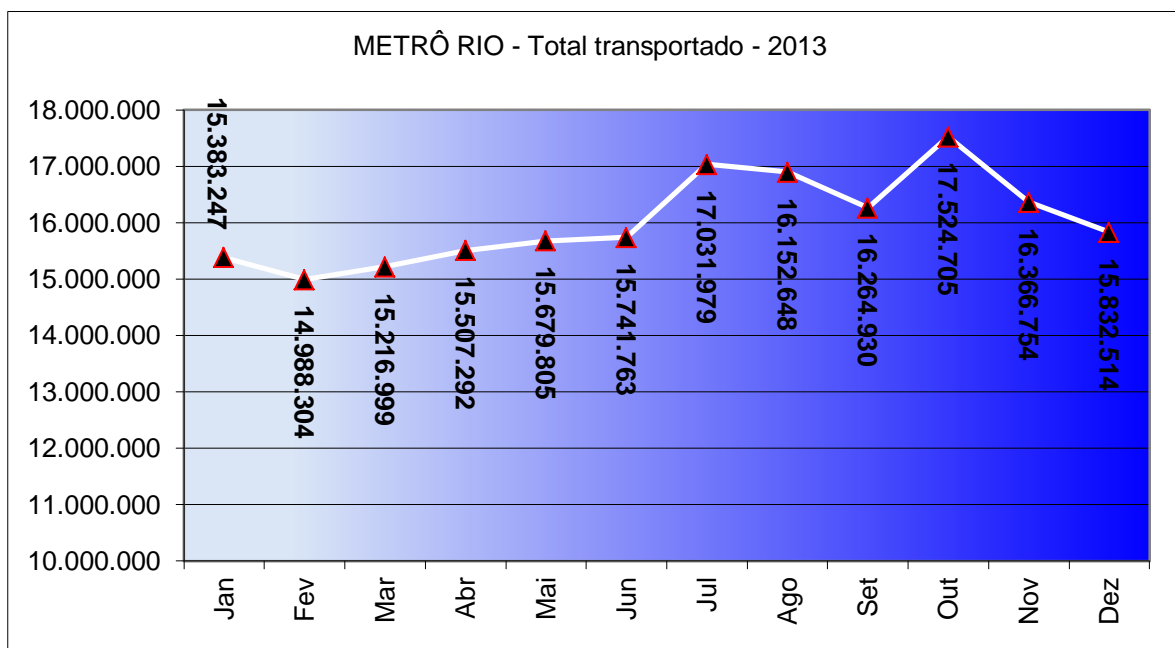


Gráfico 3-25 Metrô Rio - Total Transportado - 2013

Recorde: 784.806 passageiros transportados no dia 18/11/2013

3.2.2 Viagens Programadas e Realizadas

A tabela abaixo apresenta o quantitativo de viagens programadas e realizadas, neste respectivo mês, dividida por linhas e por período (pico manhã, pico tarde, vale noturno, vale diurno, partidas dia útil e partidas dia não útil).

Dia	PERÍODO	LINHA 1		LINHA 2	
		PROGRAMADA	REALIZADA	PROGRAMADA	REALIZADA
Util	PICO MANHÃ	1.254	1.231	1.221	1.188
	PICO TARDE	1.542	1.484	1.463	1.449
	VALES DIURNOS	3.545	3.364	3.477	3.275
	VALE NOTURNO	1.422	1.338	3.477	3.275
	Partidas dias úteis	7.763	7.417	9.638	9.187
Não Util	Partidas dias não úteis	3.177	3.209	2.986	3.063
PARTIDAS TOTAIS POR LINHA		Programado (L1 + L2)		Realizado (L1 + L2)	
		23.564		22.876	

Tabela 3-7 Metrô Rio - Viagens Programadas e Realizadas

3.2.3 Dados da Frota

Abaixo é apresentado o quantitativo de carros do metrô, composições em operação, a disponibilidade da frota e a quilometragem média entre falhas (MKBF).

- QUANTIDADE DE CARROS METROVIÁRIOS EXISTENTES:

- CARROS MAFERSA: 146;
- CARROS ALSTOM: 36;
- CARROS CRC: 114;
- CARROS ARTICULADOS (PRÉ-METRO): 28.

- COMPOSIÇÕES EM OPERAÇÃO:

- TRENS DE 6 (SEIS) CARROS: 49;
- CARROS RESERVAS: 02 (DOIS).

- DISPONIBILIDADE DA FROTA:

Mês	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago
Disponibilidade	99,04%	99,24%	99,62%	100,00%	99,98%	99,95%	99,99%	100,00%
Mês	set	out	nov	dez				
Disponibilidade	100,00%	100,00%	99,74%	99,69%				

Tabela 3-8 Metrô Rio – Disponibilidade da Frota

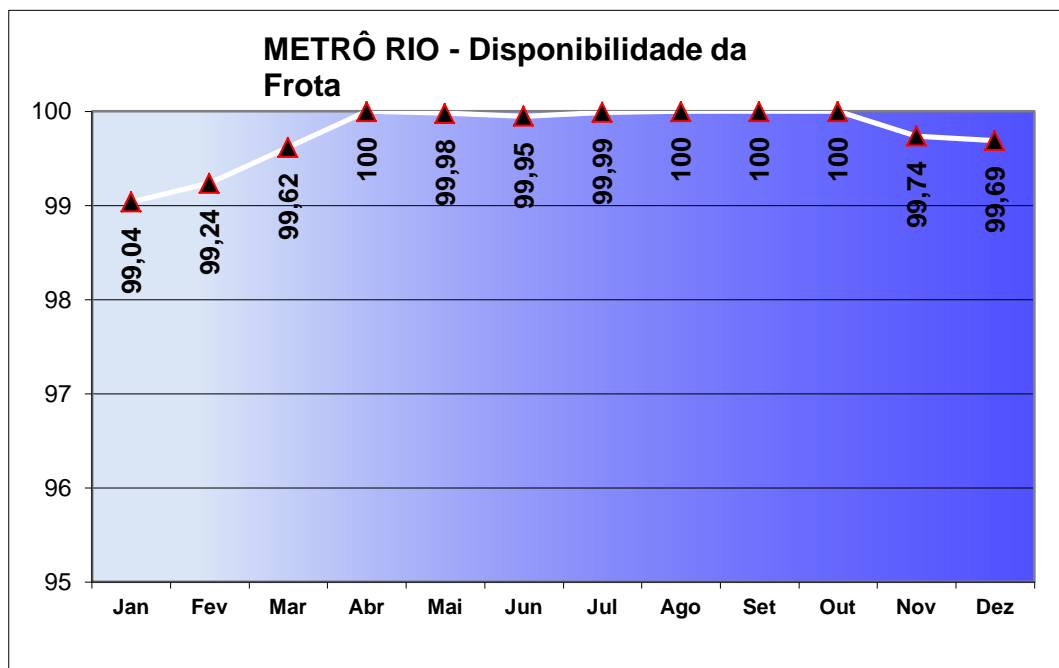


Gráfico 3-26 Metrô Rio - Disponibilidade da Frota

- QUILOMETRAGEM MÉDIA ENTRE FALHAS (MKBF):

Mês	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago
MKBF	2.484	1.652	1.671	2.565	2.912	4.544	4.228	4.244
Mês	set	out	nov	dez				
MKBF	4.404	4.515	4.627	4.718				

Tabela 3-9 Metrô Rio - MKBF

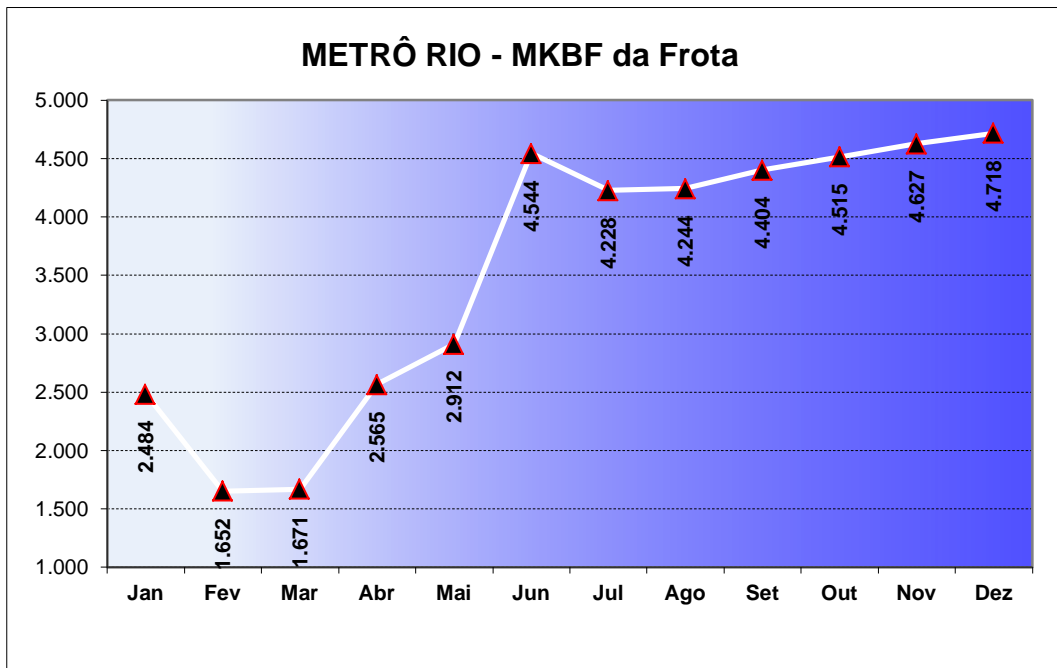


Gráfico 3-27 Metrô Rio – MKPB da Frota

3.2.4 Indicadores de Desempenho

Pelo contrato de Concessão a Concessionária deve atender os seguintes indicadores de desempenho descritos abaixo e atendendo os limites estabelecidos, apresentados nos gráficos a seguir.

ICPO = Índice de Cumprimento da Programação da Oferta;

IRIT = Índice de Regularidade no Intervalo entre Trens;

ION = Índice de Ocorrências Notáveis;

ICD = Índice Composto de Desempenho.

Indicadores	2013											
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
ICPO	0,96	0,94	0,94	1,00	0,98	0,98	0,99	0,98	0,97	0,98	0,96	0,97
IRIT	0,93	0,92	0,91	0,96	0,95	0,94	0,96	0,96	0,96	0,97	0,96	0,97
ION	0,40	0,40	0,30	0,40	0,40	0,30	0,20	0,40	0,30	0,10	0,20	0,4
ICD	1,81	1,78	1,80	1,88	1,85	1,86	1,90	1,86	1,87	1,92	1,89	1,85

Tabela 3-10 Metrô Rio - Indicadores de Desempenho

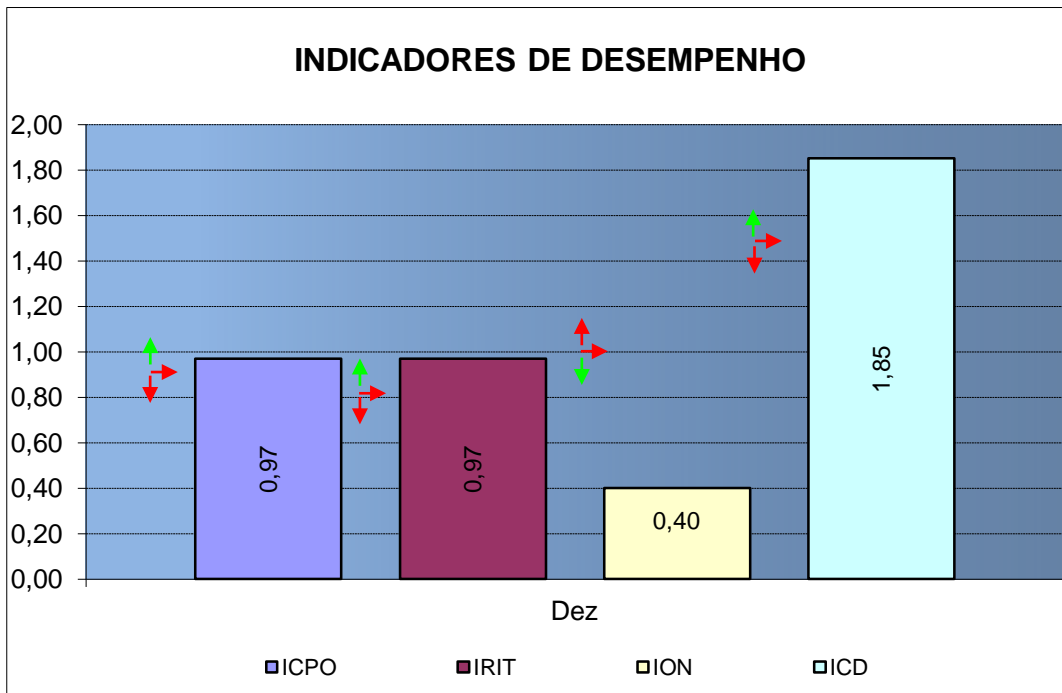


Gráfico 3-28 Metrô Rio - Indicadores de Desempenho

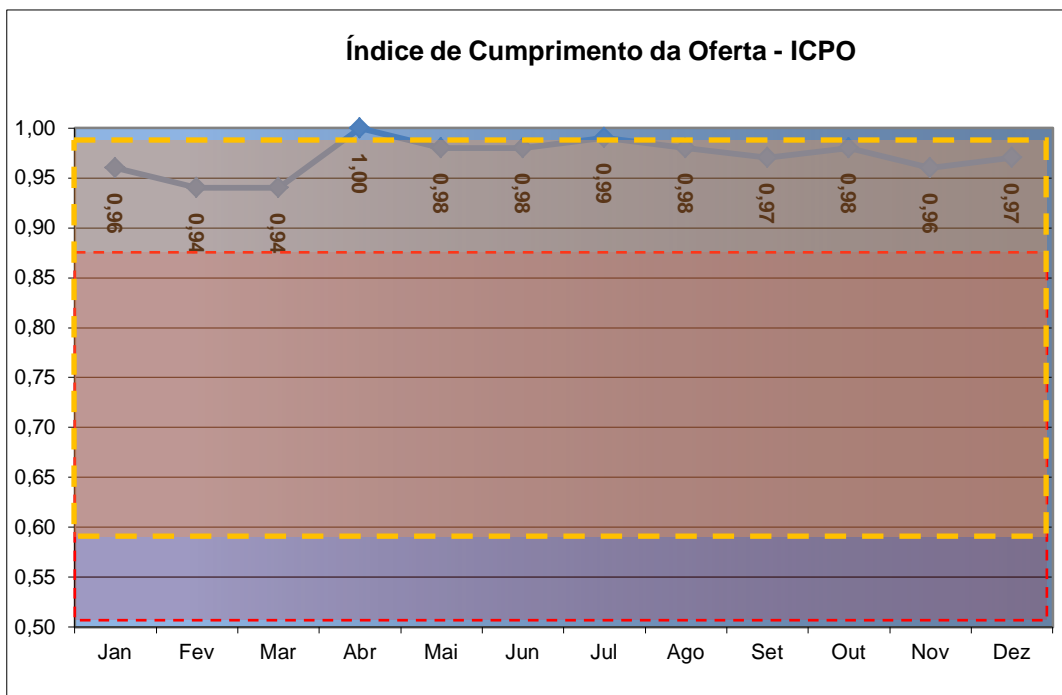


Gráfico 3-29 Metrô Rio - ICPO

- ⋯▶ Valores previstos no Sexto Termo Aditivo: maior do que 0,95 (95%).
- ⋯▶ Valores sugeridos pelo OFÍCIO SETRANS/SET Nº 176/2010 (ID 0936/10), conforme Processo E-12/010.221/2010 (fls. 04): maior do que 0,90 (90%).

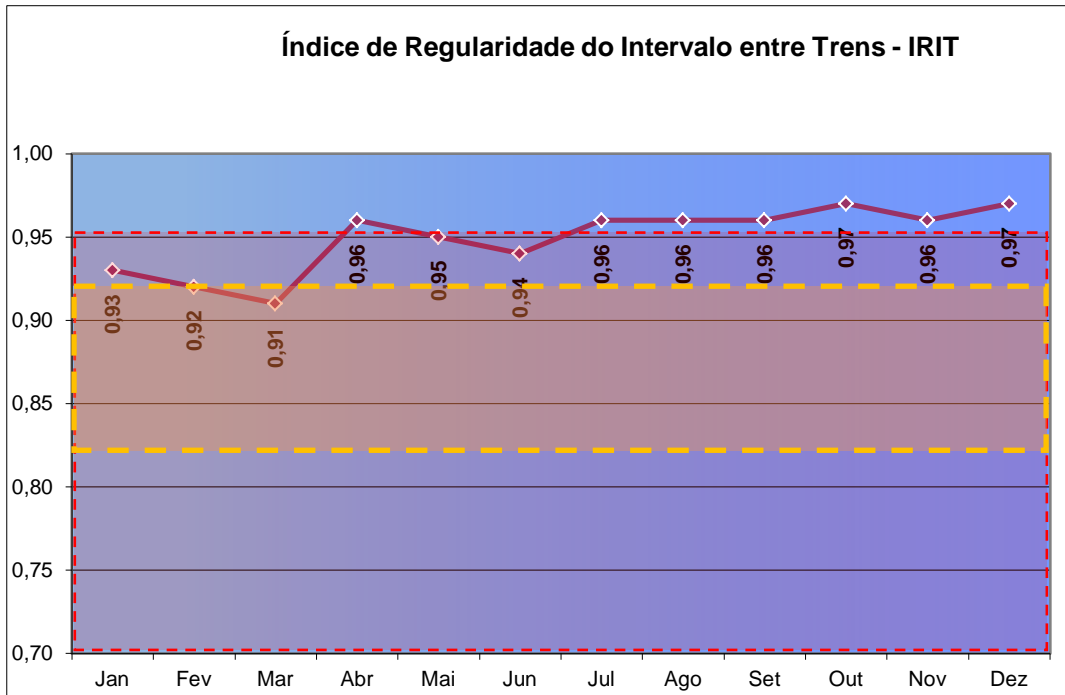


Gráfico 3-30 Metrô Rio – IRIT

-➤ Valores previstos no Sexto Termo Aditivo: maior do que 0,95 (95%).
-➤ Valores sugeridos pelo OFÍCIO SETRANS/SET Nº 176/2010 (ID 0936/10), conforme Processo E-12/010.221/2010 (fls. 04): maior do que 0,80 (80%).

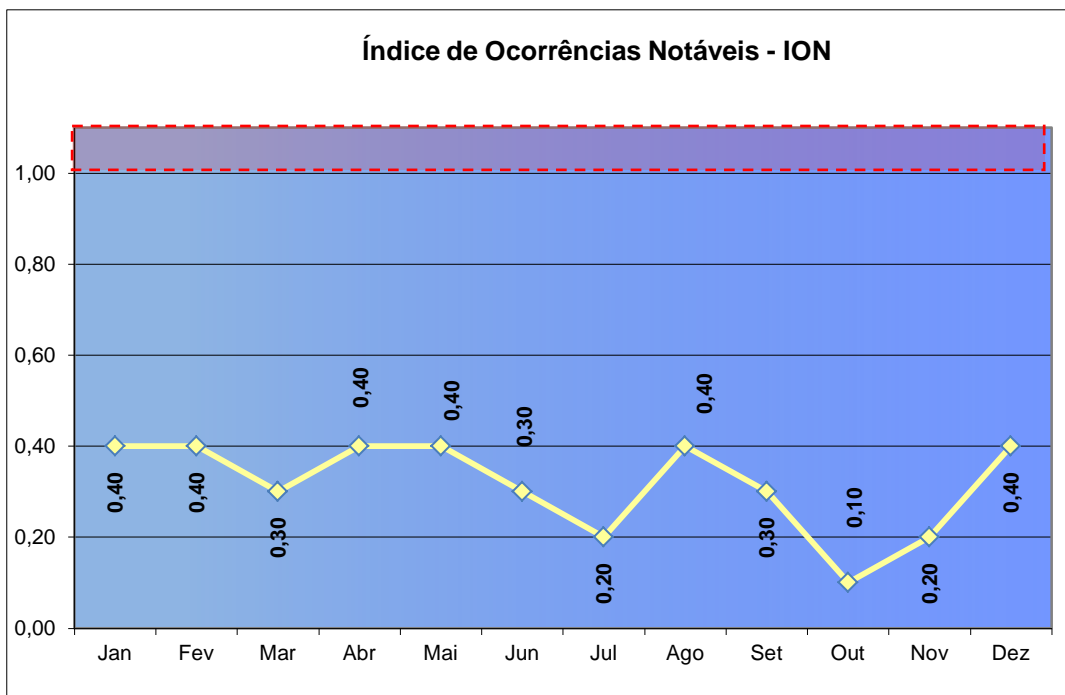


Gráfico 3-31 Metrô Rio – ION

- Valor previsto no Sexto Termo Aditivo e sugerido pelo OFÍCIO SETRANS/SET Nº 176/2010 (ID 0936/10), conforme Processo E-12/010.221/2010 (fls. 04): menor do que 1.

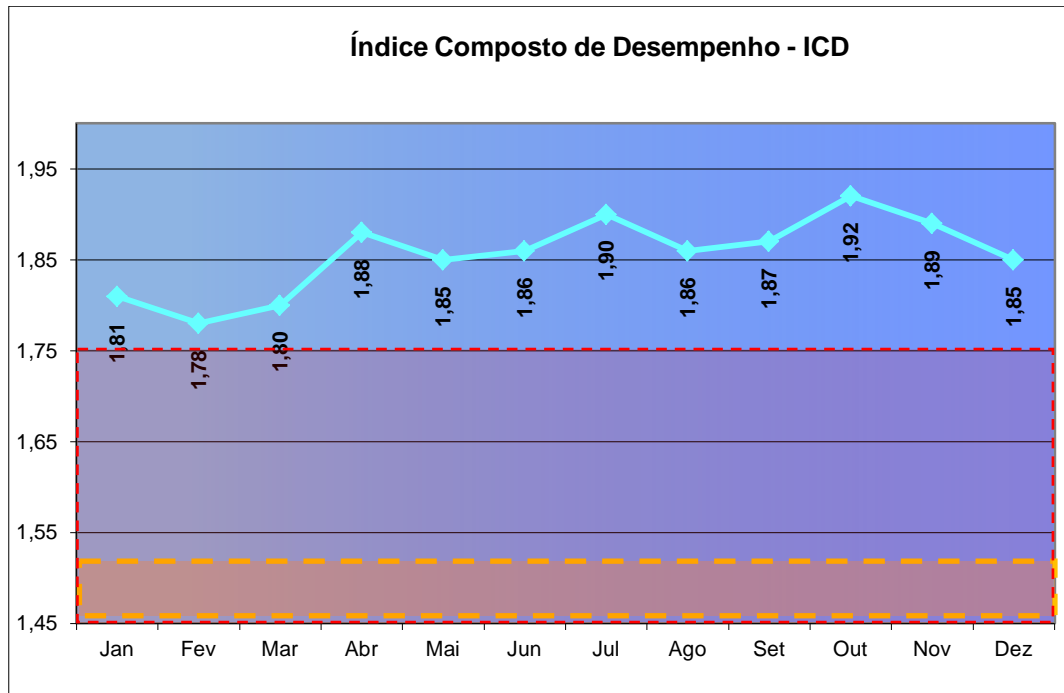


Gráfico 3-32 Metrô Rio - ICD

- Valores previstos no Sexto Termo Aditivo: maior do que 1,70.
- Valores sugeridos pelo OFÍCIO SETRANS/SET Nº 176/2010 (ID 0936/10), conforme Processo E-12/010.221/2010 (fls. 04): maior do que 1,50.

3.2.5 Monitoramento do Sistema de Ar Condicionado do Material Rodante

O sistema de ar condicionado dos trens em operação são monitorados através de aferições obtidas no meio do carro e nas duas extremidades, medidas em graus celsius (° C). Os resultados são apresentados a seguir.

- Temperatura Interna:

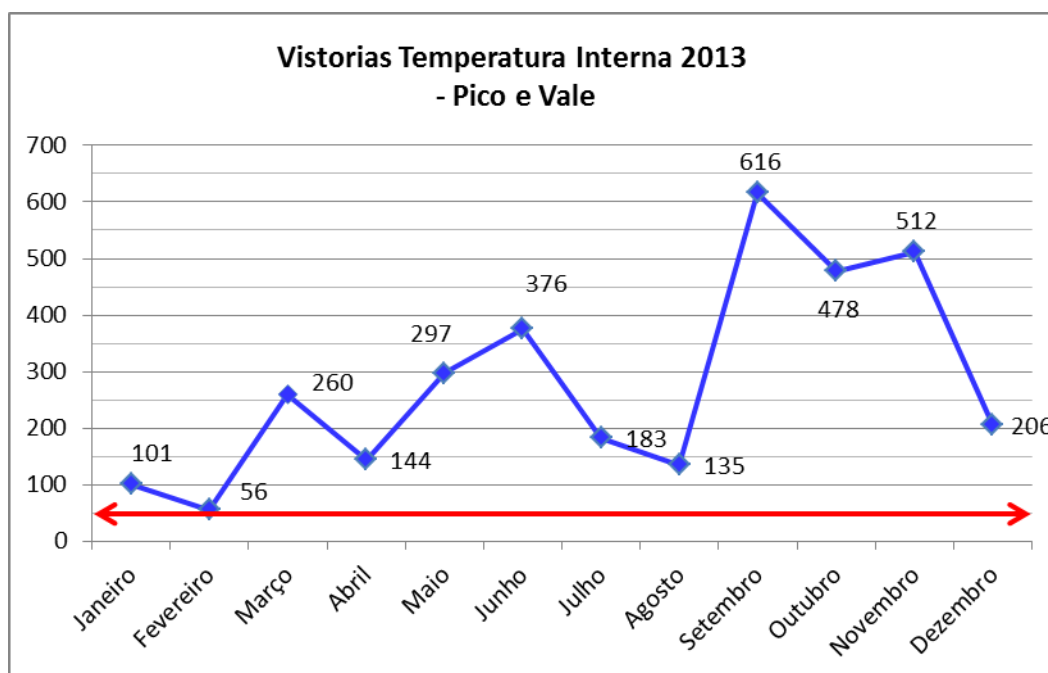


Gráfico 3-33 Metrô Rio - Temperatura Interna: Geral – Vistorias

*Abaixo da demarcação vermelha a amostra não é considerada representativa.

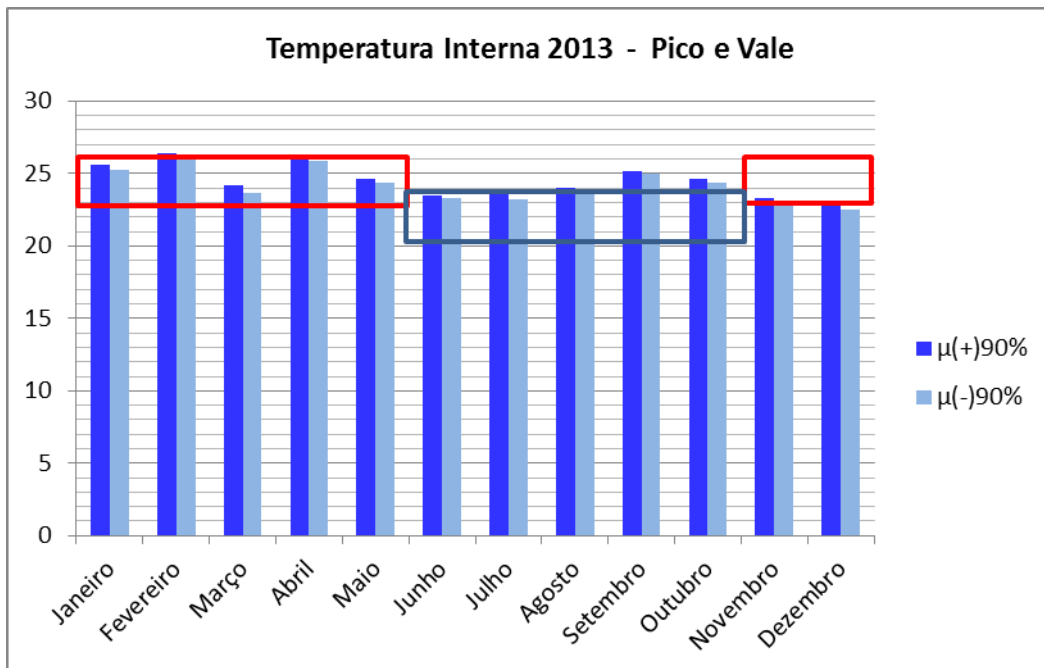


Gráfico 3-34 Metrô Rio - Temperatura Interna: Geral – Média da Temperatura

O gráfico demonstra médias com intervalo de confiança de 90%. Médias calculadas por meio do cálculo de margem de tolerância devido à variabilidade amostral. Através de tais cálculos é possível definir de forma objetiva a credibilidade dos dados.

*Limites estipulados pela Resolução ANVISA nº9, de 16 de janeiro de 2003, indicados pelos retângulos vermelhos (verão) e azuis (inverno).

3.2.6 Verificação do Cumprimento da Lei nº 4733/2006 – “Carro das Mulheres”

Para verificação do cumprimento da Lei nº 4733 de 2006, Carro das Mulheres, existe o monitoramento dos trens com a presença masculina, das 6 às 9 horas e das 17 às 20 horas, somente dias úteis, nos carros devidamente sinalizados para exclusividade feminina.



Gráfico 3-35 Metrô Rio - Carro das Mulheres – Vistorias

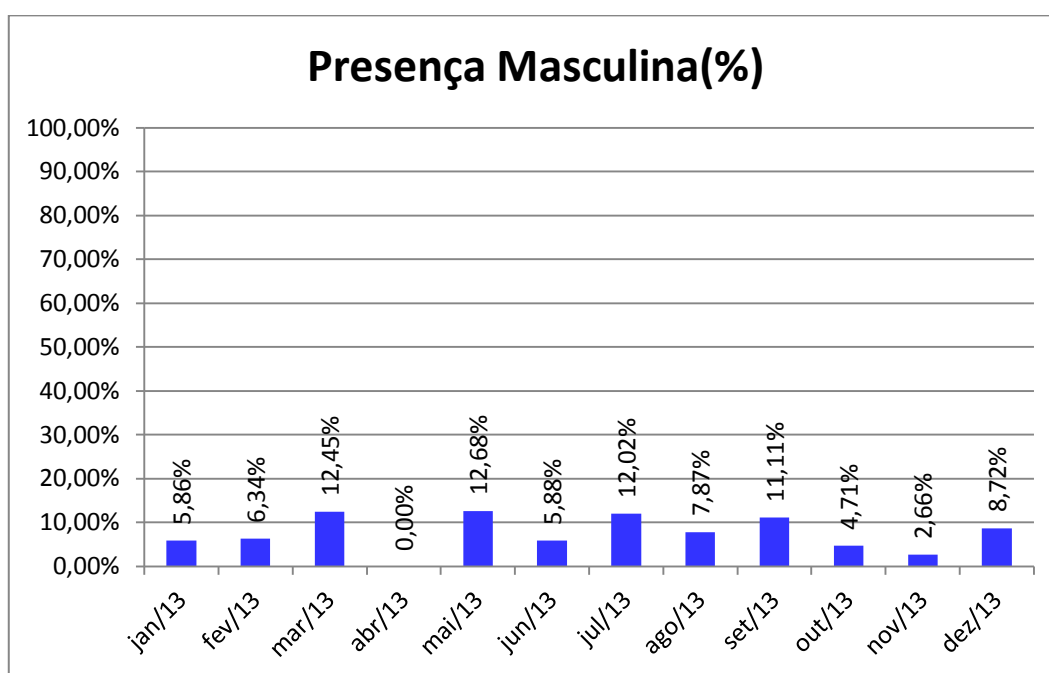


Gráfico 3-36 Metrô Rio - Carro das Mulheres - Presença Masculina Geral



Gráfico 3-37 Metrô Rio - Carro das Mulheres – Vitorias na Linha 1

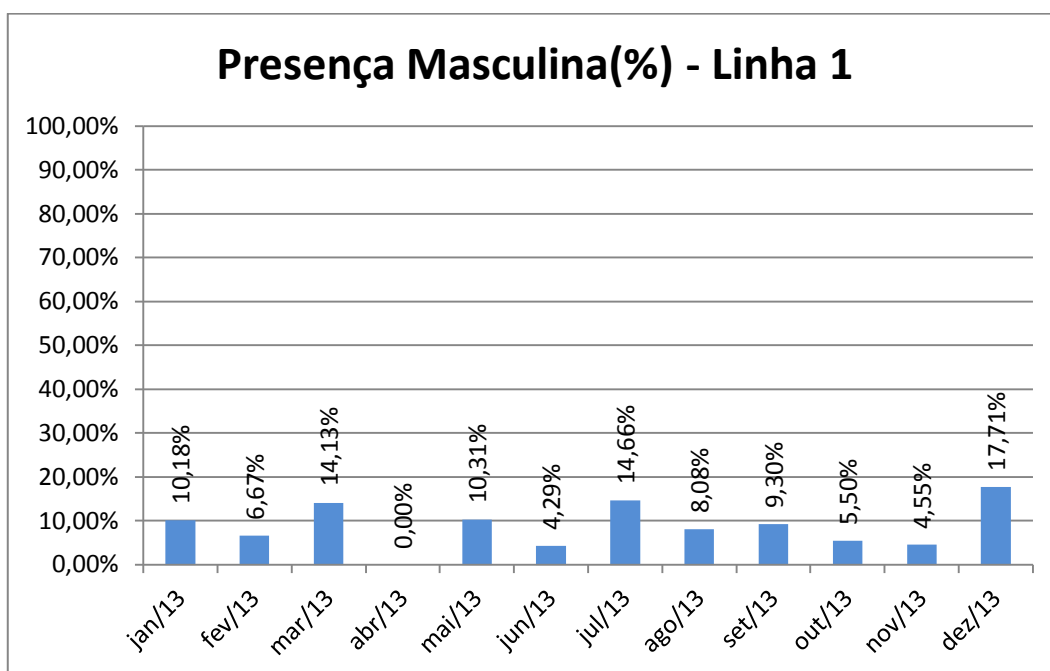


Gráfico 3-38 Metrô Rio - Carro das Mulheres - Presença Masculina na Linha 1



Gráfico 3-39 Metrô Rio - Carro das Mulheres – Vitorias na Linha 2

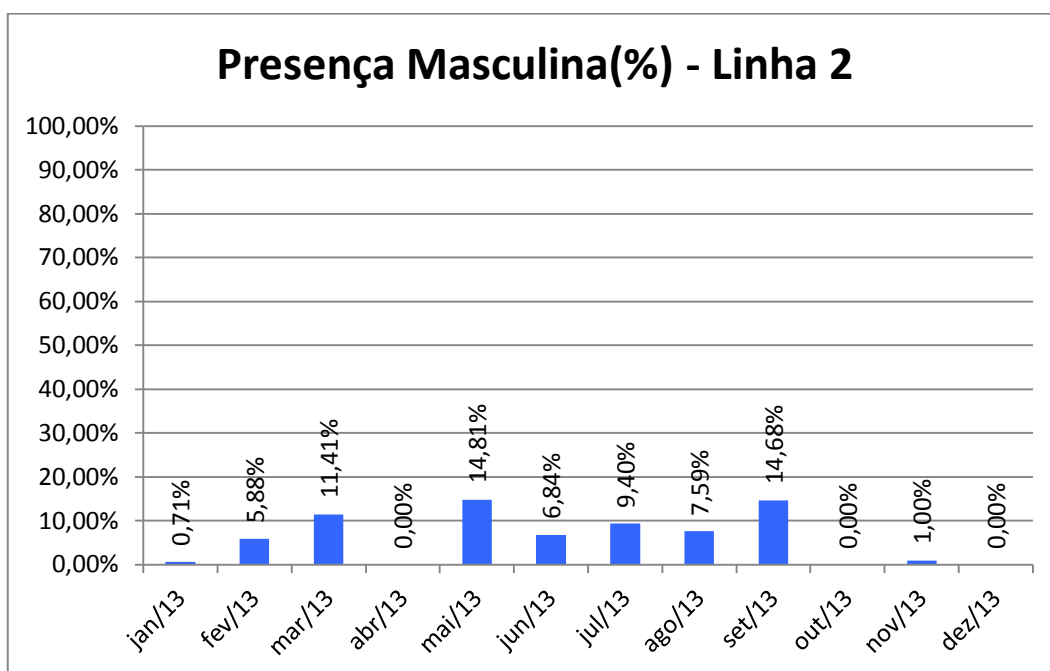


Gráfico 3-40 Metrô Rio - Carro das Mulheres – Presença Masculina na Linha 2

*Não houve aferições no mês de Abril para o item Carro das Mulheres.

3.2.7 Frota Operacional

A verificação da frota operacional é realizada na estação onde conta-se o número de material rodante circulando por linha.



Gráfico 3-41 Metrô Rio - Frota Operacional – Vistorias

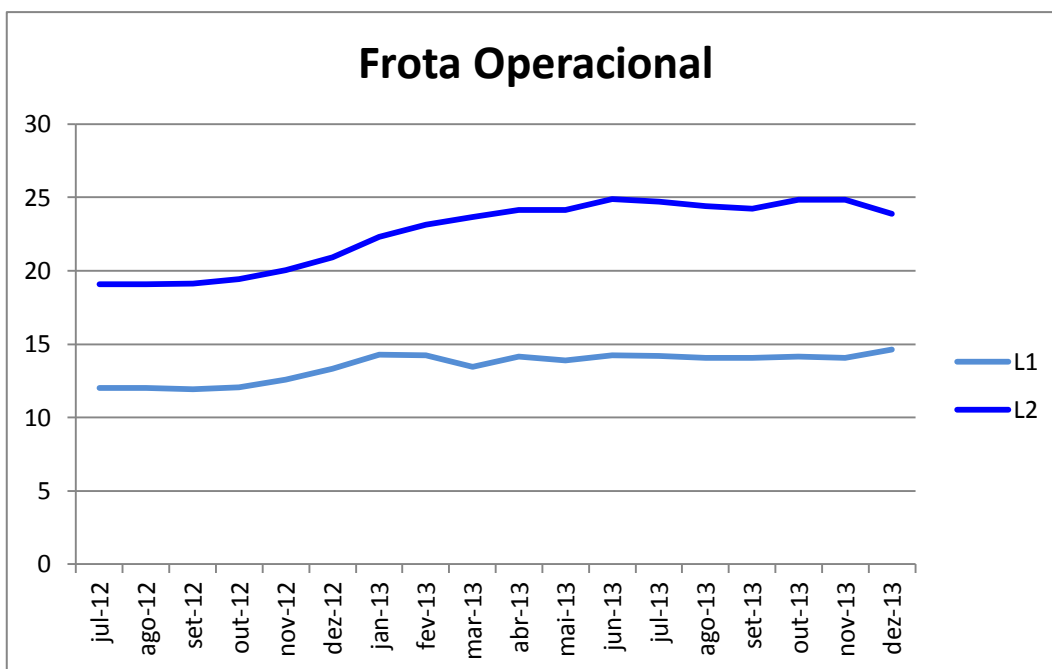


Gráfico 3-42 Metrô Rio - Frota Operacional

3.2.8 Pessoas Portadoras de Necessidades Especiais

O acompanhamento do atendimento à pessoas portadoras de necessidades especiais, realizados nas estações, é monitorado e verificado a existência de irregularidades.

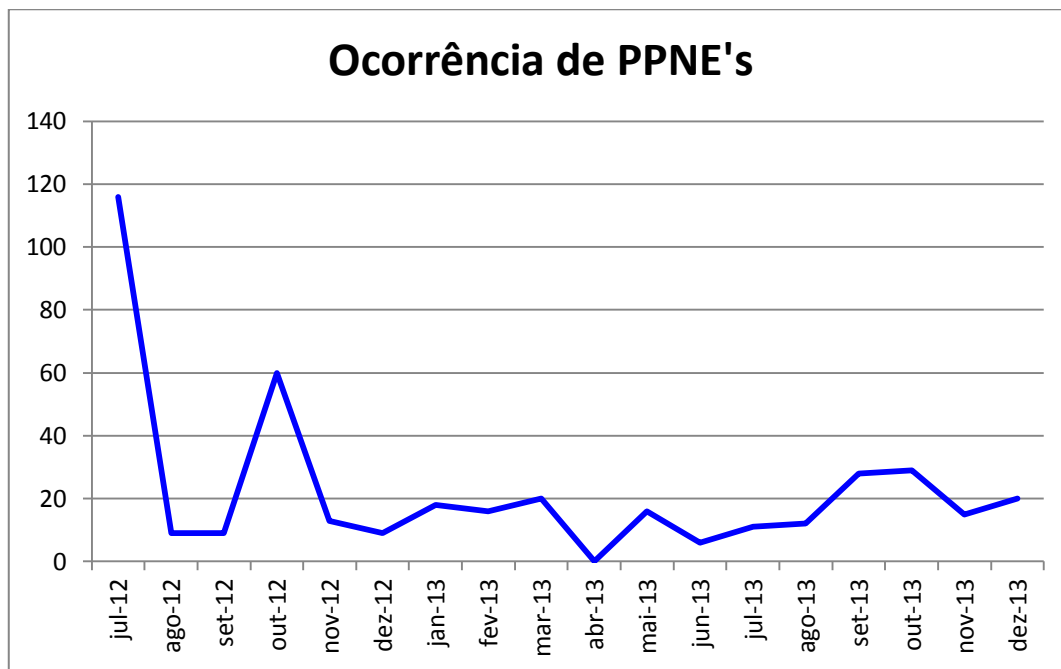


Gráfico 3-43 Metrô Rio - PPNE - Ocorrências

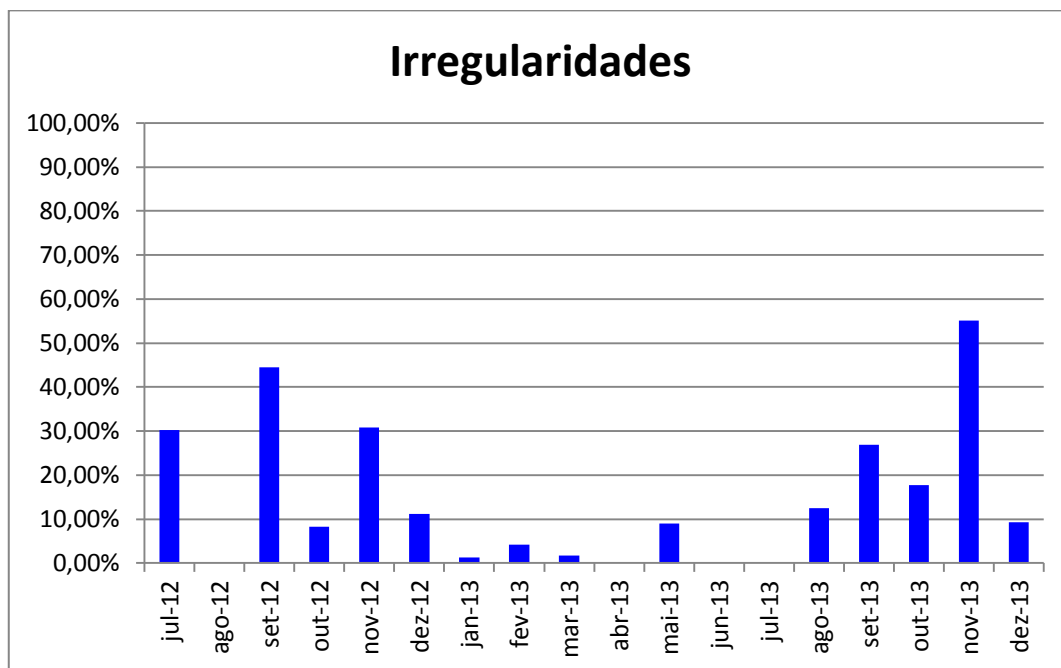


Gráfico 3-44 Metrô Rio - PPNE - Atendimentos Inadequados

3.2.9 Aferição de Nível de Ruído

A medição do nível de ruído é obtida através de um equipamento denominado decibelímetro, as medições realizadas e os resultados captados estão apresentados nos gráficos abaixo.



Gráfico 3-45 Metrô Rio - Aferição de Ruídos - Vistorias

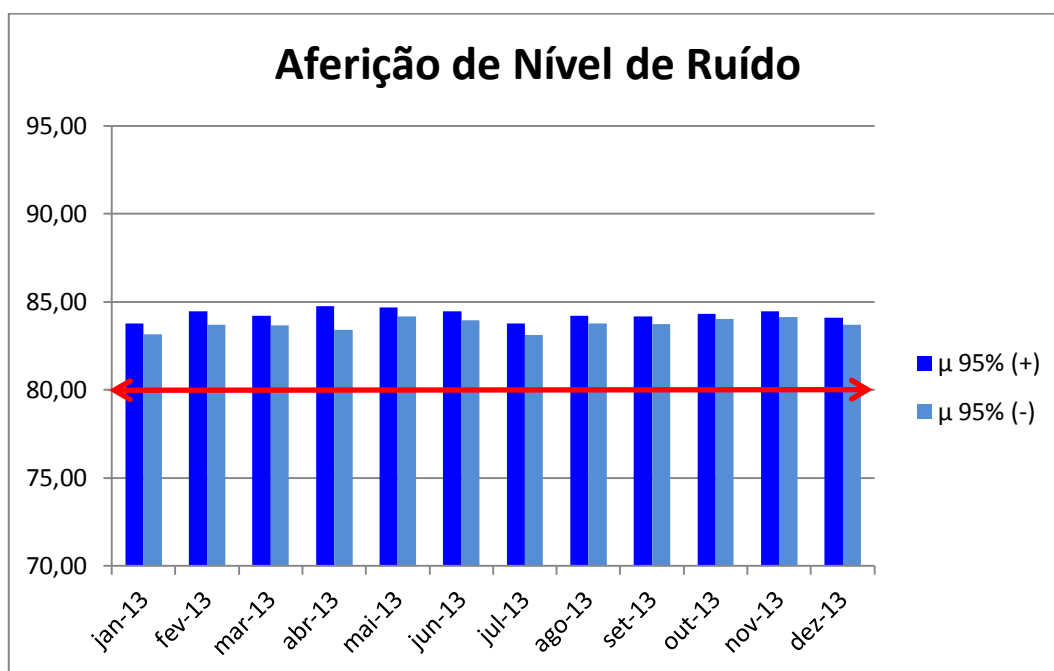


Gráfico 3-46 Metrô Rio - Aferição de Ruídos

O gráfico demonstra médias com intervalo de confiança de 95%. Médias calculadas por meio do cálculo de margem de tolerância devido à variabilidade amostral. Através de tais cálculos é possível definir de forma objetiva a credibilidade estatística dos dados.

*Limites estabelecidos pela ABNT NBR 13068/1997, indicados pela seta vermelha.

3.2.10 Tempo de Viagem Entre Trechos

O tempo de viagem entre os trechos é verificado cronometrando-se a viagem entre uma estação terminal à outra.

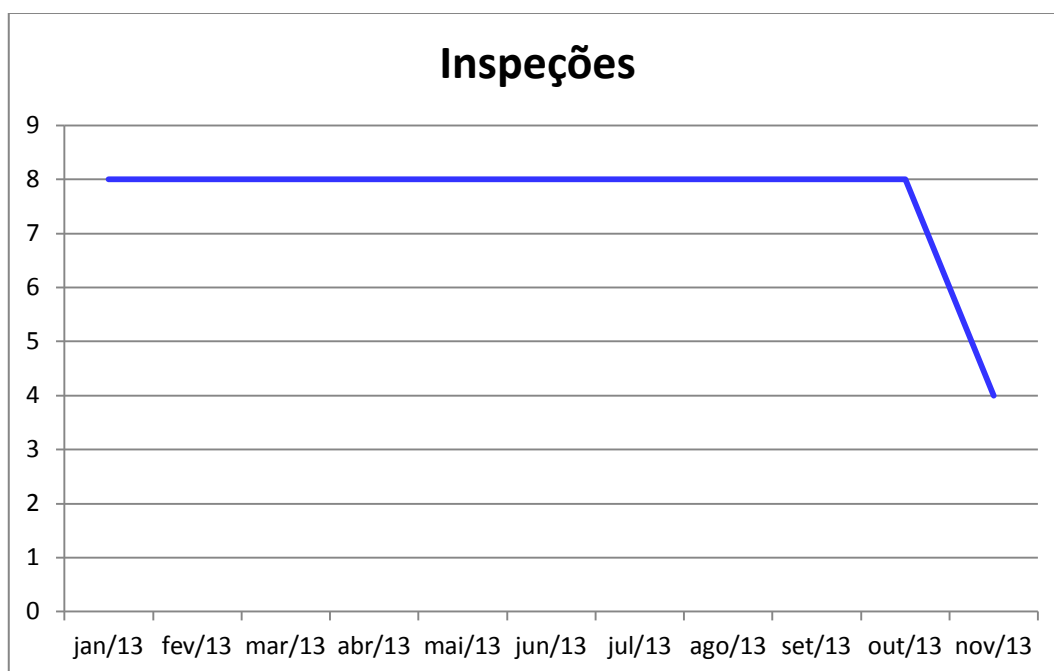


Gráfico 3-47 Metrô Rio - Tempo de Viagem Entre Trechos – Vistorias

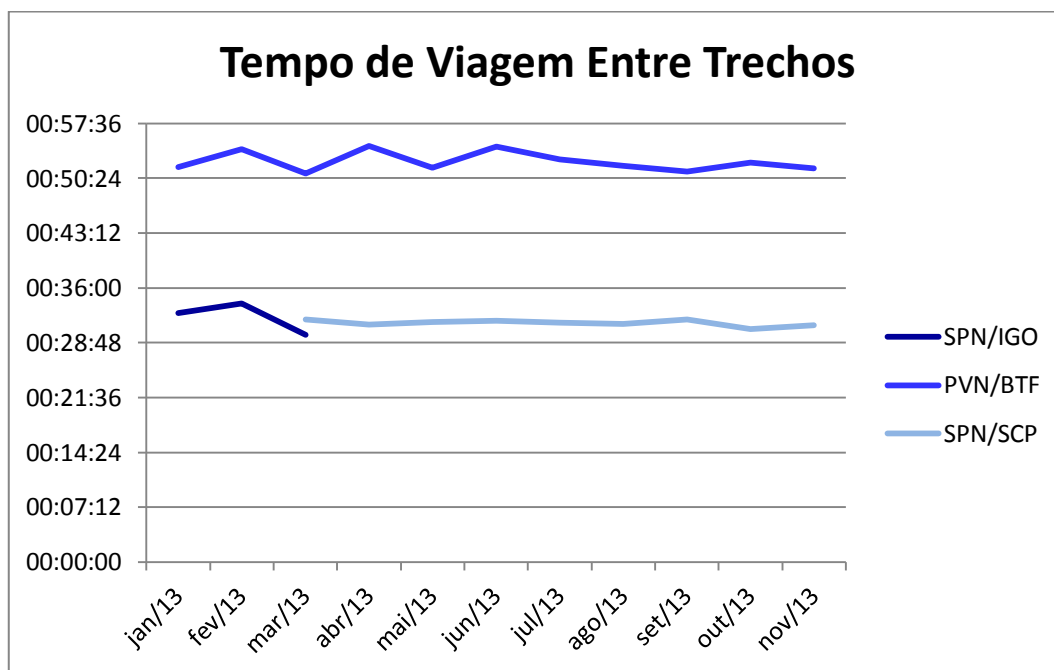


Gráfico 3-48 Metrô Rio - Tempo de Viagem Entre Trechos

* Item não inspecionado em dezembro de 2013

** A partir do mês de março, devido o fechamento da estação Ipanema General Osório (IGO), passou-se a calcular o tempo de viagem entre os trechos da estação Saens Peña e Siqueira Campos.

3.2.11 Ventilação Primária

Em algumas estações do metrô existe o sistema de ventilação primária, o qual há o monitoramento do funcionamento.



Gráfico 3-49 Metrô Rio - Ventilação Primária – Vistorias

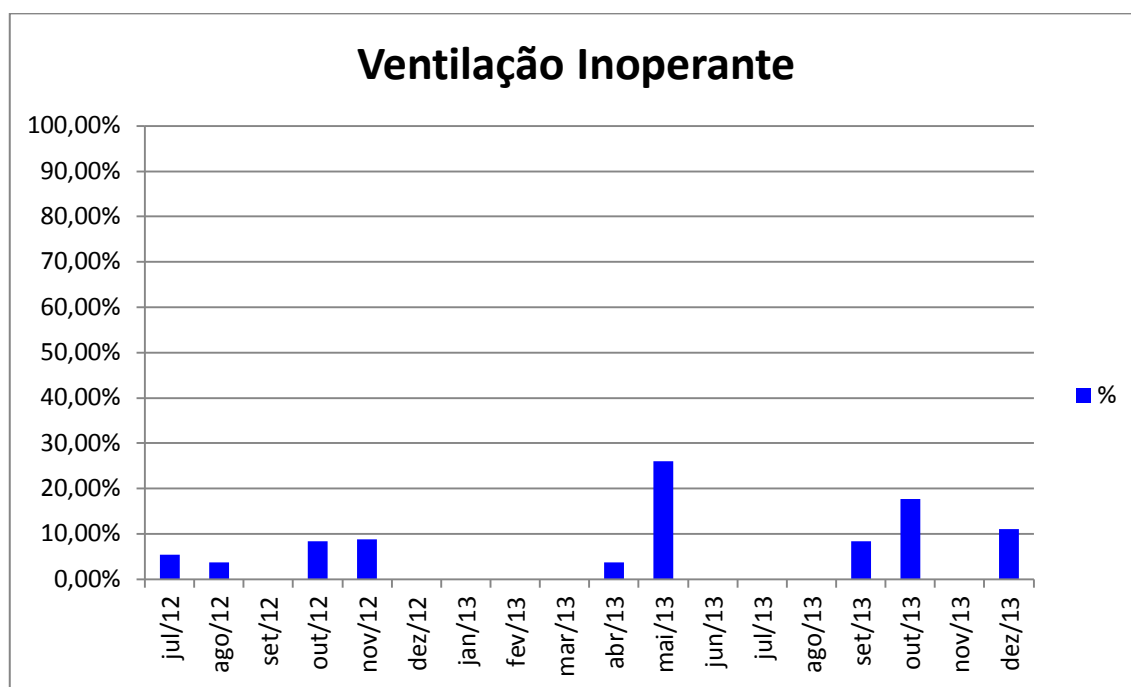


Gráfico 3-50 Metrô Rio - Ventilação Primária - Ventilação Inoperante

3.2.12 Investimentos

O gráfico abaixo apresenta os valores de investimentos planejados e realizados.

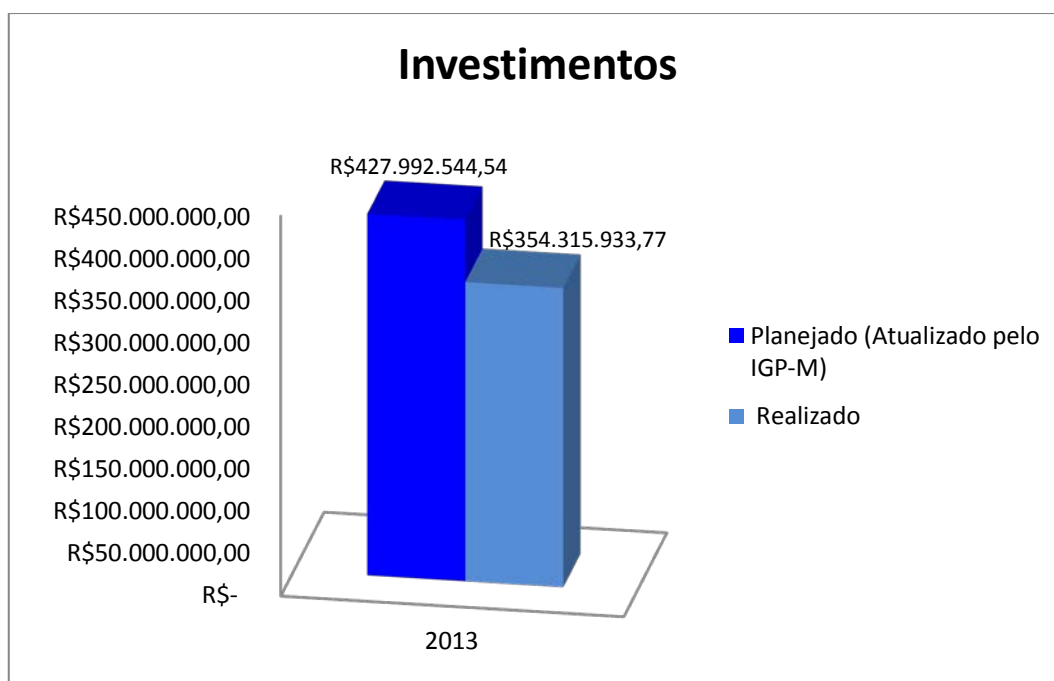


Gráfico 3-51 Metrô Rio - Investimentos

Obs: Os valores apresentados são apenas referências para avaliação das metas físicas. Todos os investimentos ainda serão objeto de auditoria técnica do Poder Concedente antes do seu aceite, e somente após esse aceite a AGETRANSP irá homologar o cumprimento das metas estabelecidas.

3.2.13 Registro de Boletins de Ocorrência da Operação no Mês - CMC

Não foram registrados Boletins de Ocorrências relacionados à operação comercial da Concessionária neste mês.

3.3 Concessionária SUPERVIA

3.3.1 Passageiros Transportados

O quantitativo de passageiros transportados pelo sistema ferroviário, em todos os ramais, está apresentado abaixo.

Passageiros transportados anualmente desde o início da Concessão:

Ano	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Passageiros	67.216.734	80.505.335	79.776.850	87.268.173	94.891.525	94.781.374
Ano	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Passageiros	97.684.600	105.668.818	118.800.818	128.304.492	126.264.580	136.190.514
Ano	2011	2012	2013			
Passageiros	142.291.930	143.594.522	152.354.006			

Tabela 3-11 Supervia - Total Transportado – Anual

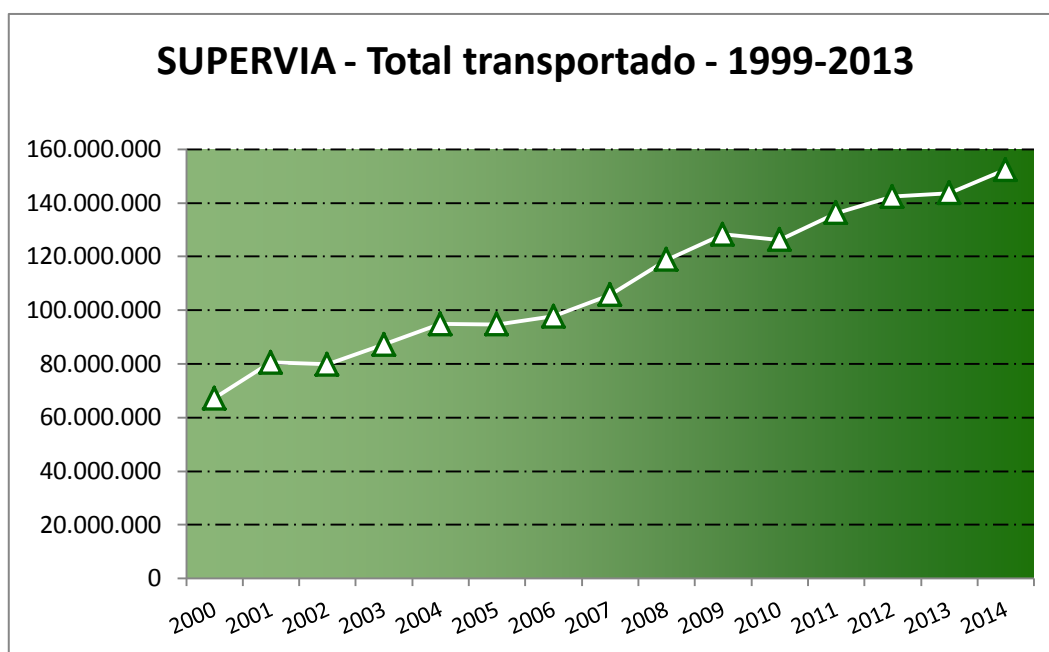


Gráfico 3-52 Supervia - Total Transportado - 1999-2012

Passageiros transportados mensalmente durante o ano de 2013:

Ano	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maiο	Junho
Passageiros	11.936.468	10.308.188	12.332.332	12.541.401	12.887.128	12.725.750

Ano	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
Passageiros	13.701.445	13.847.439	12.967.580	14.060.584	12.779.404	12.266.287

Tabela 3-12 Supervia - Total Transportado - Mensal

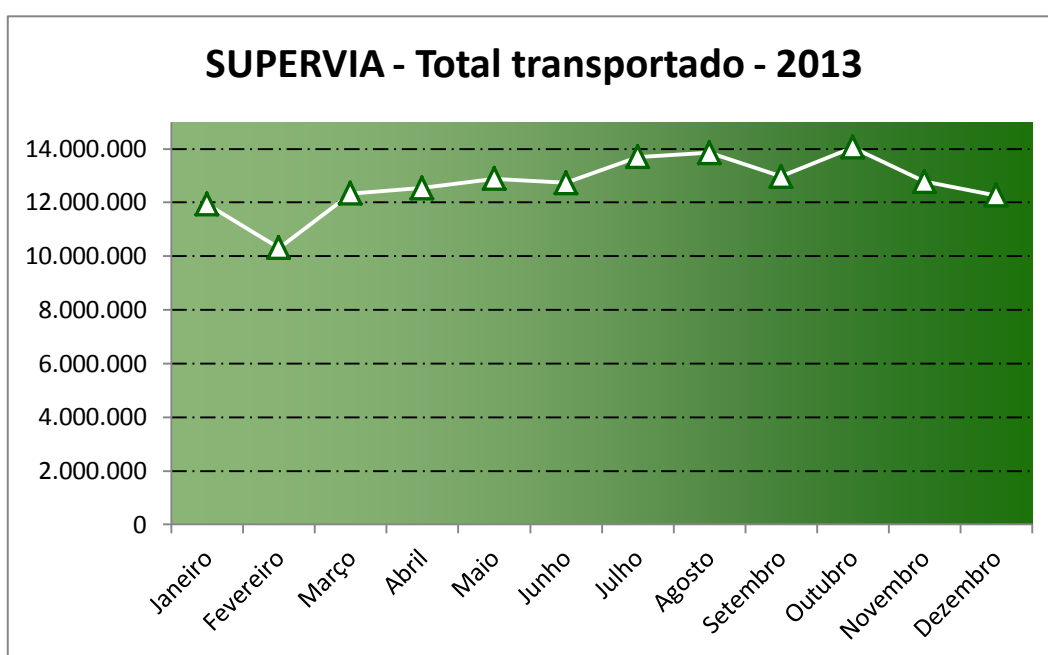


Gráfico 3-53 Supervia - Total Transportado – 2013

3.3.2 Viagens Programadas e Realizadas

A tabela abaixo apresenta o índice de cumprimento do serviço programado (regularidade), neste respectivo mês, dividida por ramais e por período (pico, vale, sábado e domingo).

ÍNDICE DE CUMPRIMENTO DO SERVIÇO PROGRAMADO (REGULARIDADE)

LINHA	DIAS ÚTEIS		SÁBADOS	DOMINGOS
	PICO	VALE		
DEODORO	96,16	98,84	100,00	100,00
SANTA CRUZ	99,12	98,95	100,00	100,00
BANGU	98,58	98,72	Não Circula	Não Circula
CAMPO GRANDE	98,77	98,20	Não Circula	Não Circula
JAPERI	97,99	99,44	99,71	100,00
NOVA IGUAÇU	97,76	100,00	Não Circula	Não Circula
BELFORD ROXO	99,41	99,22	100,00	100,00
GRAMACHO	96,79	100,00	100,00	Não Circula
SARACURUNA	97,88	100,00	100,00	100,00
PARACAMBI / JAPERI	98,47	99,69	98,21	100,00
SARACURUNA / V. INHOMIRIM	99,06	100,00	100,00	100,00
SARACURUNA / GUAPIMIRIM	96,25	97,17	100,00	100,00

Tabela 3-13 Supervia - ICPO

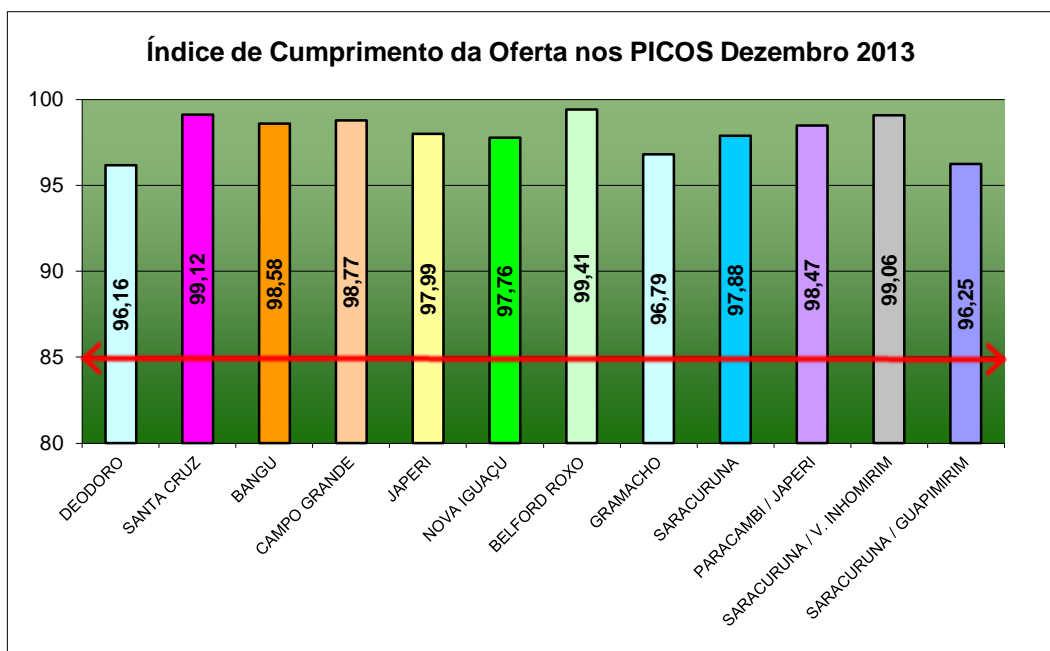


Gráfico 3-54 Supervia - ICPO

— Patamar mínimo exigido para o índice de cumprimento da oferta nos picos de 85%

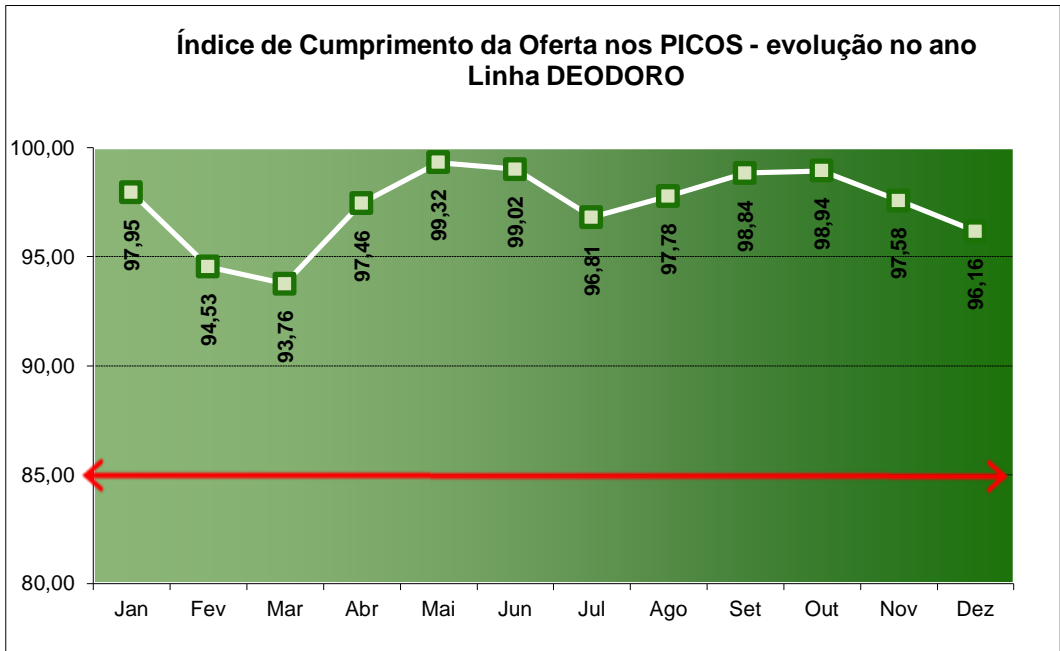


Gráfico 3-55 Supervia - ICPO - Linha Deodoro

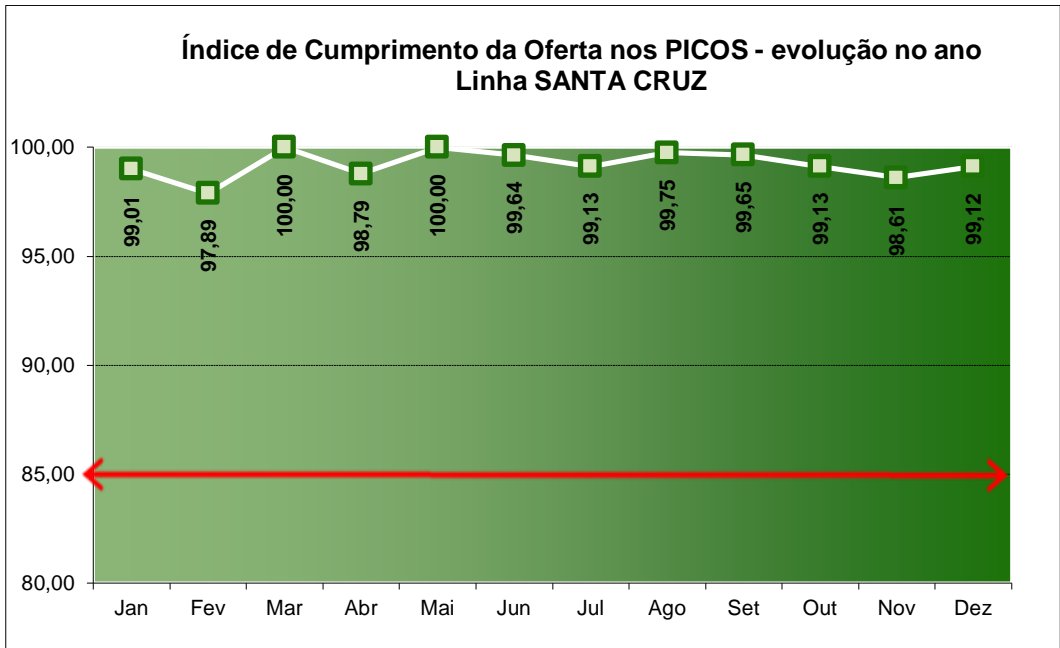


Gráfico 3-56 Supervia - ICPO - Linha Santa Cruz

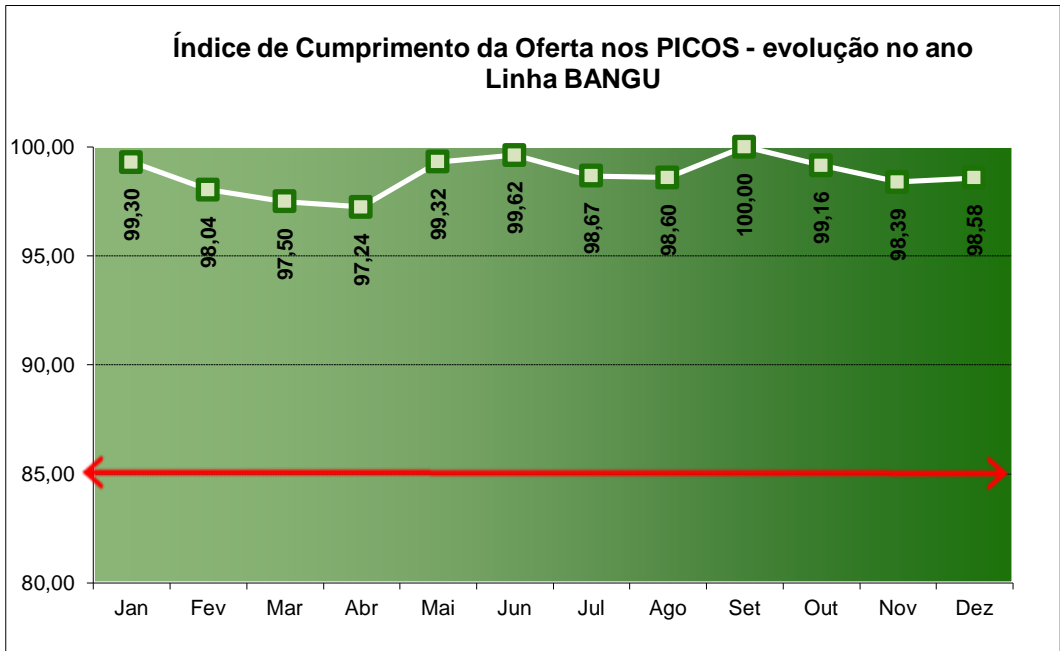


Gráfico 3-57 Supervia - ICPO - Linha Bangu

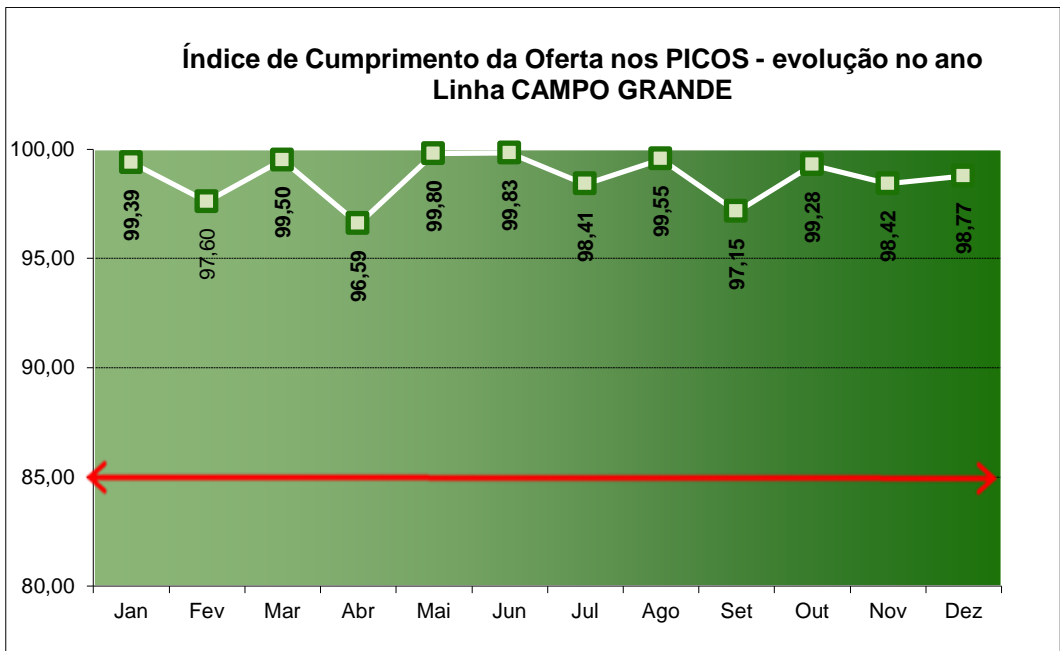


Gráfico 3-58 Supervia - ICPO - Linha Campo Grande

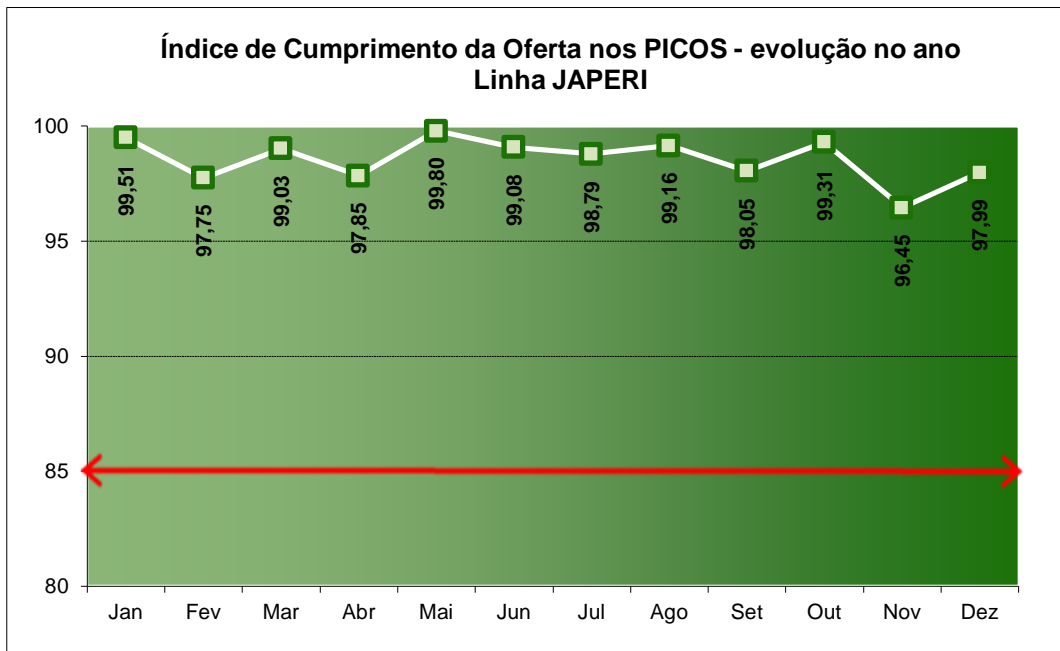


Gráfico 3-59 Supervia - ICPO - Linha Japeri

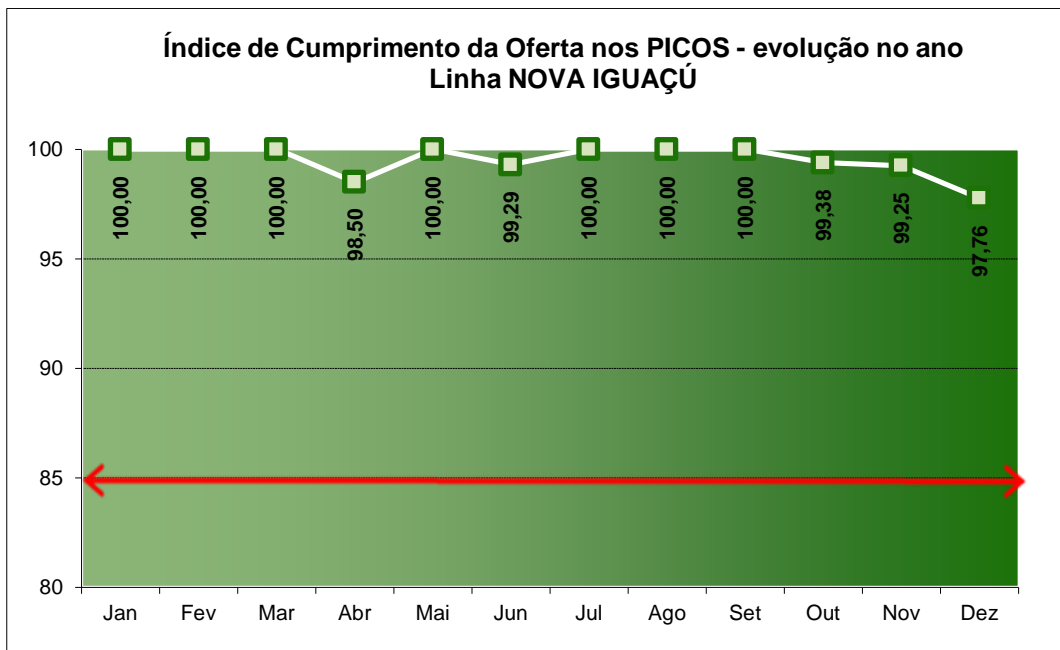


Gráfico 3-60 Supervia - ICPO - Linha Nova Iguaçu

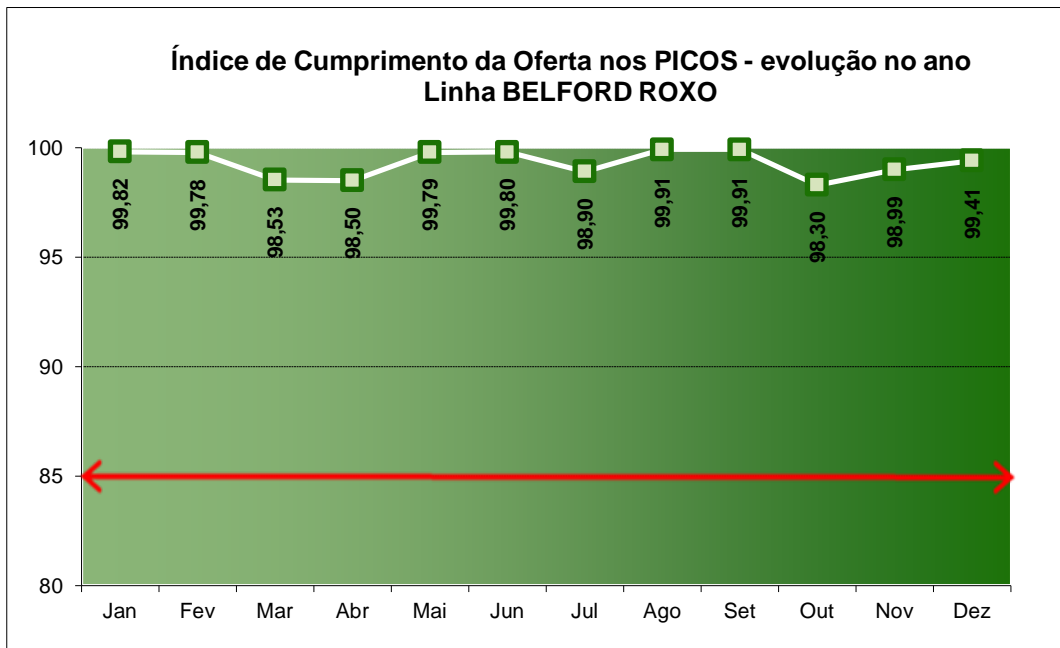


Gráfico 3-61 Supervia - ICPO - Linha Belford Roxo

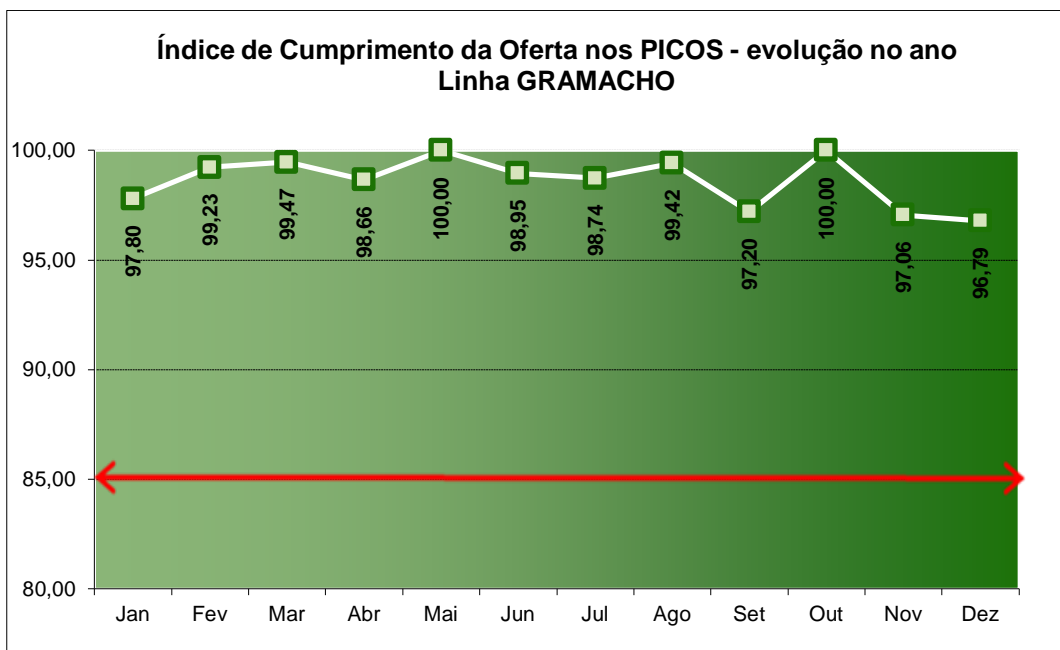


Gráfico 3-62 Supervia - ICPO - Linha Gramacho

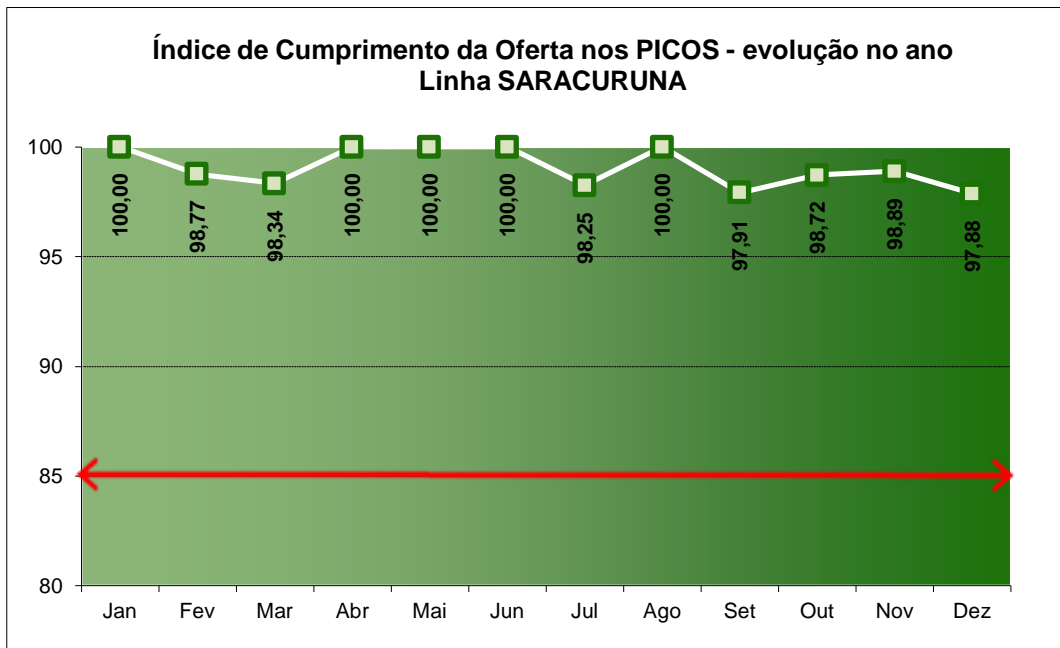


Gráfico 3-63 Supervia - ICPO - Linha Saracuruna

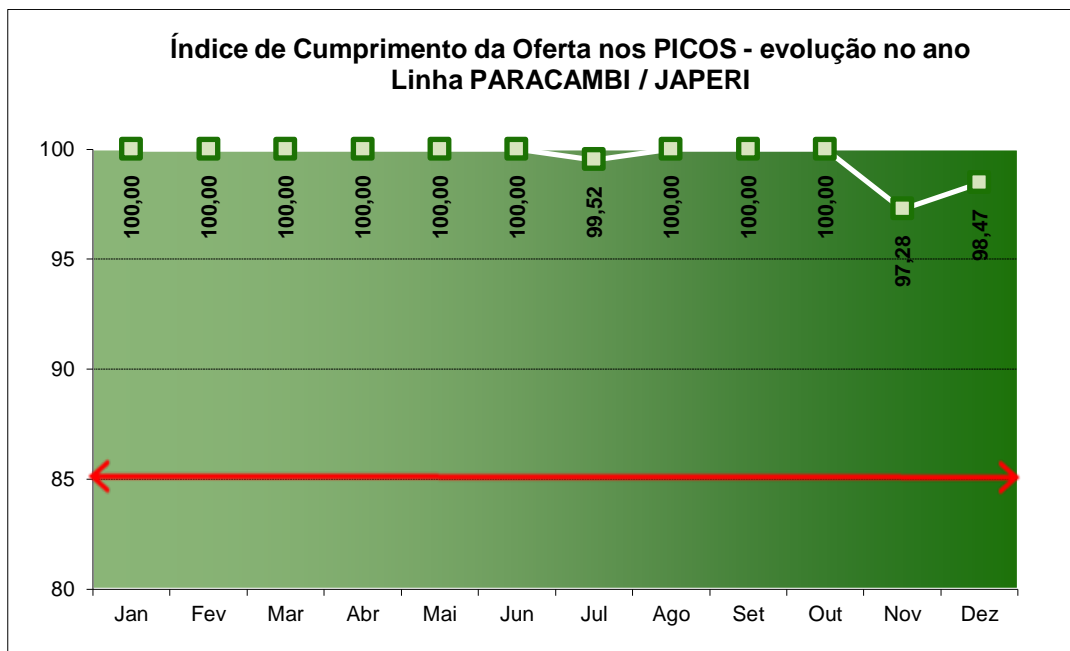


Gráfico 3-64 Supervia - ICPO - Linha Paracambi/Japeri

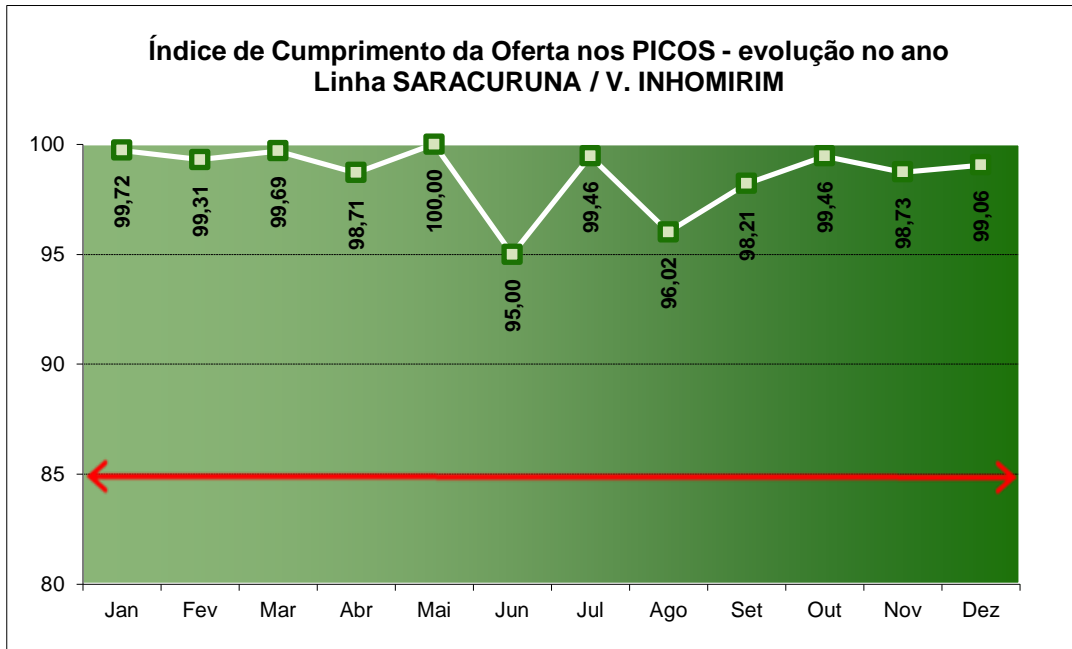


Gráfico 3-65 Supervia - ICPO - Linha Saracuruna/V.Inhomirim

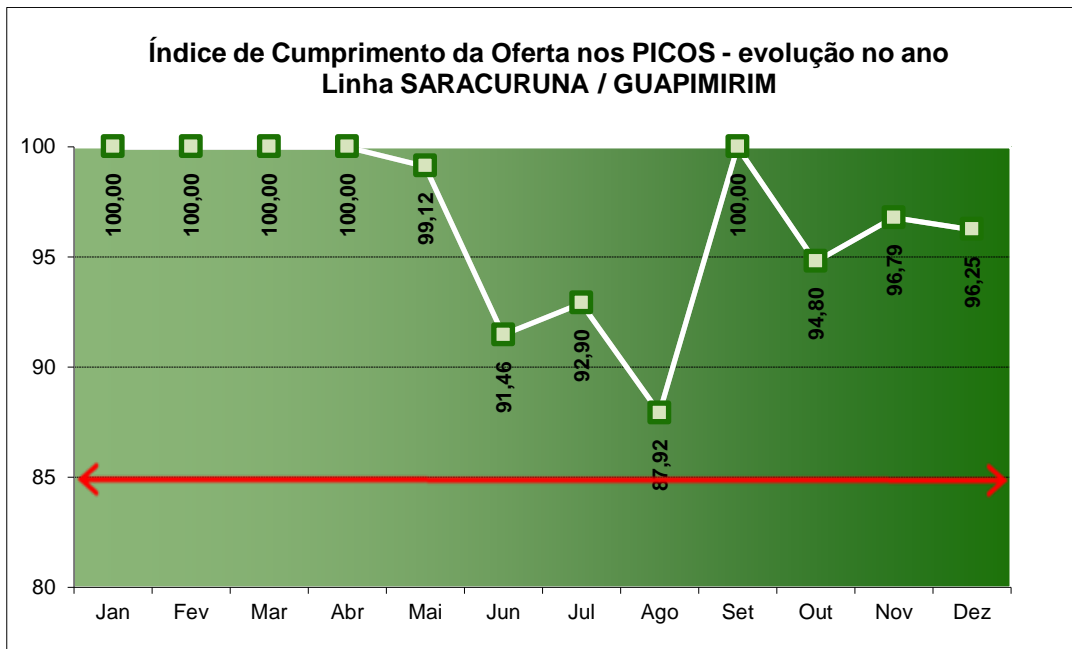


Gráfico 3-66 Supervia - ICPO - Linha Saracuruna/Guapimirim

3.3.3 Dados da Frota

Os valores abaixo correspondem à quilometragem média entre falhas (MKBF), dividido pelo modelo do trem.

TREM SÉRIE	Quant. FALHAS	km Percorridos	MKBF
400	5	586.417	117.283
500	4	684.514	171.129
700	6	618.955	103.159
900	7	588.249	84.036
1000	3	368.669	122.890
8000	2	113.066	56.533
9000	2	147.935	73.968
2005	1	802.987	802.987
3000	7	1.185.264	169.323
TOTAL	37	5.096.056	137.731

Tabela 3-14 Supervia – MKBF

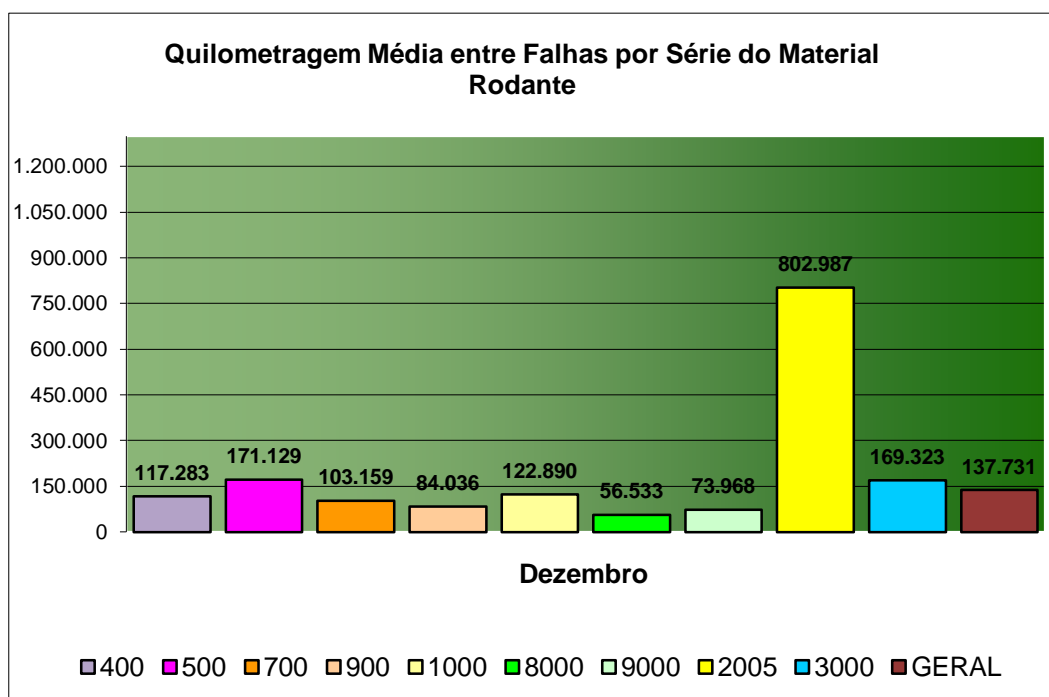


Gráfico 3-67 Supervia - MKBF

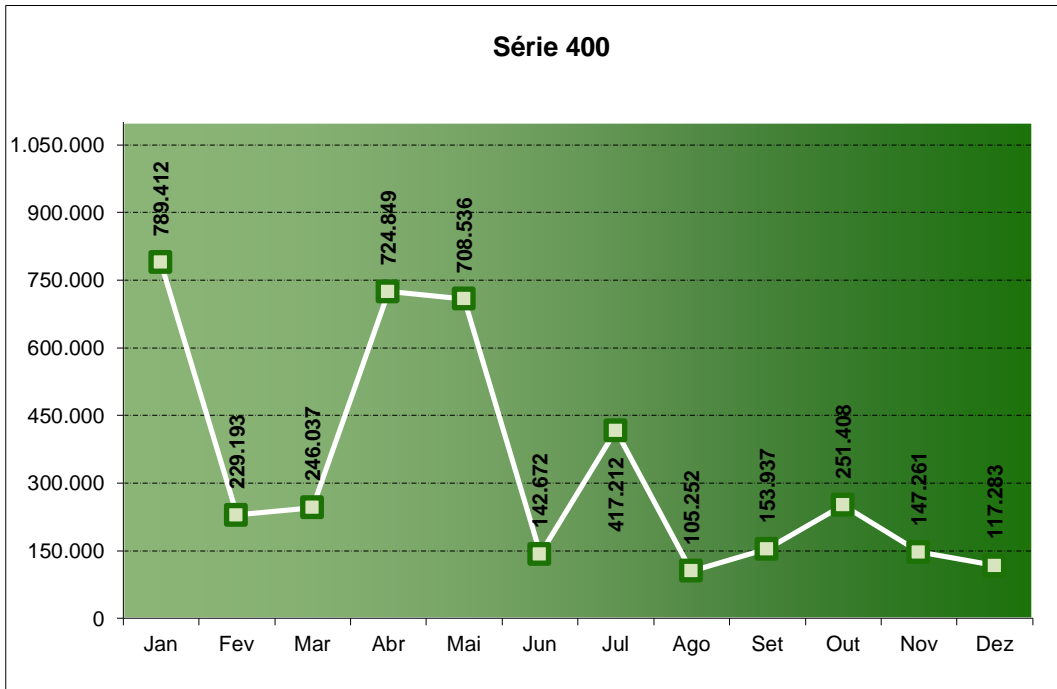


Gráfico 3-68 Supervia - MKBF - Série 400

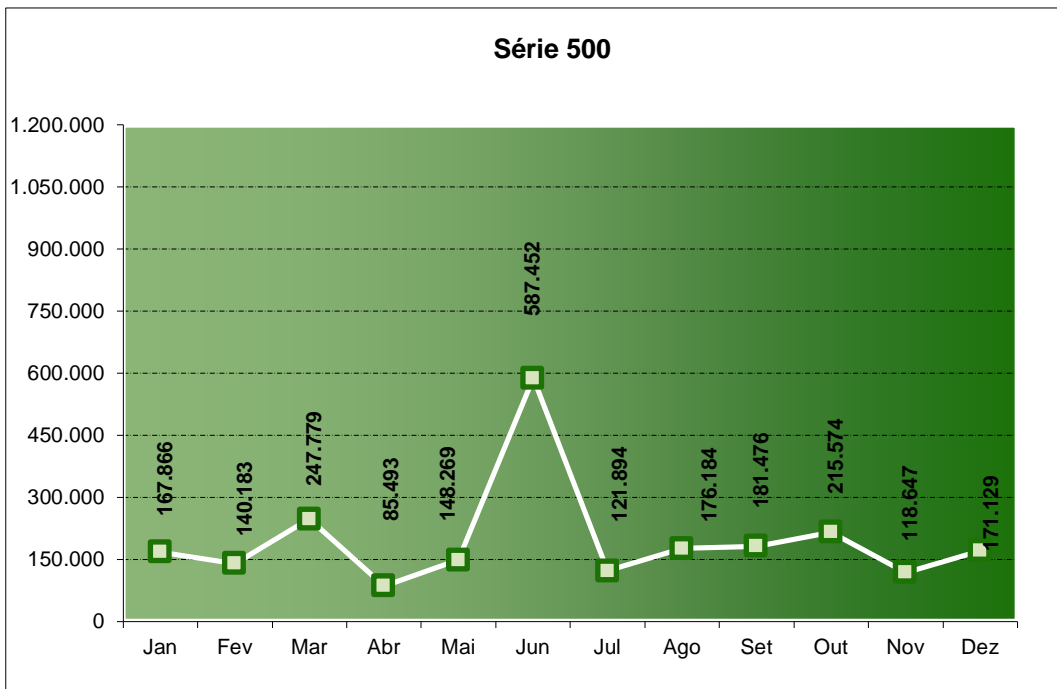


Gráfico 3-69 Supervia - MKBF - Série 500

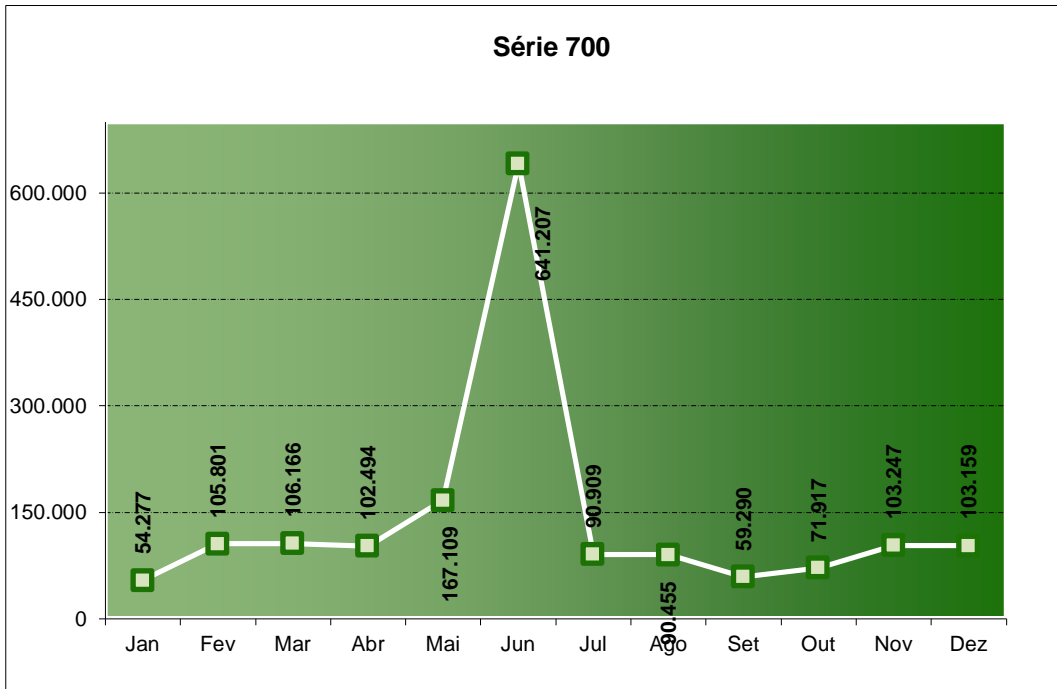


Gráfico 3-70 Supervia - MKBF - Série 700

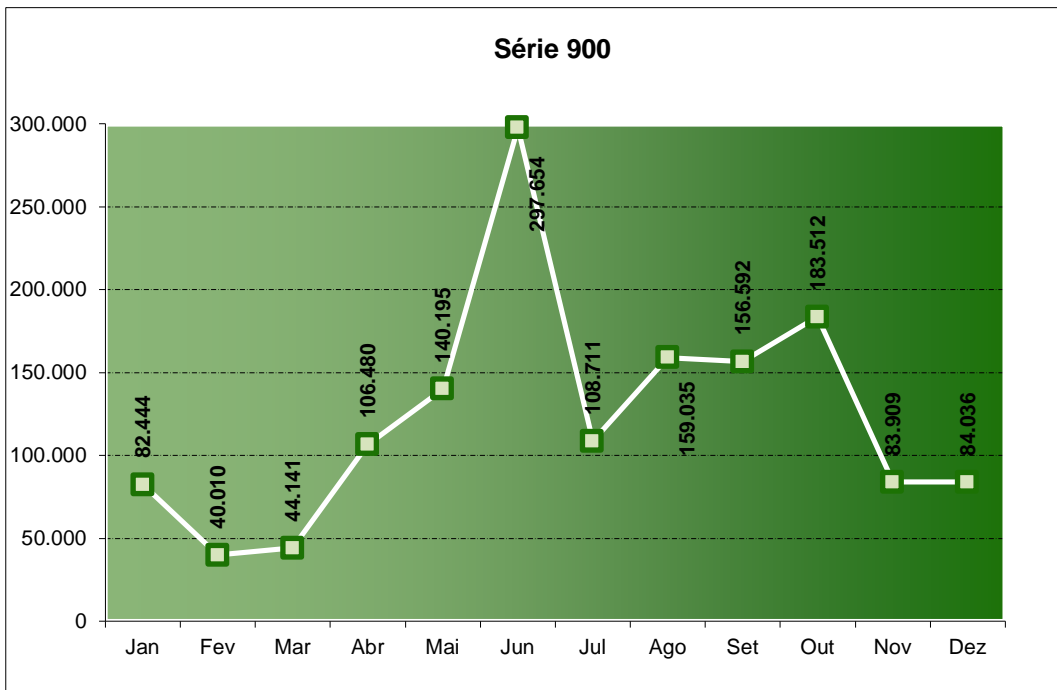


Gráfico 3-71 Supervia - MKBF - Série 900

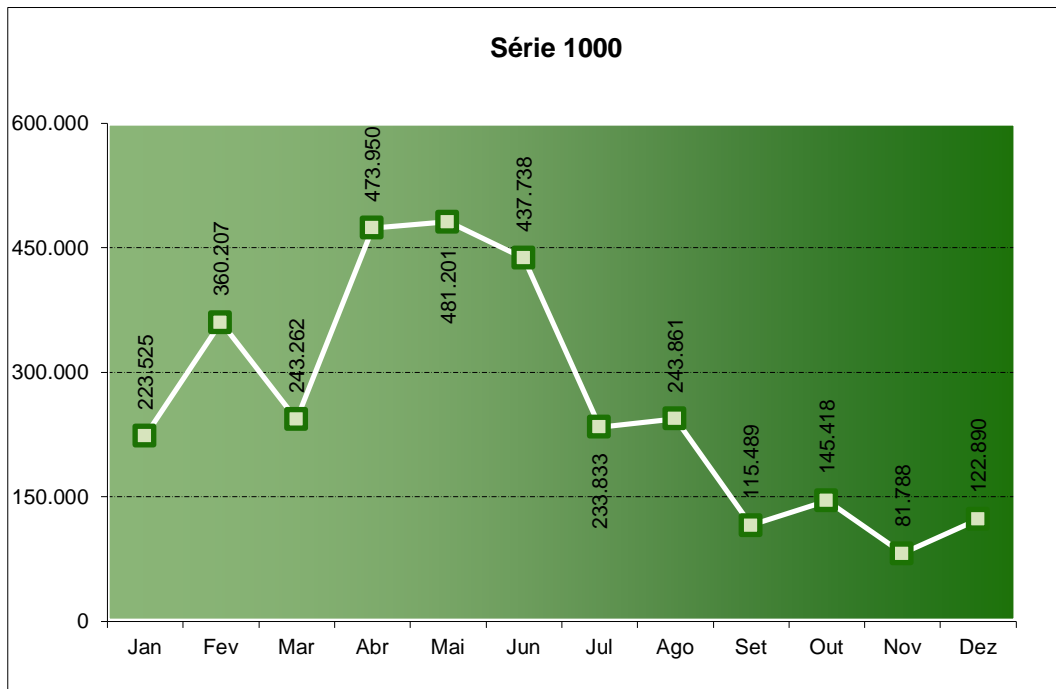


Gráfico 3-72 Supervia - MKBF - Série 1000

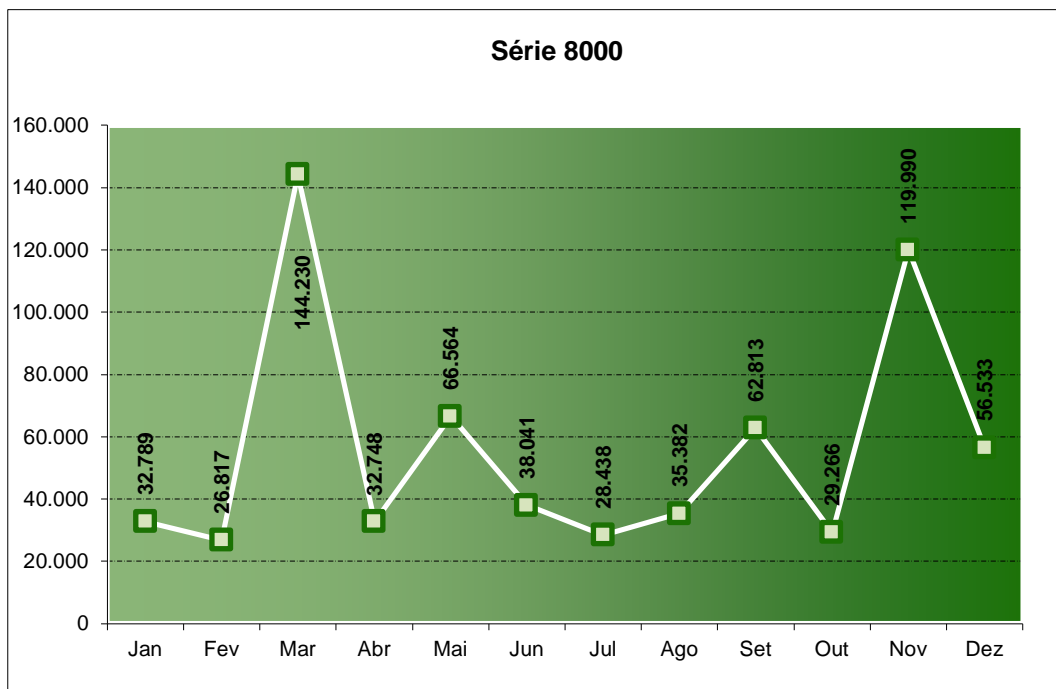


Gráfico 3-73 Supervia - MKBF - Série 8000

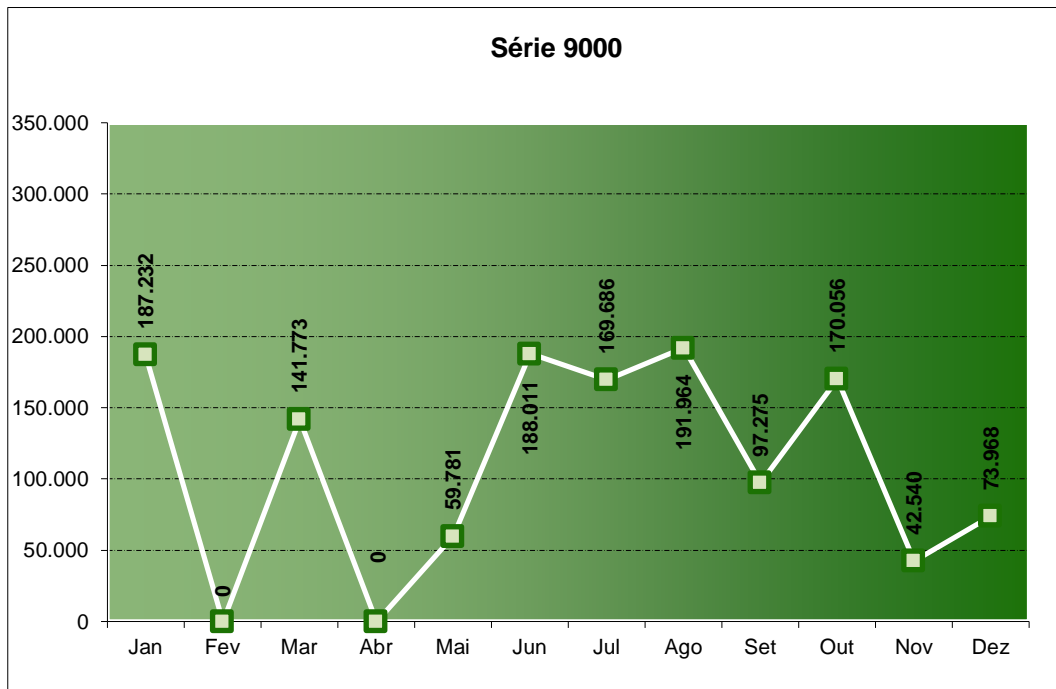


Gráfico 3-74 Supervia - MKBF - Série 9000

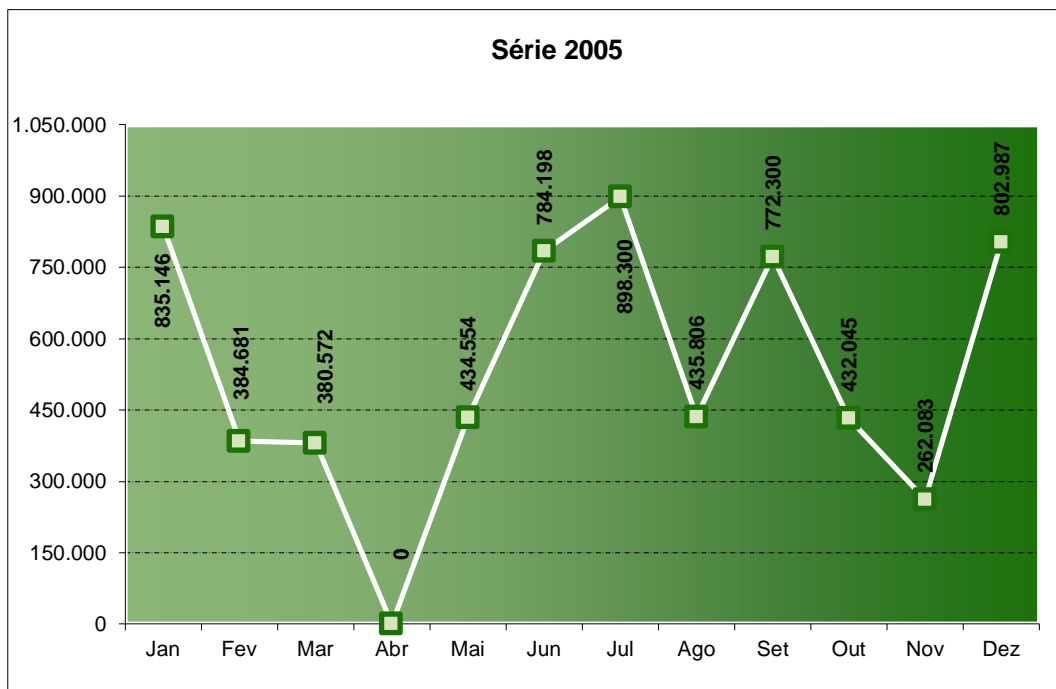


Gráfico 3-75 Supervia - MKBF - Série 2005

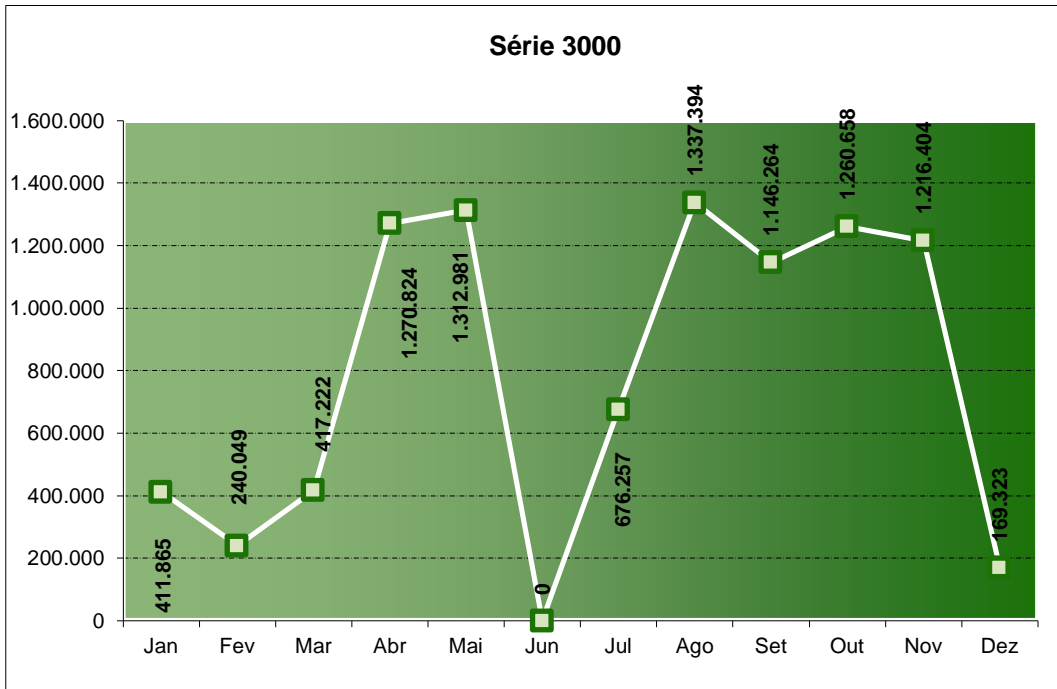


Gráfico 3-76 Supervia - MKBF - Série 3000

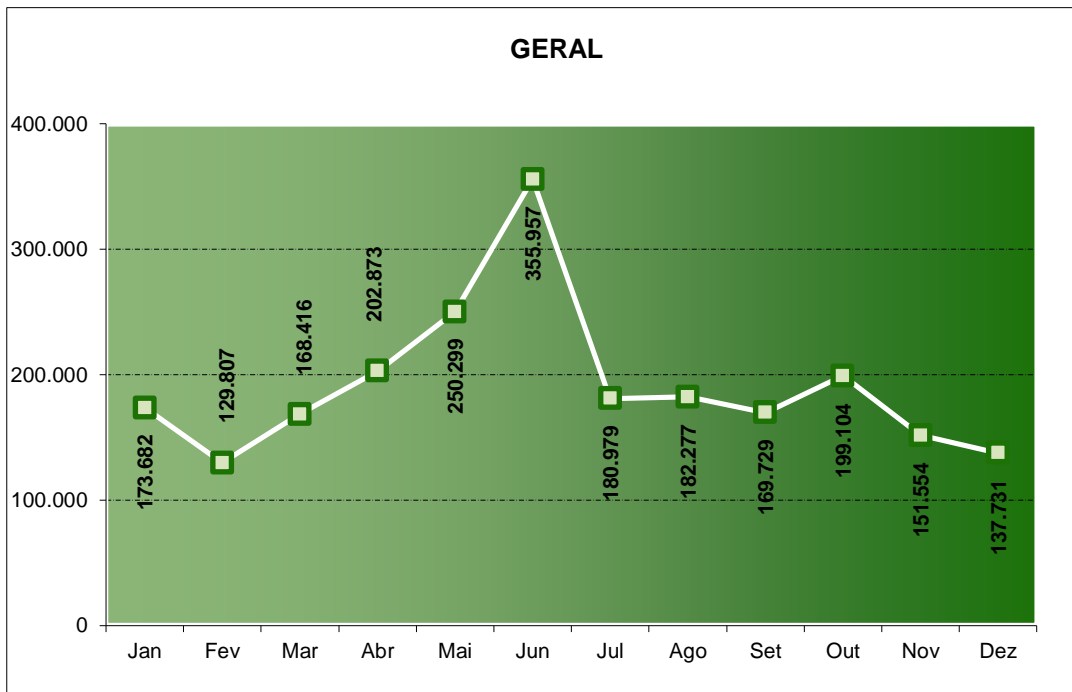


Gráfico 3-77 Supervia - MKBF - Geral

3.3.4 Indicadores de Desempenho

A tabela abaixo apresenta o índice de pontualidade, deste respectivo mês, dividida por ramais e por período (pico, vale, sábado e domingo).

LINHA	DIAS ÚTEIS		SÁBADOS	DOMINGOS
	PICO	VALE		
DEODORO	95,62	95,89	100,00	100,00
SANTA CRUZ	88,57	91,08	94,79	95,05
BANGU	93,02	96,10	Não Circula	Não Circula
CAMPO GRANDE	89,72	91,67	Não Circula	Não Circula
JAPERI	87,37	88,89	94,71	94,51
NOVA IGUAÇU	90,84	85,71	Não Circula	Não Circula
BELFORD ROXO	94,16	96,06	98,80	98,33
GRAMACHO	94,52	98,61	100,00	Não Circula
SARACURUNA	90,05	93,65	98,71	97,71
PARACAMBI / JAPERI	100,00	100,00	100,00	100,00
SARACURUNA / V. INHOMIRIM	98,73	98,03	100,00	100,00
SARACURUNA / GUAPIMIRIM	99,36	100,00	100,00	100,00

Tabela 3-15 Supervia – Pontualidade

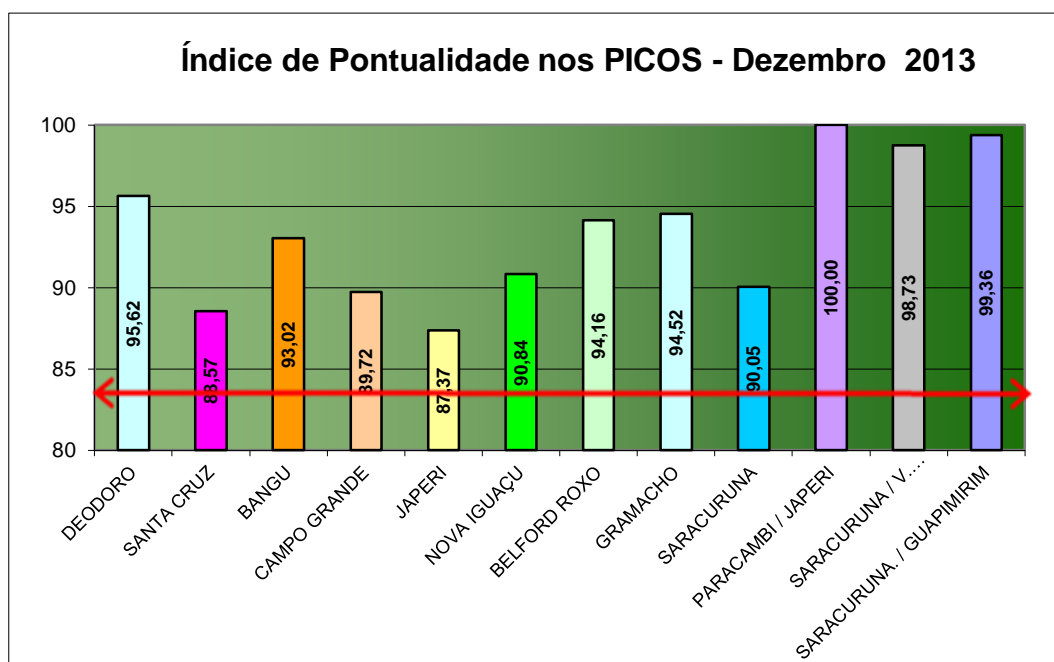


Gráfico 3-78 Supervia – Pontualidade

— Patamar mínimo exigido para o índice de pontualidade nos picos de 83%

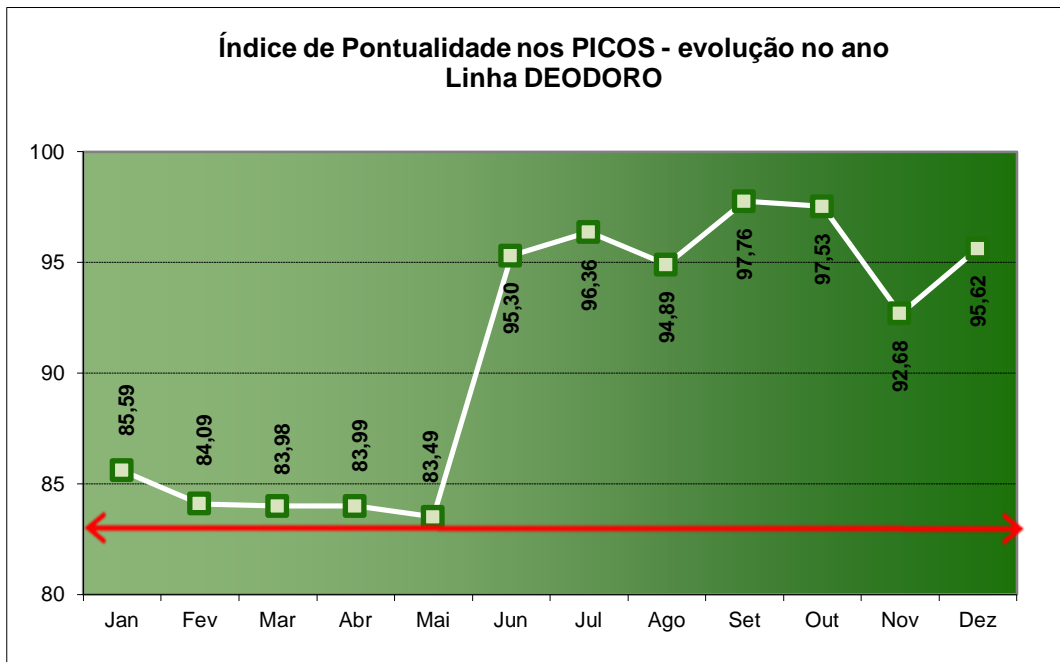


Gráfico 3-79 Supervia - Pontualidade - Linha Deodoro

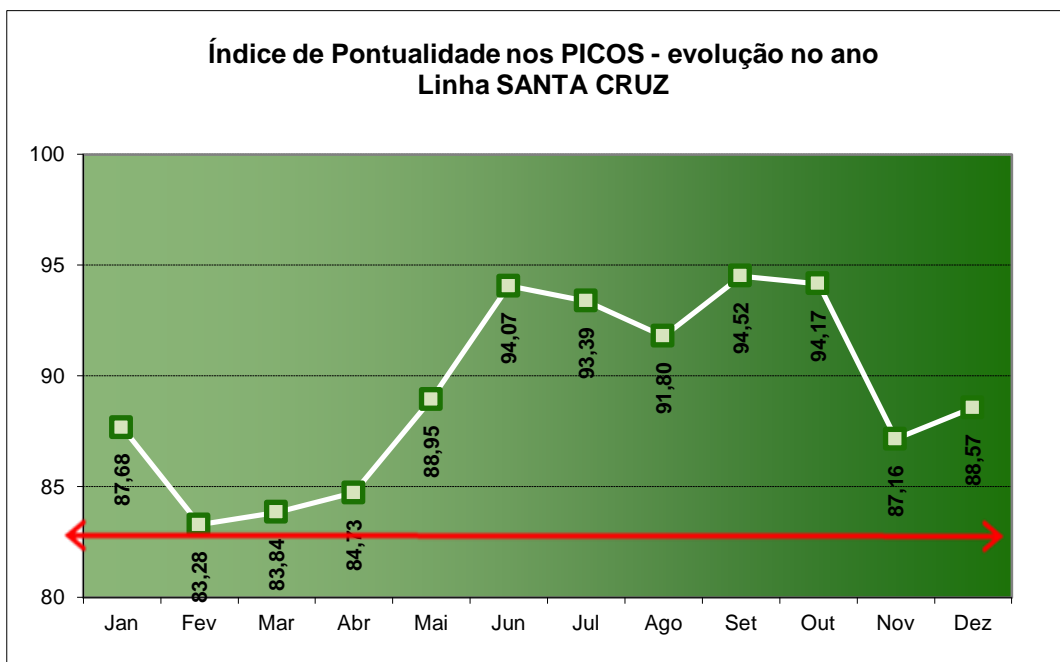


Gráfico 3-80 Supervia - Pontualidade - Linha Santa Cruz

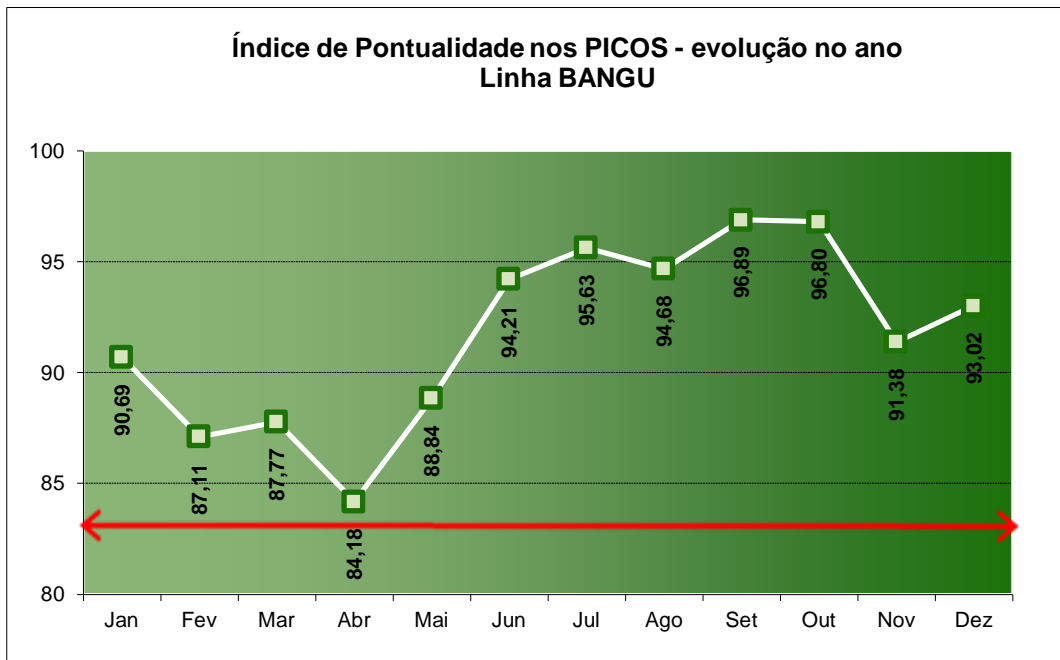


Gráfico 3-81 Supervia - Pontualidade - Linha Bangu

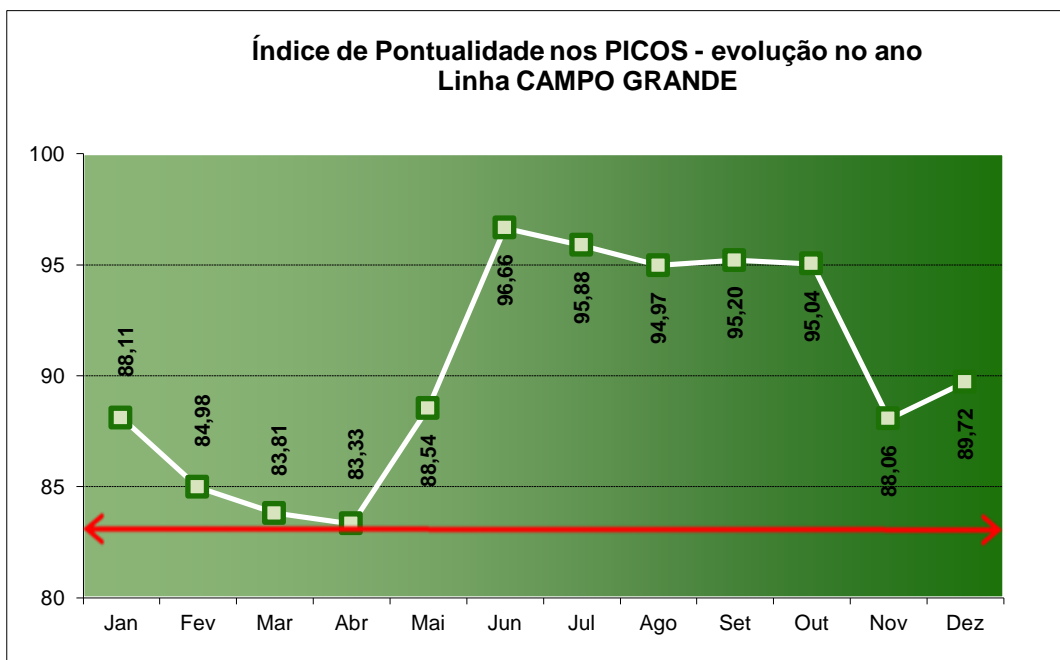


Gráfico 3-82 Supervia - Pontualidade - Linha Campo Grande

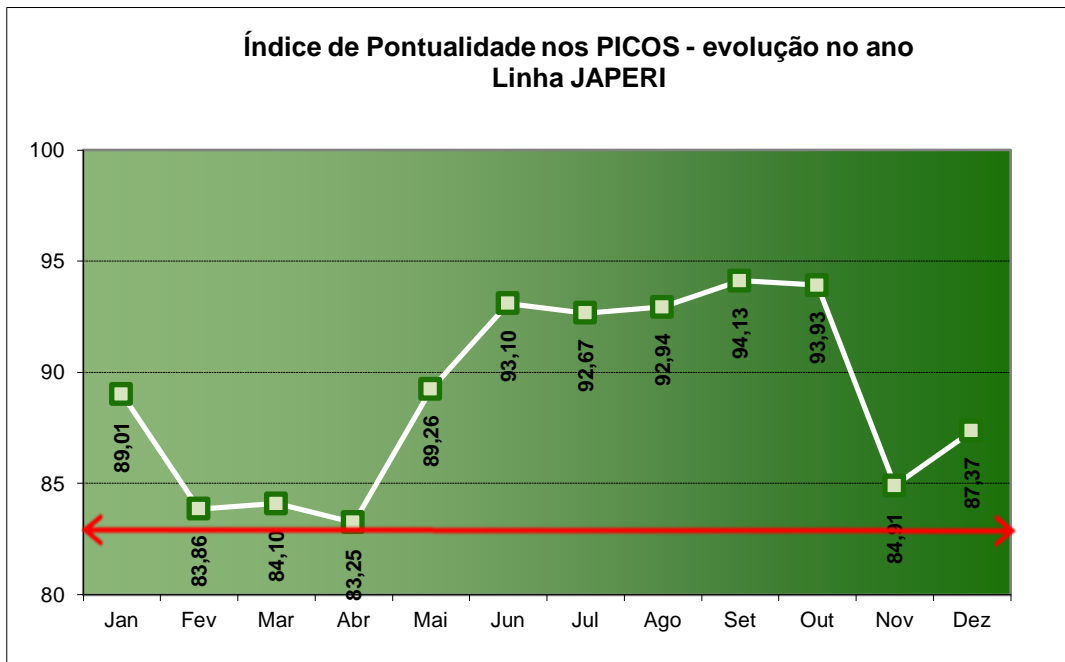


Gráfico 3-83 Supervia - Pontualidade - Linha Japeri

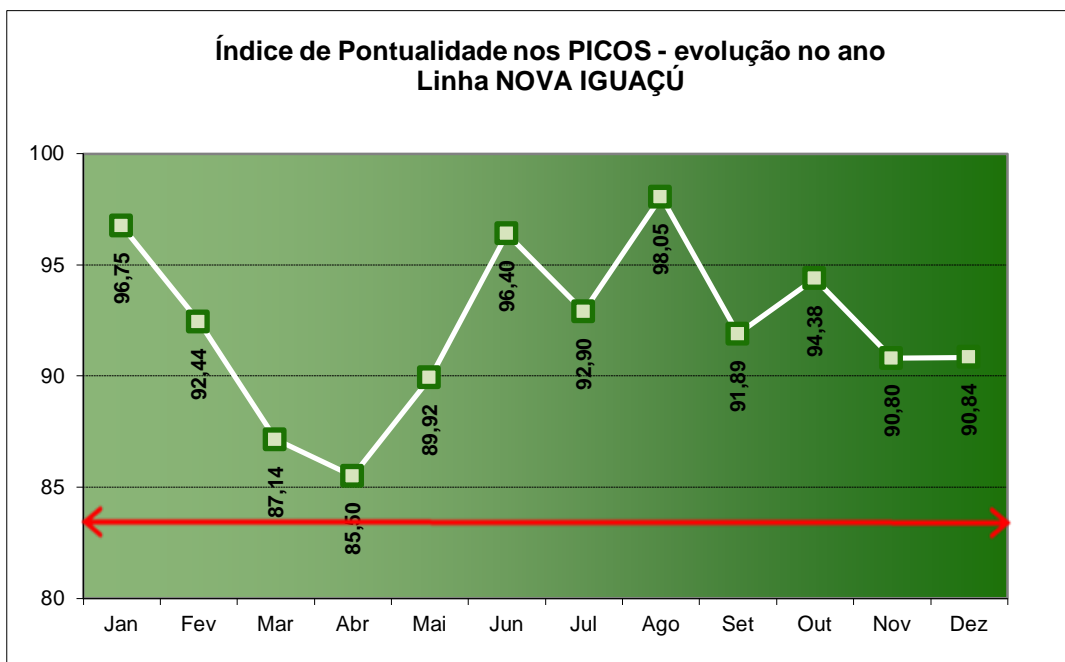


Gráfico 3-84 Supervia - Pontualidade - Linha Nova Iguaçu

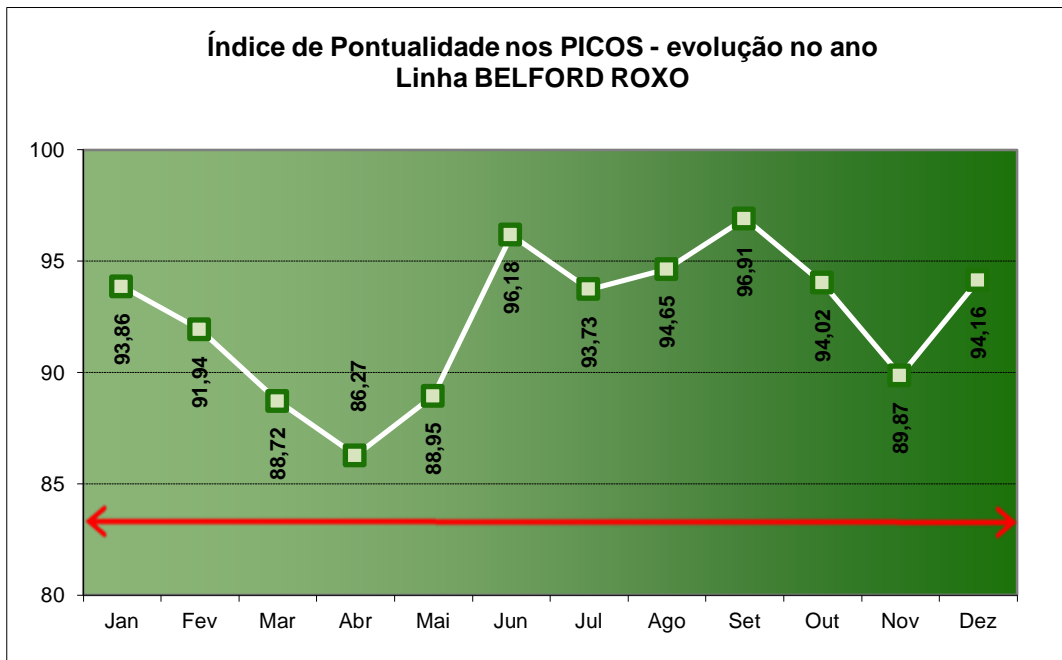


Gráfico 3-85 Supervia - Pontualidade - Linha Belford Roxo

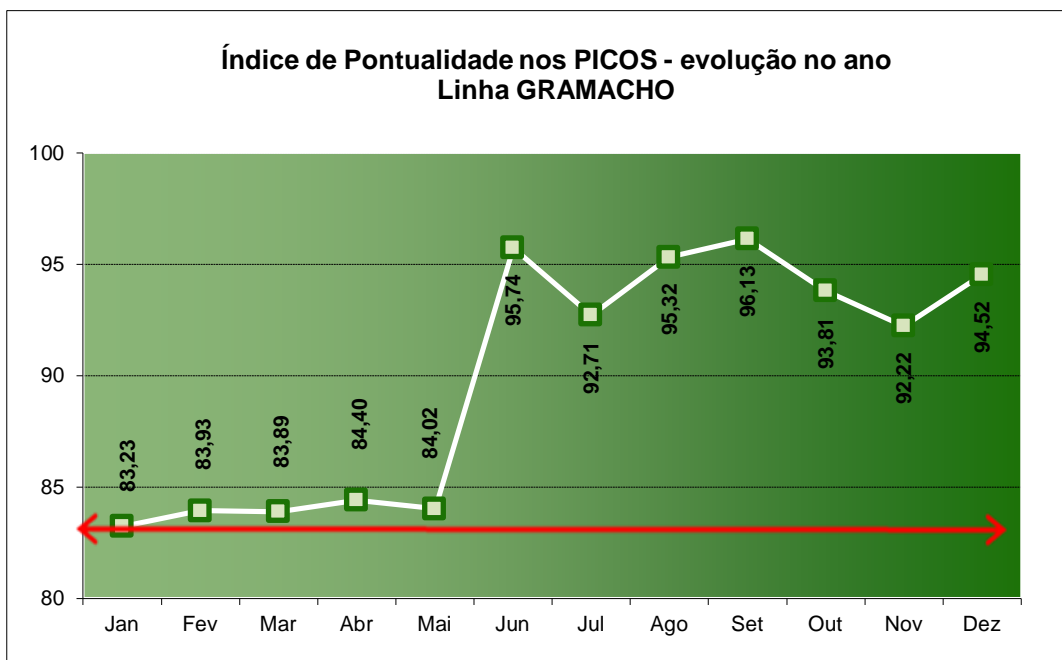


Gráfico 3-86 Supervia - Pontualidade - Linha Gramacho

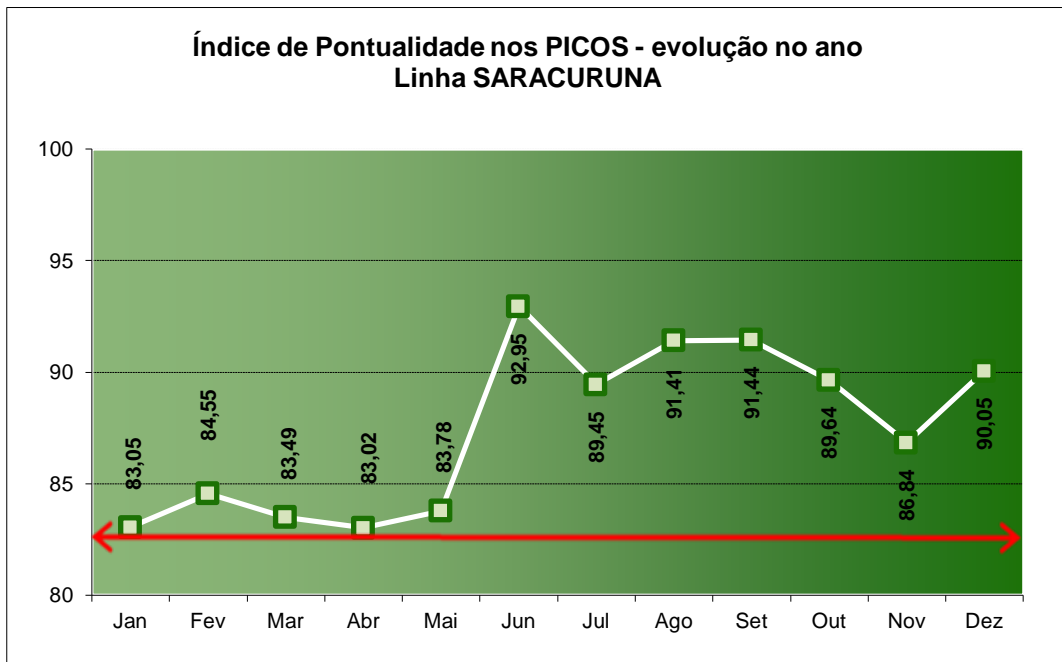


Gráfico 3-87 Supervia - Pontualidade - Linha Saracuruna

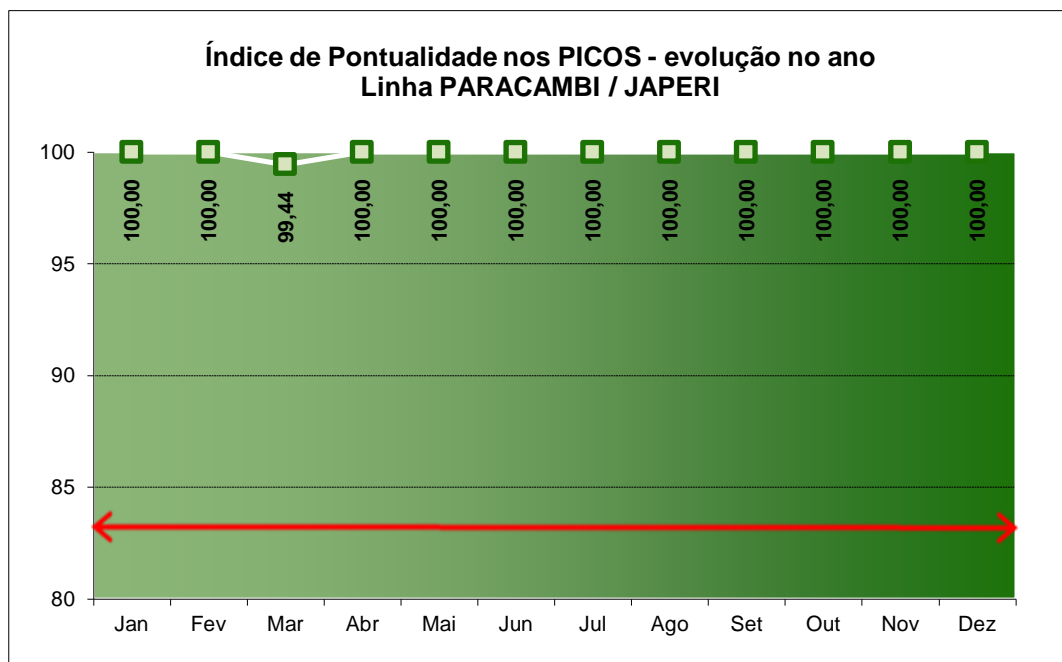


Gráfico 3-88 Supervia - Pontualidade - Linha Paracambi/Japeri

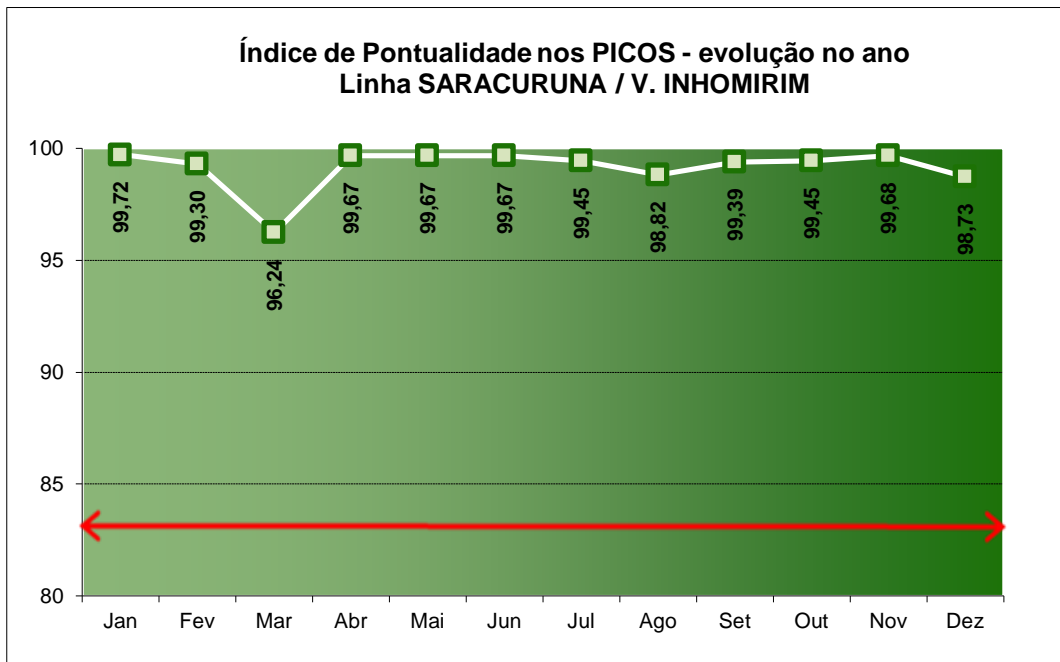


Gráfico 3-89 Supervia - Pontualidade - Linha Saracuruna/V.Inhomirim

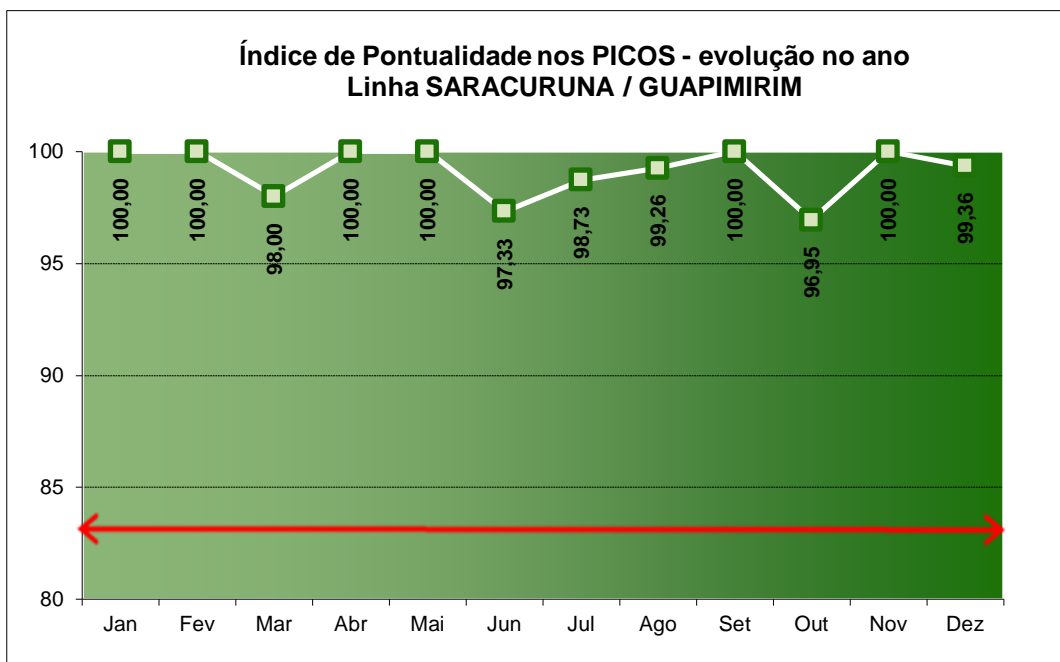


Gráfico 3-90 Supervia - Pontualidade - Linha Saracuruna/Guapimirim

ÍNDICE DE REGULARIDADE DO INTERVALO ENTRE TRENS NOS FLUXOS DOS HORÁRIOS DE PICO (%)

LINHA	Período de Pico
DEODORO	94,70
SANTA CRUZ	99,53
BANGU	98,68
CAMPO GRANDE	99,30
JAPERI	97,54
NOVA IGUAÇU	96,88
BELFORD ROXO	99,64
GRAMACHO	96,43
SARACURUNA	98,64
PARACAMBI / JAPERI	98,46
SARACURUNA / V. INHOMIRIM	99,44
SARACURUNA / GUAPIMIRIM	94,44

Tabela 3-16 Supervia – IRIT

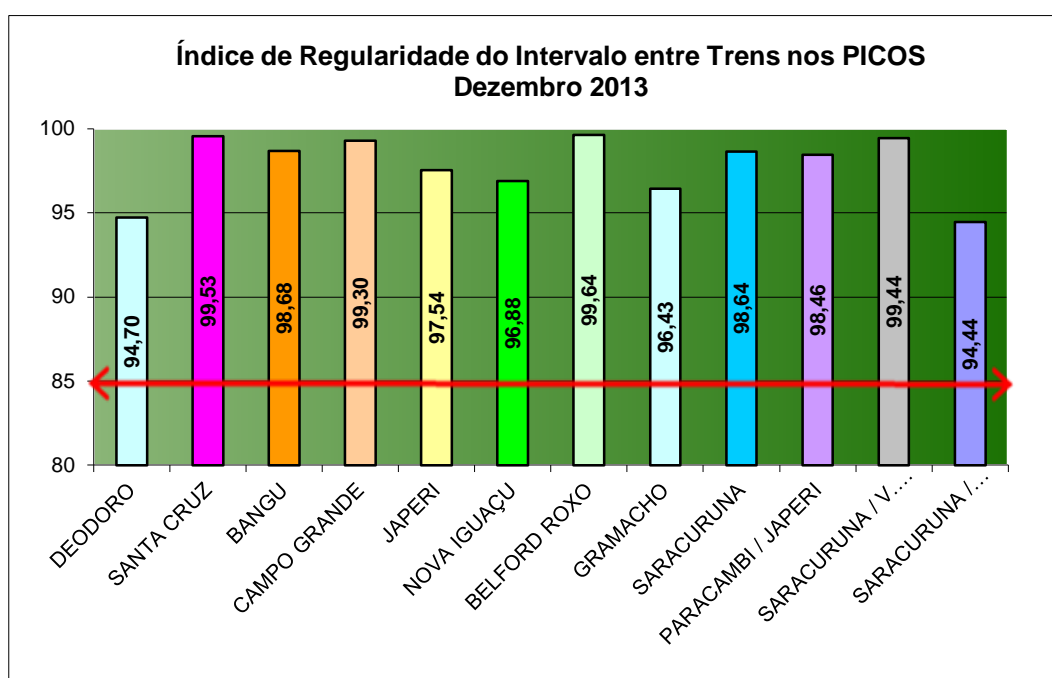


Gráfico 3-91 Supervia - IRIT

— Patamar mínimo exigido para o índice de regularidade do intervalo entre trens nos picos de 85%

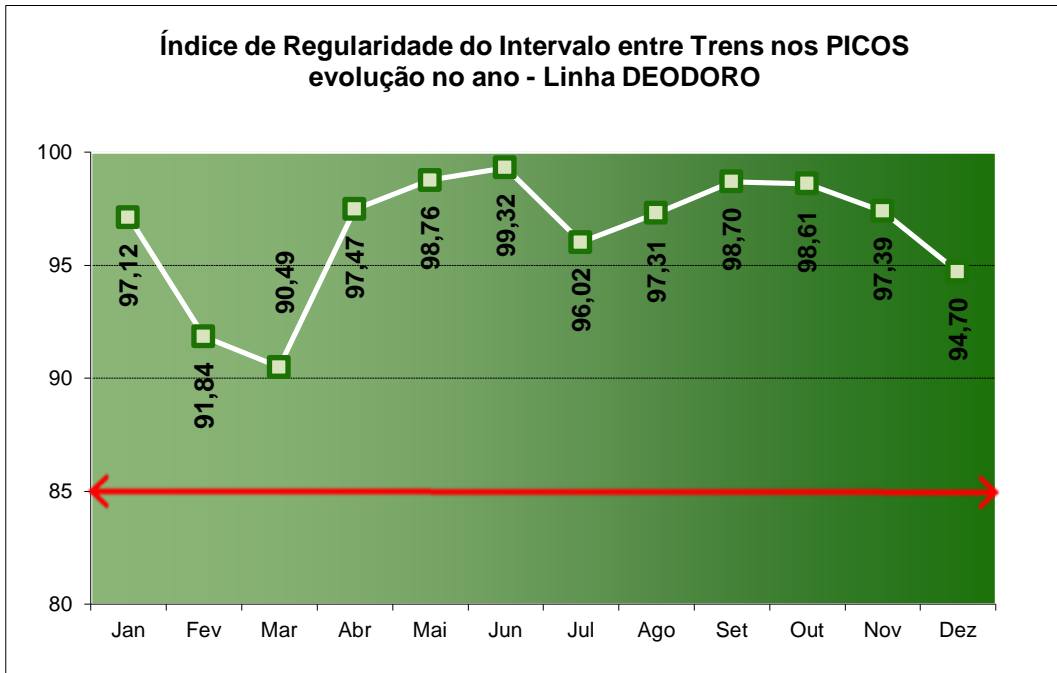


Gráfico 3-92 Supervia - IRIT - Linha Deodoro

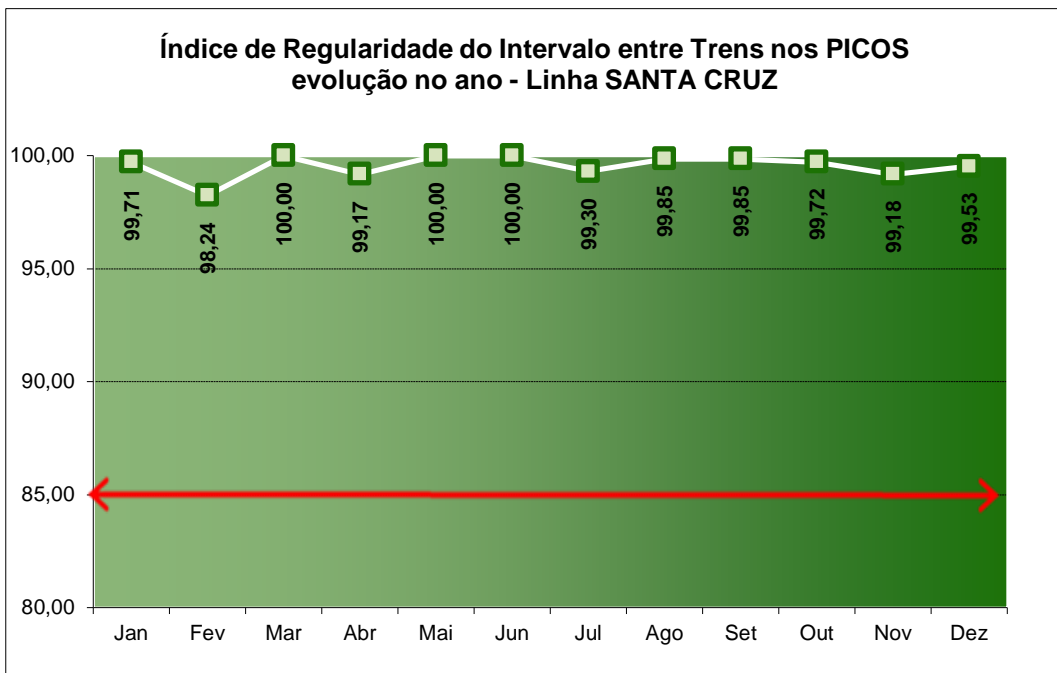


Gráfico 3-93 Supervia - IRIT - Linha Santa Cruz

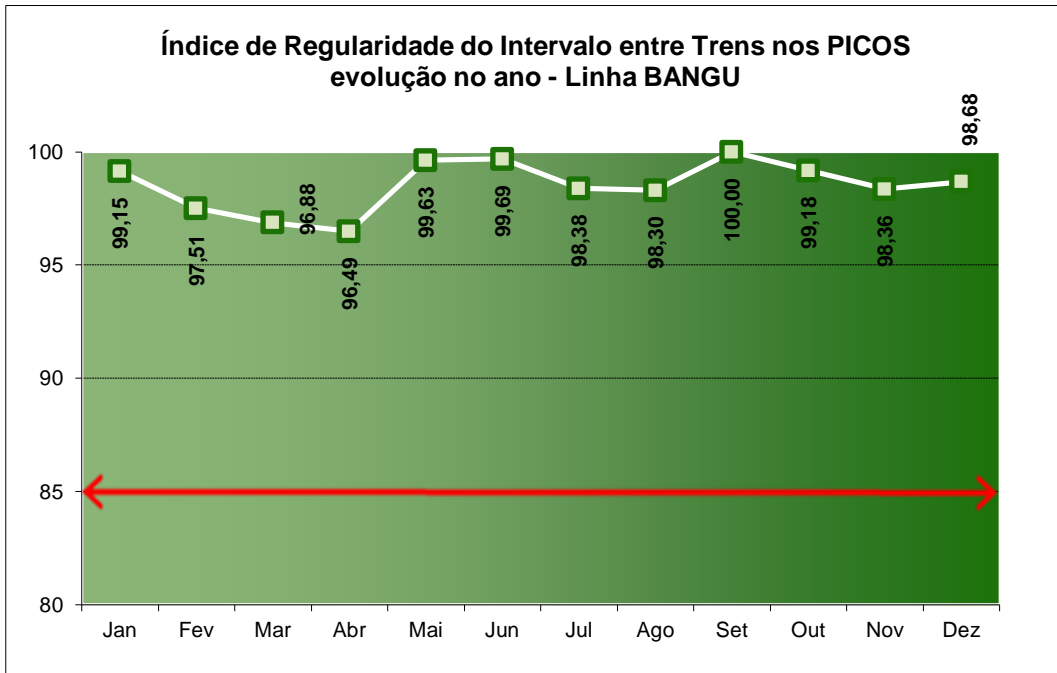


Gráfico 3-94 Supervia - IRIT - Linha Bangu

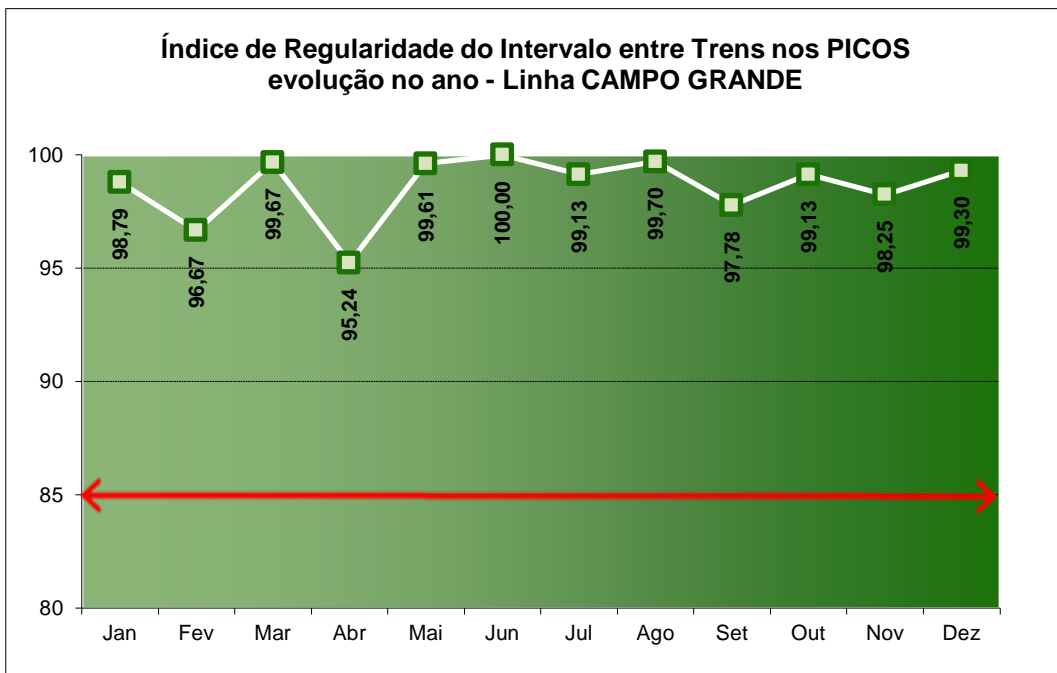


Gráfico 3-95 Supervia - IRIT - Linha Campo Grande

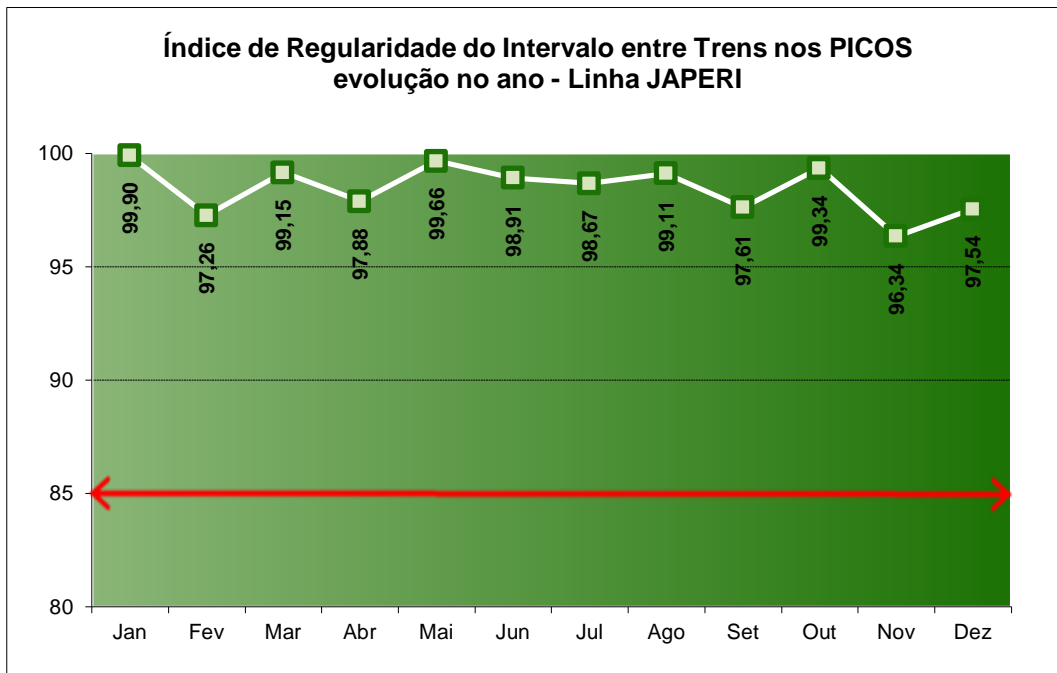


Gráfico 3-96 Supervia - IRIT - Linha Japeri

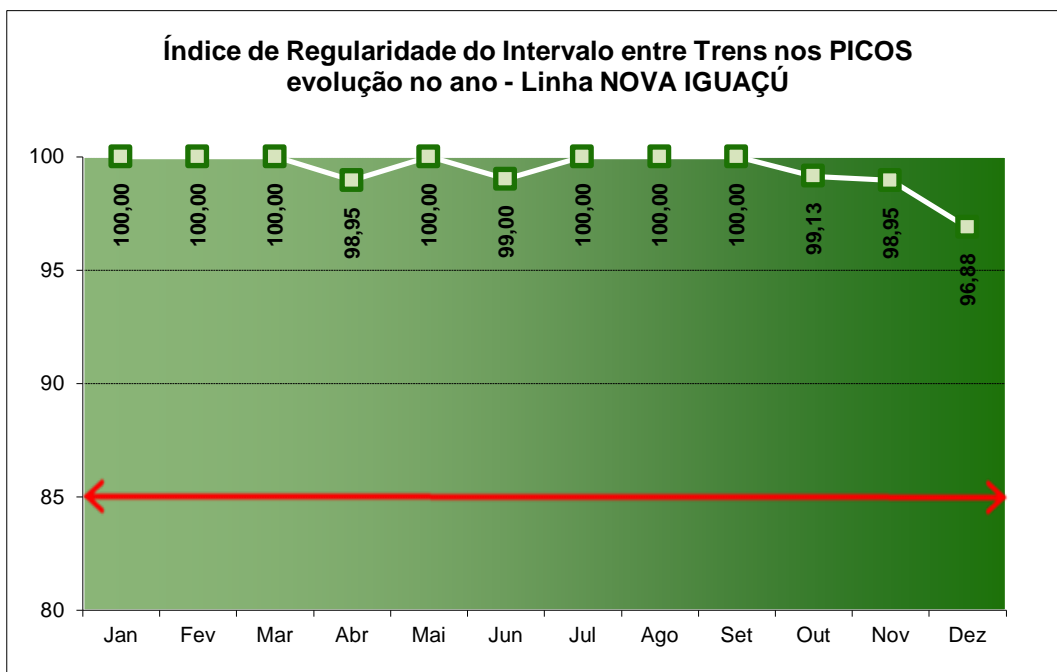


Gráfico 3-97 Supervia - IRIT - Linha Nova Iguaçu

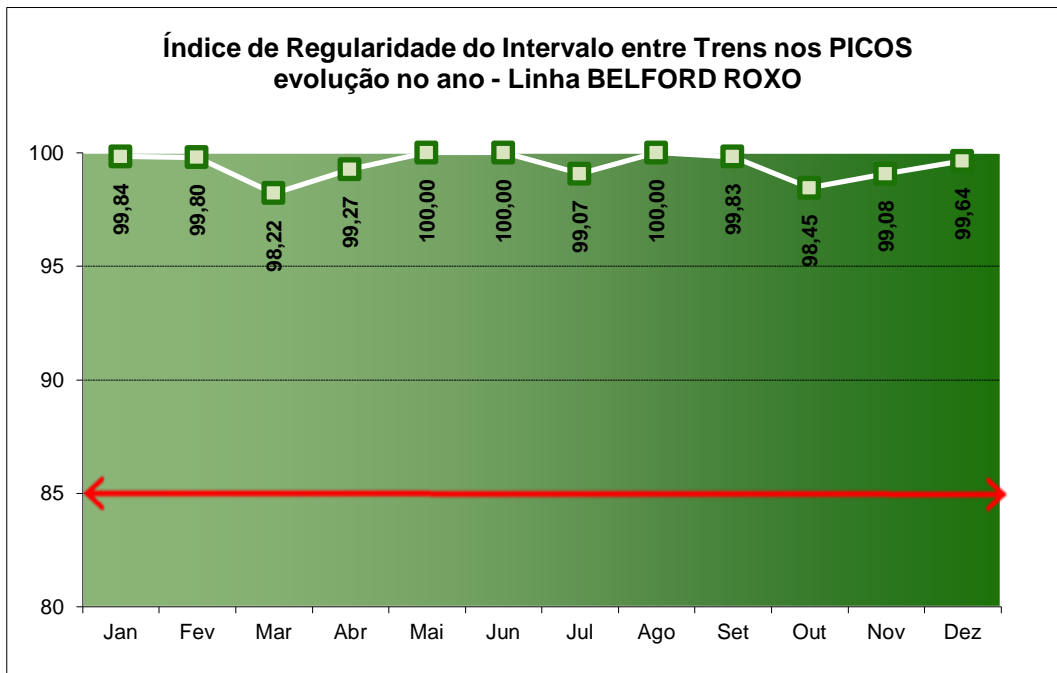


Gráfico 3-98 Supervia - IRIT - Linha Belford Roxo

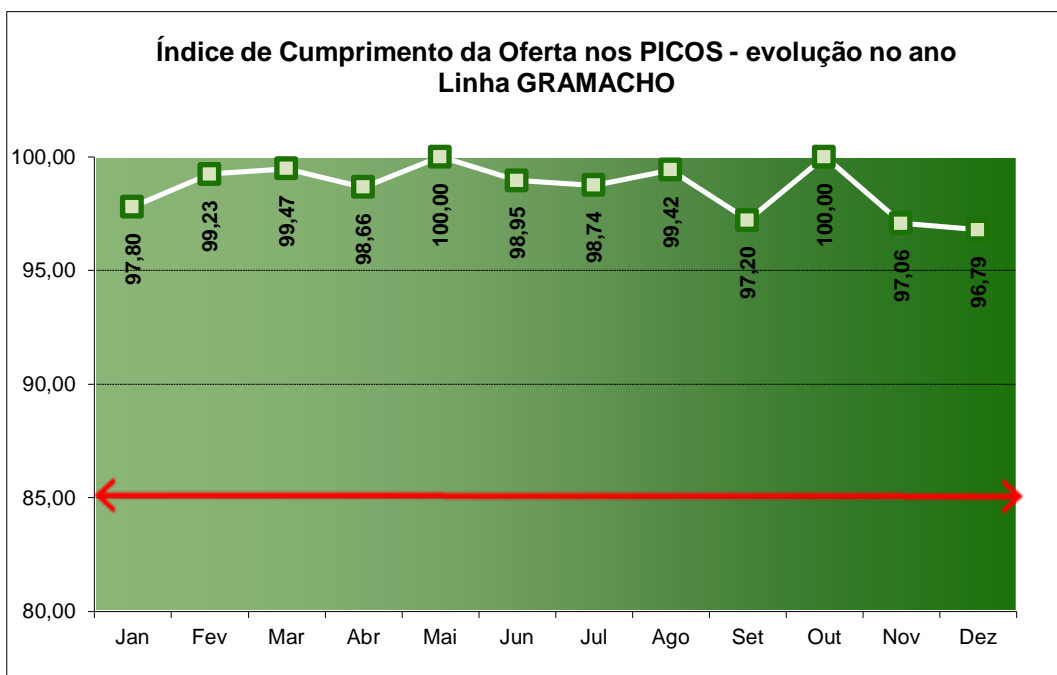


Gráfico 3-99 Supervia - IRIT - Linha Gramacho

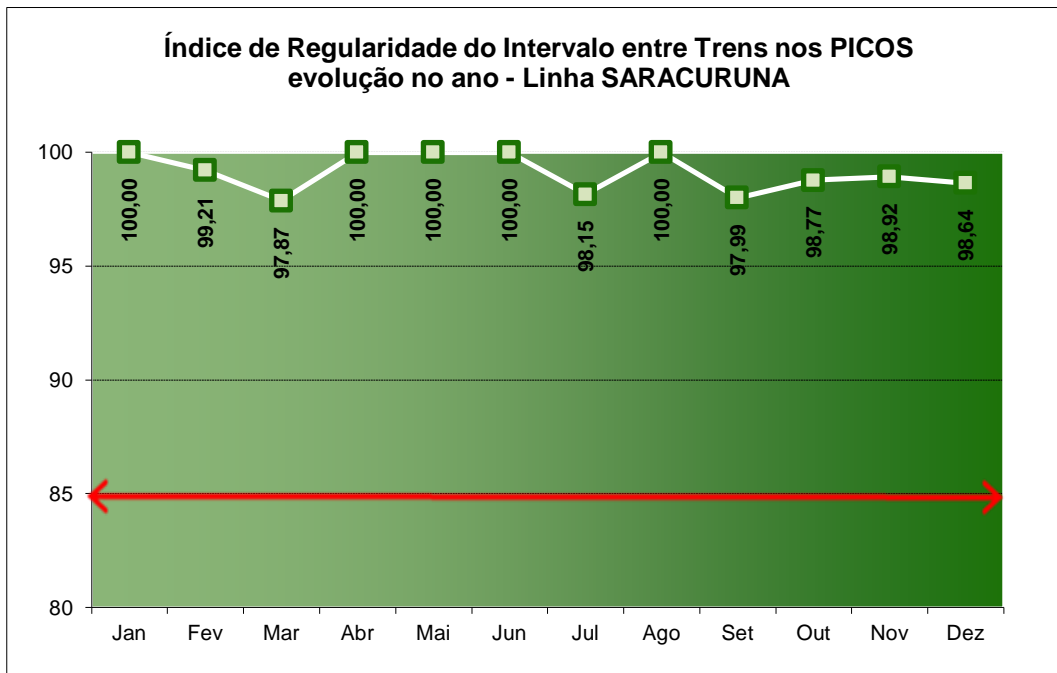


Gráfico 3-100 Supervia - IRIT - Linha Saracuruna

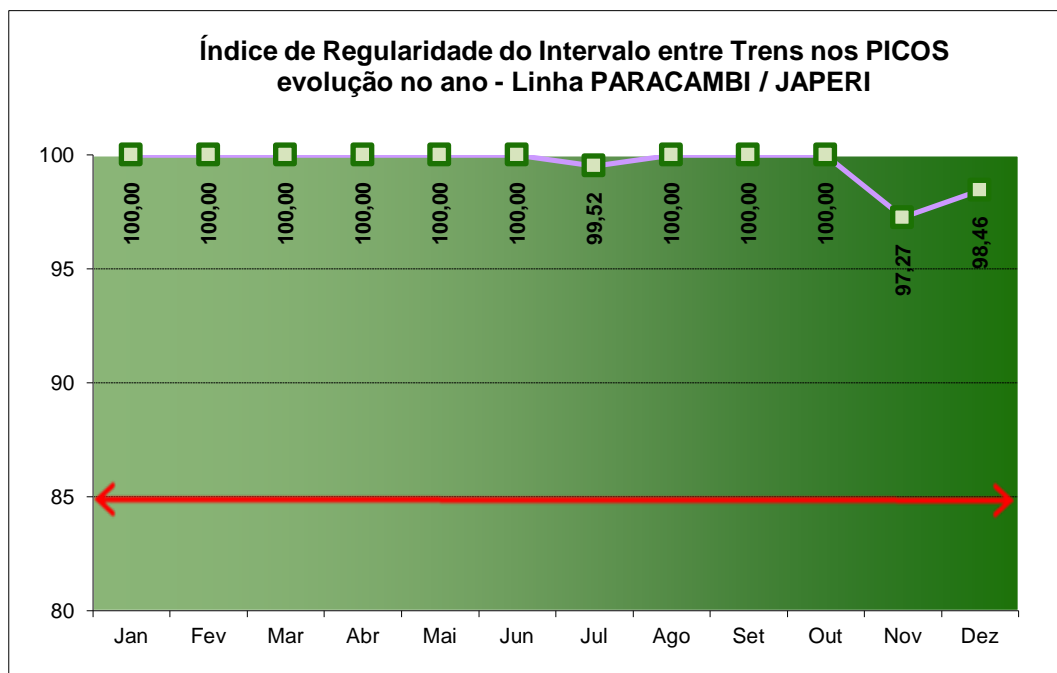


Gráfico 3-101 Supervia - IRIT - Linha Paracambi/Japeri

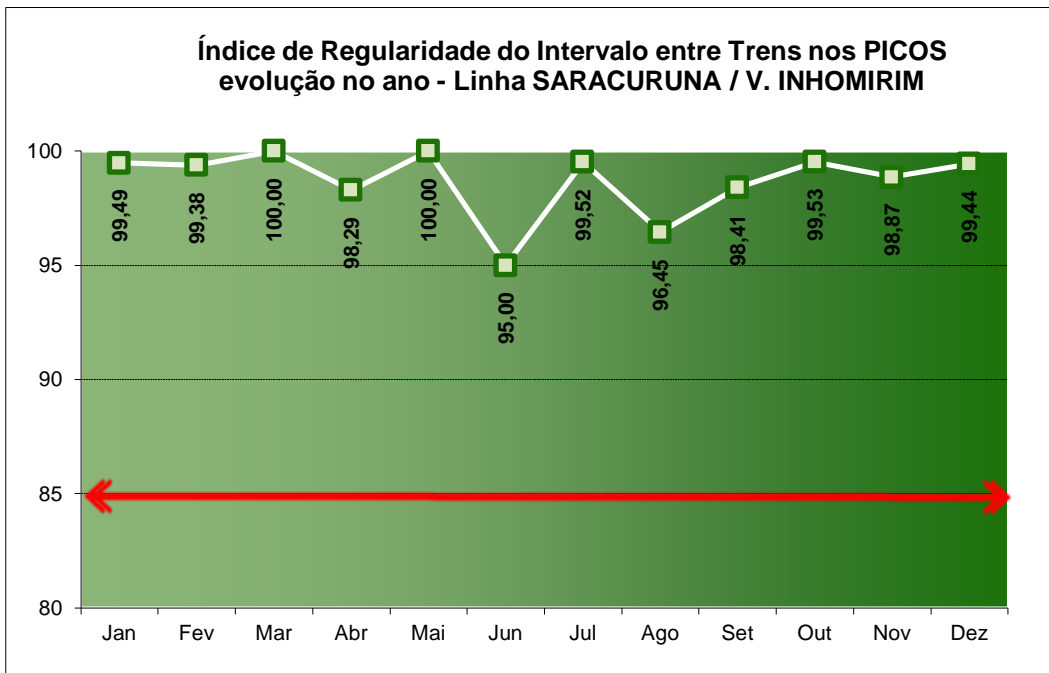


Gráfico 3-102 Supervia - IRIT - Linha Saracuruna/V.Inhomirim

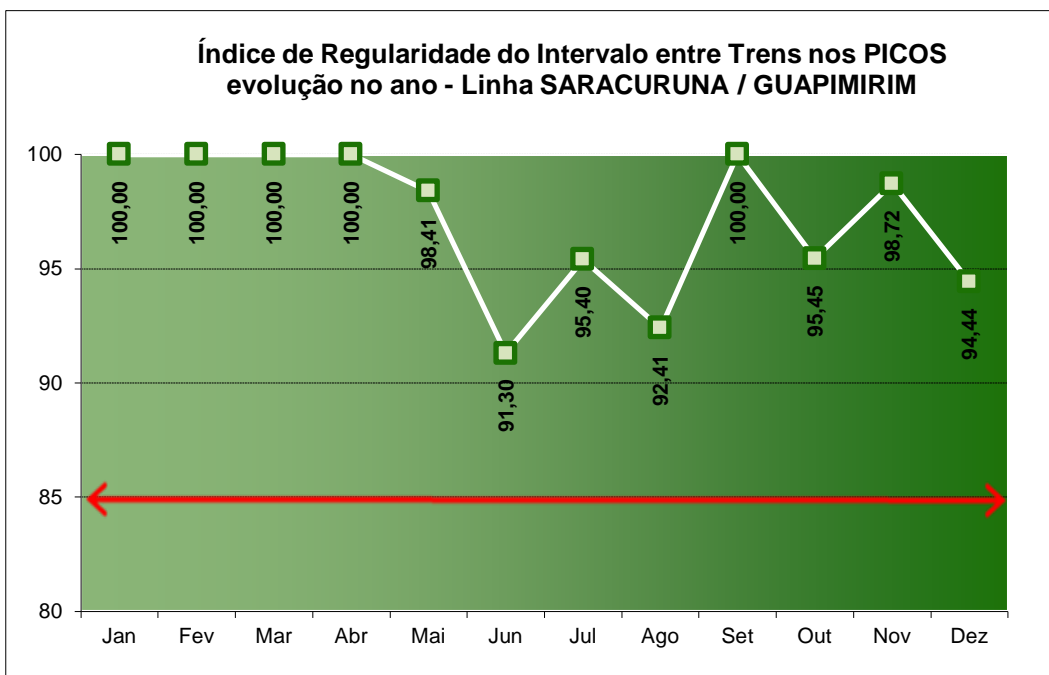


Gráfico 3-103 Supervia - IRIT - Linha Saracuruna/Guapimirim

3.3.5 Verificação do Cumprimento da Lei nº 4733/2006 – “Carro das Mulheres”

Para verificação do cumprimento da Lei nº 4733 de 2006, a lei do Carro das Mulheres, existe o monitoramento dos trens com a presença masculina, das 6 às 9 horas e das 17 às 20 horas, somente dias úteis, nos carros devidamente sinalizados para exclusividade feminina.

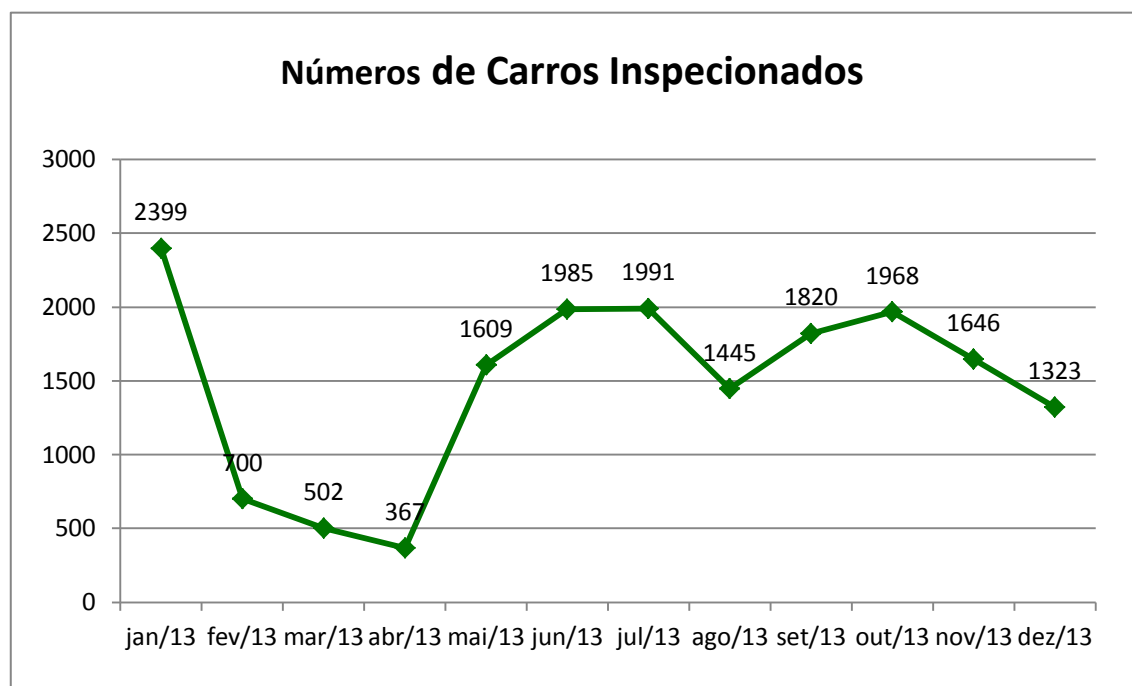


Gráfico 3-104 Supervia - Carro das Mulheres - Carros Inspeccionados

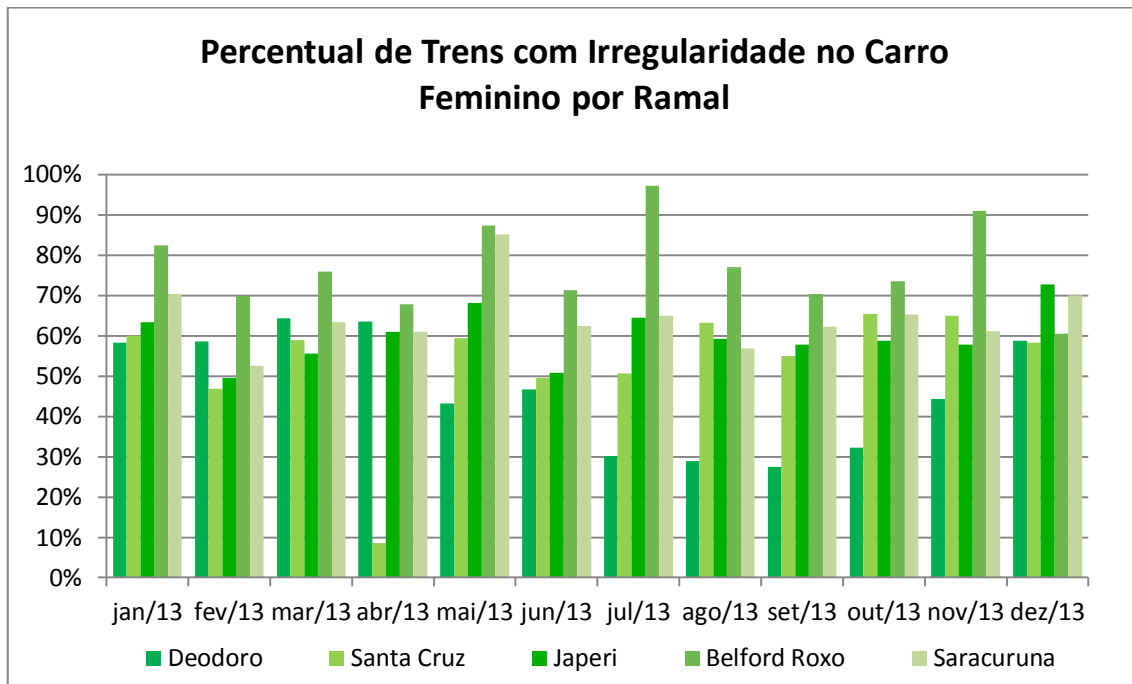


Gráfico 3-105 Supervia - Carro das Mulheres - Por Ramal

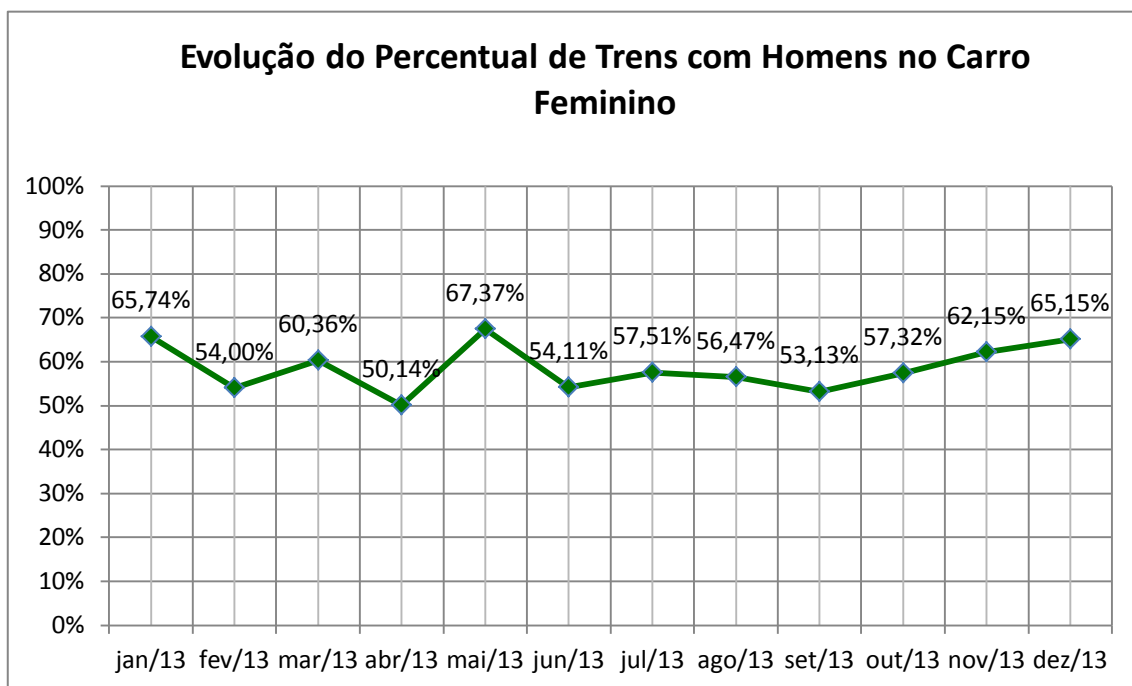


Gráfico 3-106 Supervia - Carro das Mulheres - Evolução

3.3.6 Verificação da Iluminação dos trens

Esta verificação ocorre em condições que a luz natural não ilumina o carro e a iluminação está efetivamente acionada, caracterizando uma iluminação não eficiente.

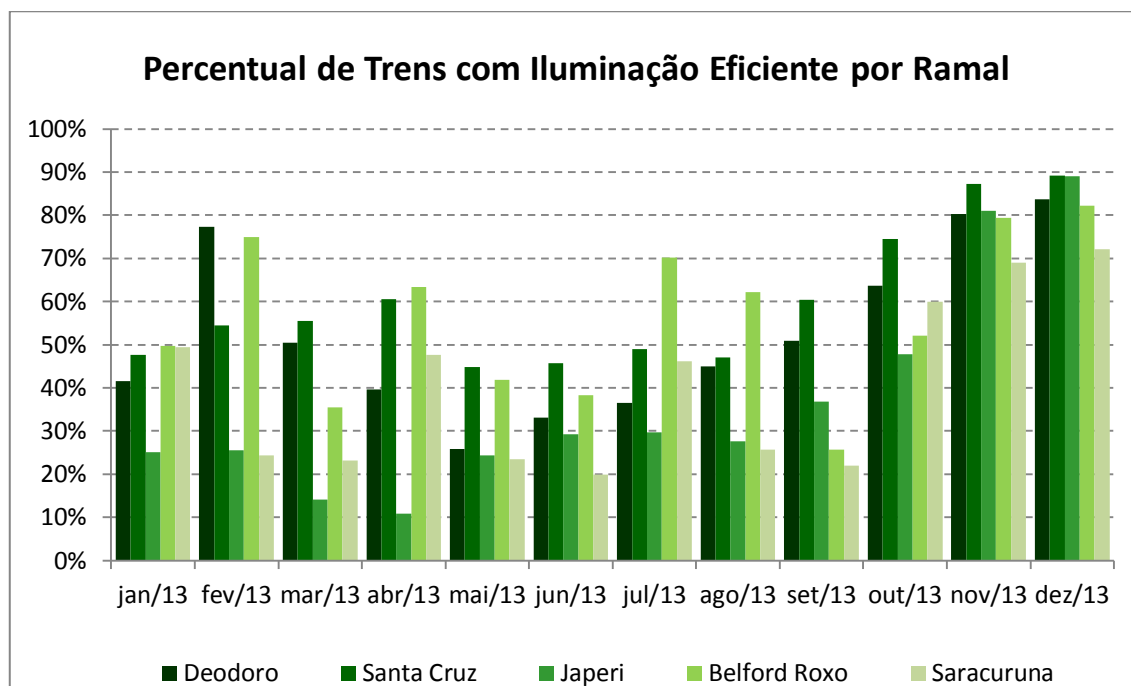


Gráfico 3-107 Supervia - Iluminação - Por Ramal

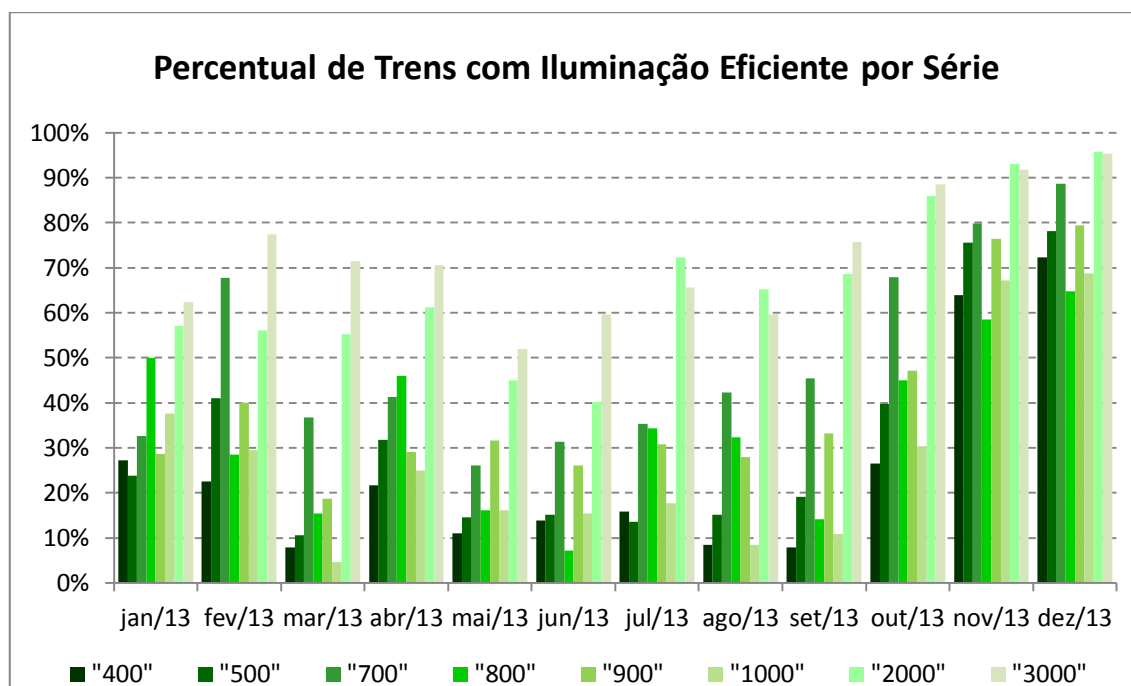


Gráfico 3-108 Supervia - Iluminação - Por Série

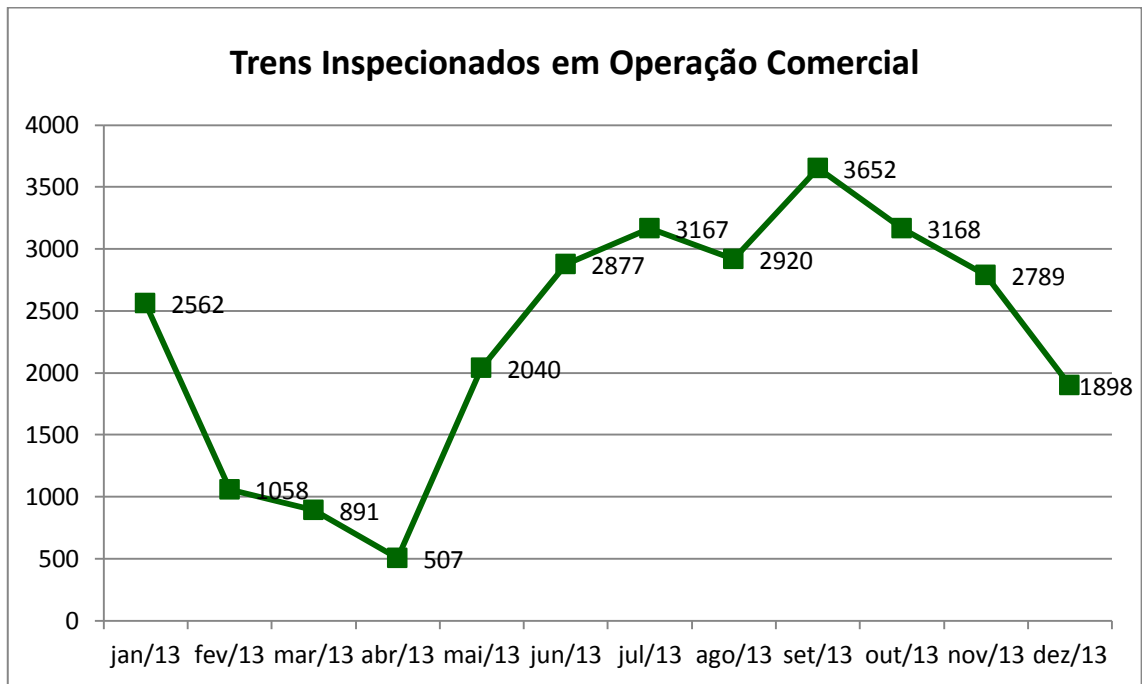


Gráfico 3-109 Supervia - Iluminação - Trens Inspeccionados

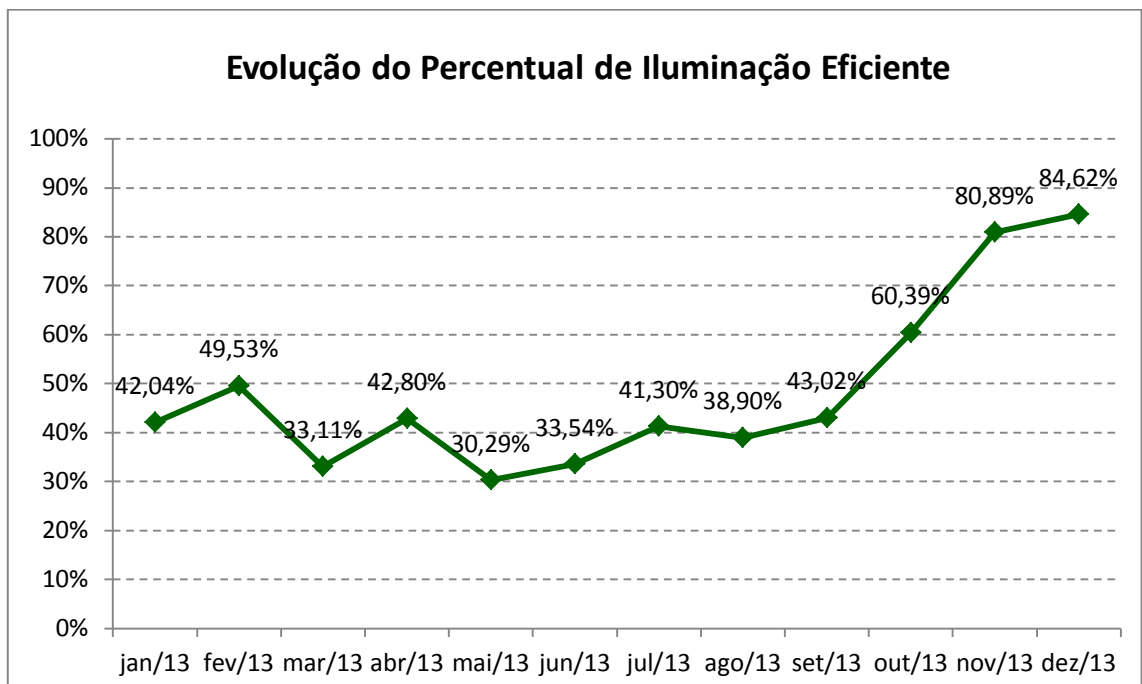


Gráfico 3-110 Supervia - Iluminação - Evolução

3.3.7 Verificação das Janelas dos Trens

Na verificação do funcionamento das janelas é observado se a janela consegue vedar ou permitir a entrada de ar no ambiente, quando necessário, somente em trens que o próprio usuário regula a abertura e o fechamento.

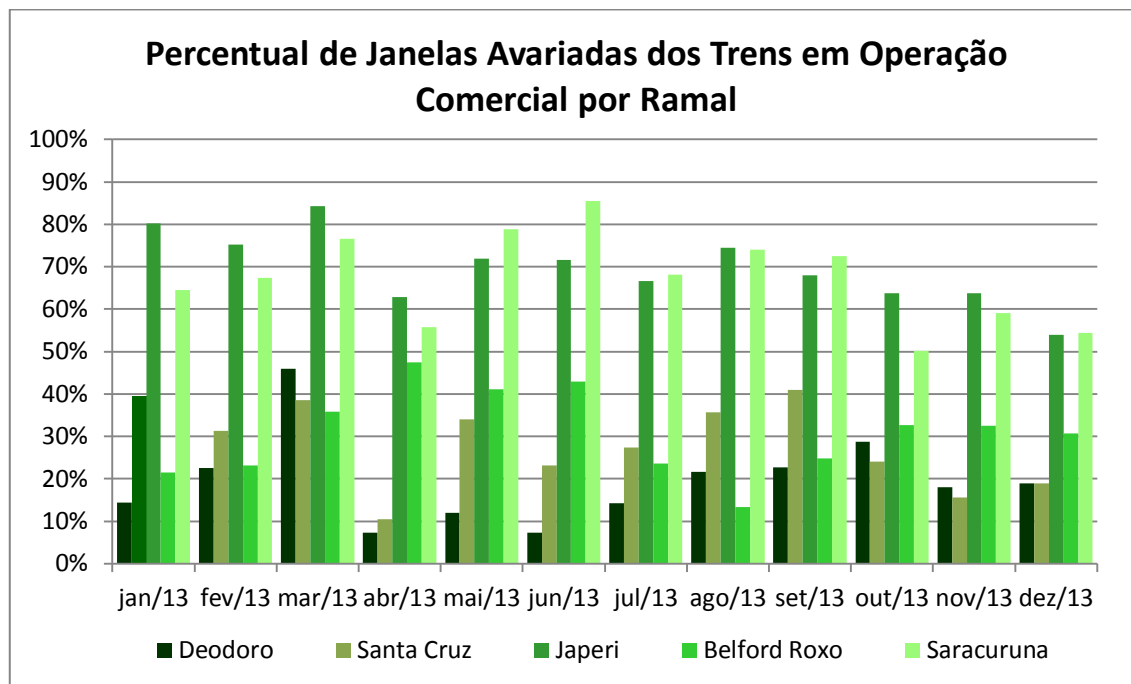


Gráfico 3-111 Supervia - Janelas - Por Ramal

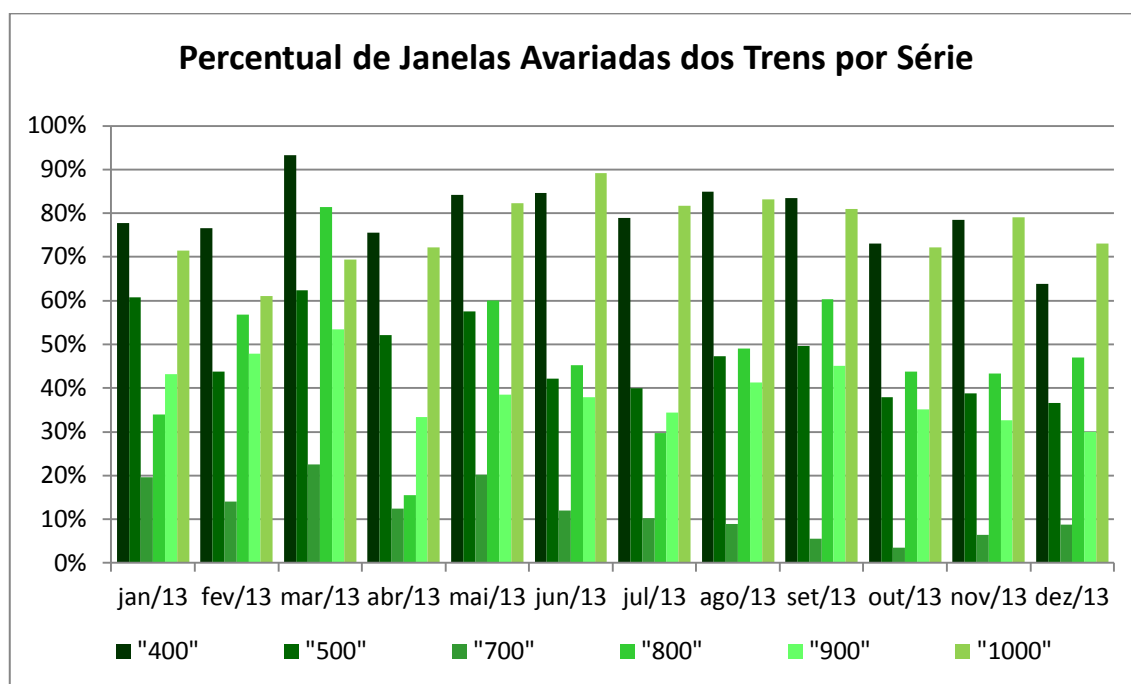


Gráfico 3-112 Supervia - Janelas - Por Série

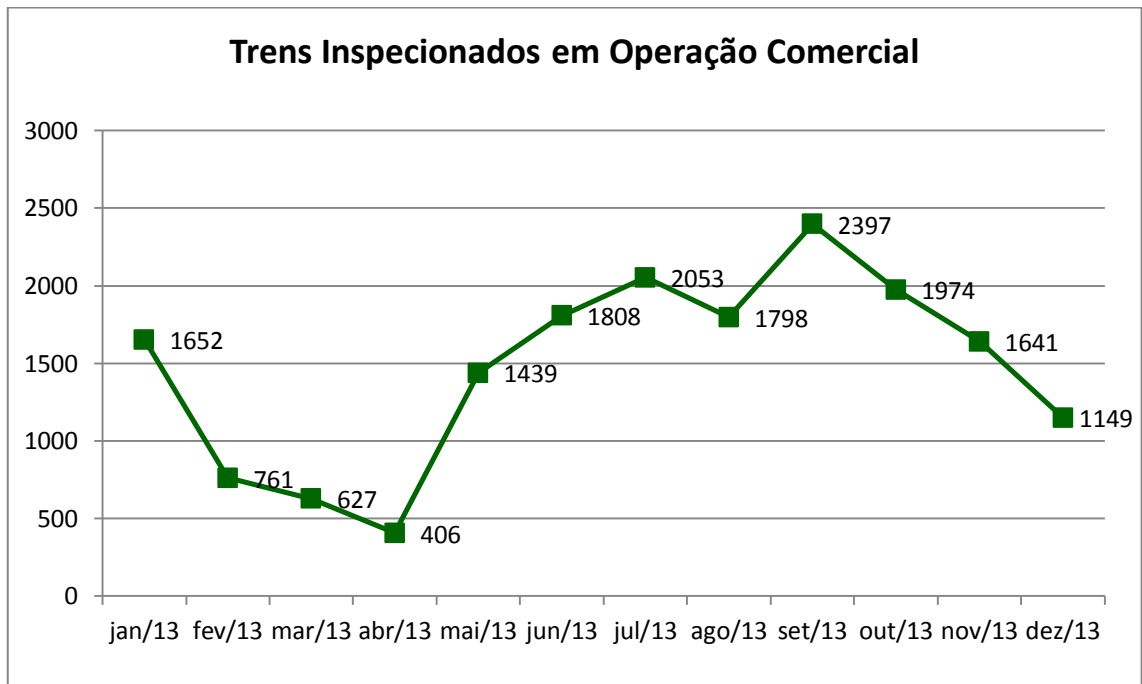


Gráfico 3-113 Supervia - Janelas - Trens Inspeccionados

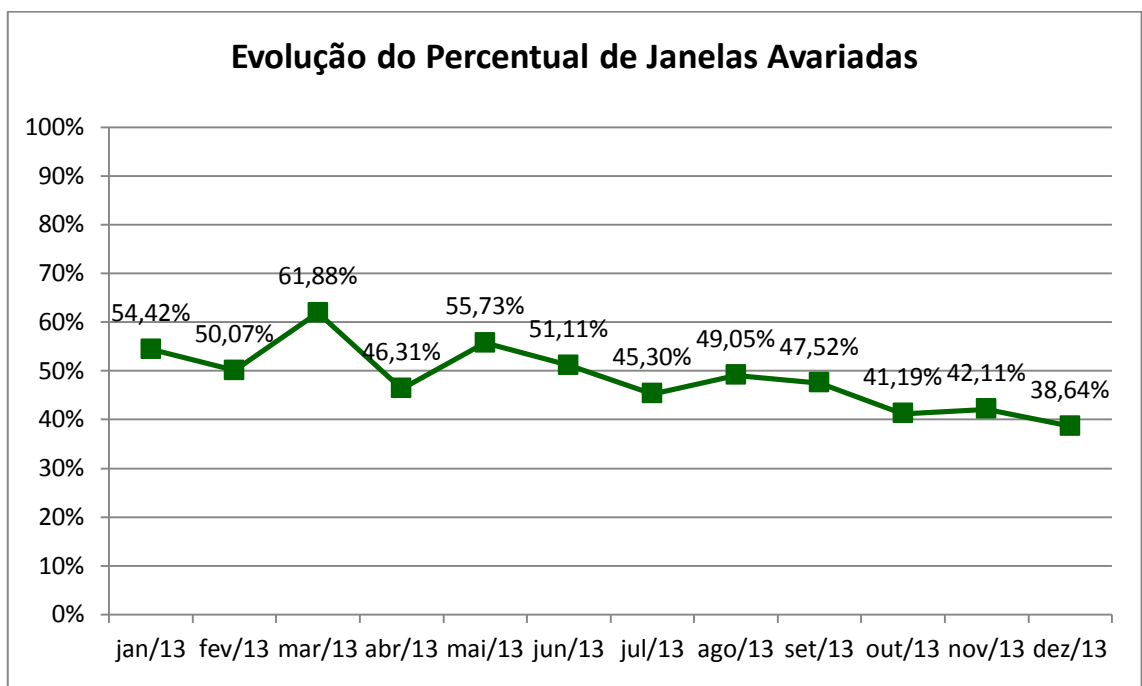


Gráfico 3-114 Supervia - Janelas – Evolução

3.3.8 Verificação da Limpeza Externa dos Trens

A verificação da limpeza externa dos trens é observada nas estações, em pontos onde a visibilidade permite verificar se o trem está limpo.

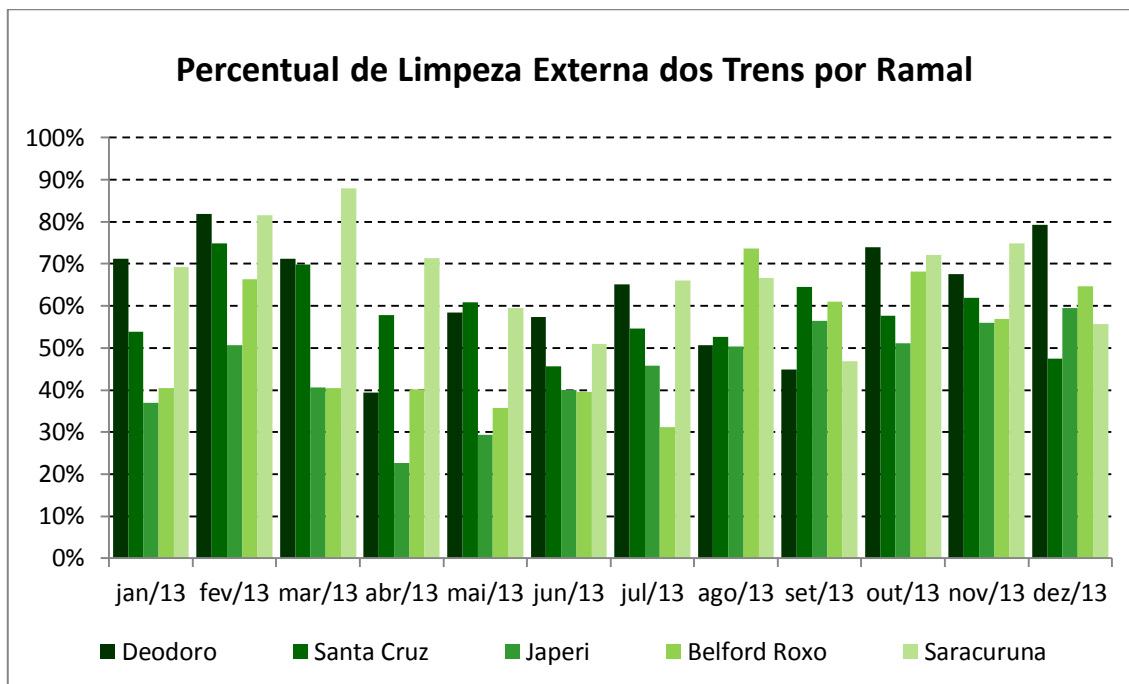


Gráfico 3-115 Supervia - Limpeza Externa - Por Ramal

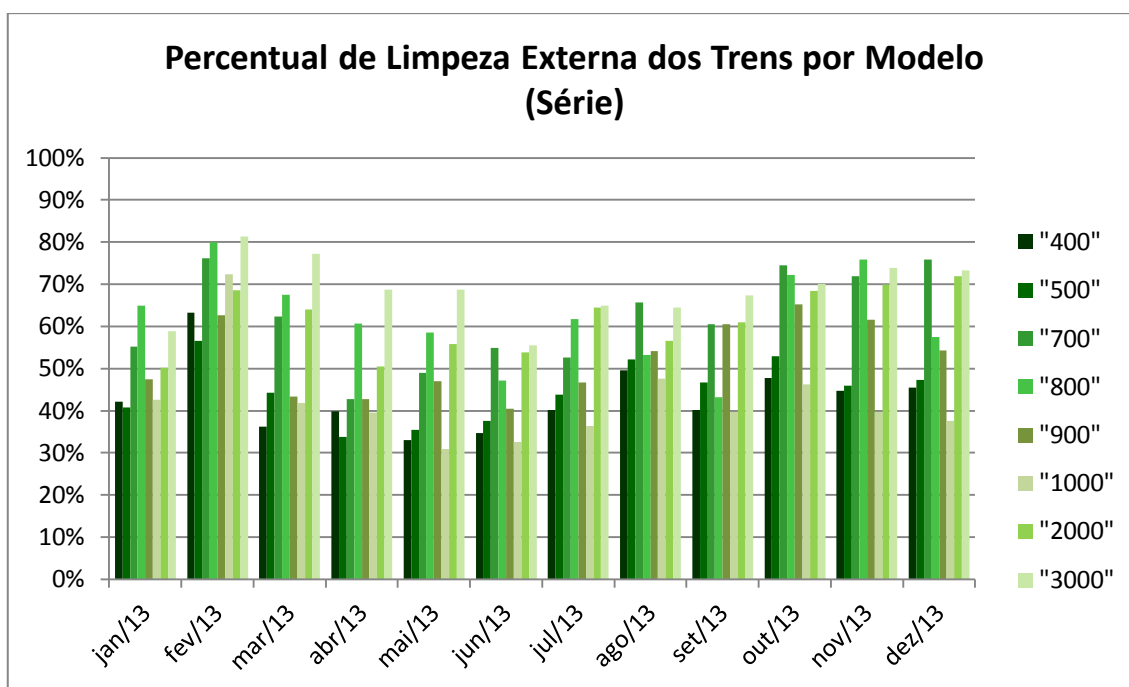


Gráfico 3-116 Supervia - Limpeza Externa - Por Série

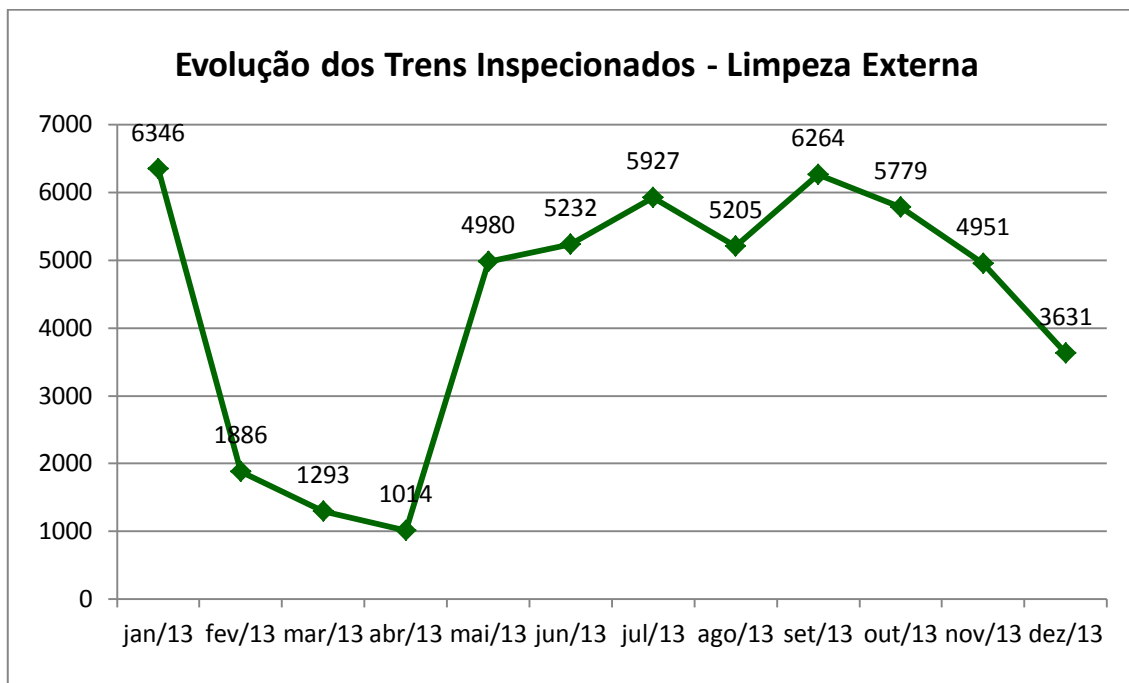


Gráfico 3-117 Supervia - Limpeza Externa - Trens Inspeccionados

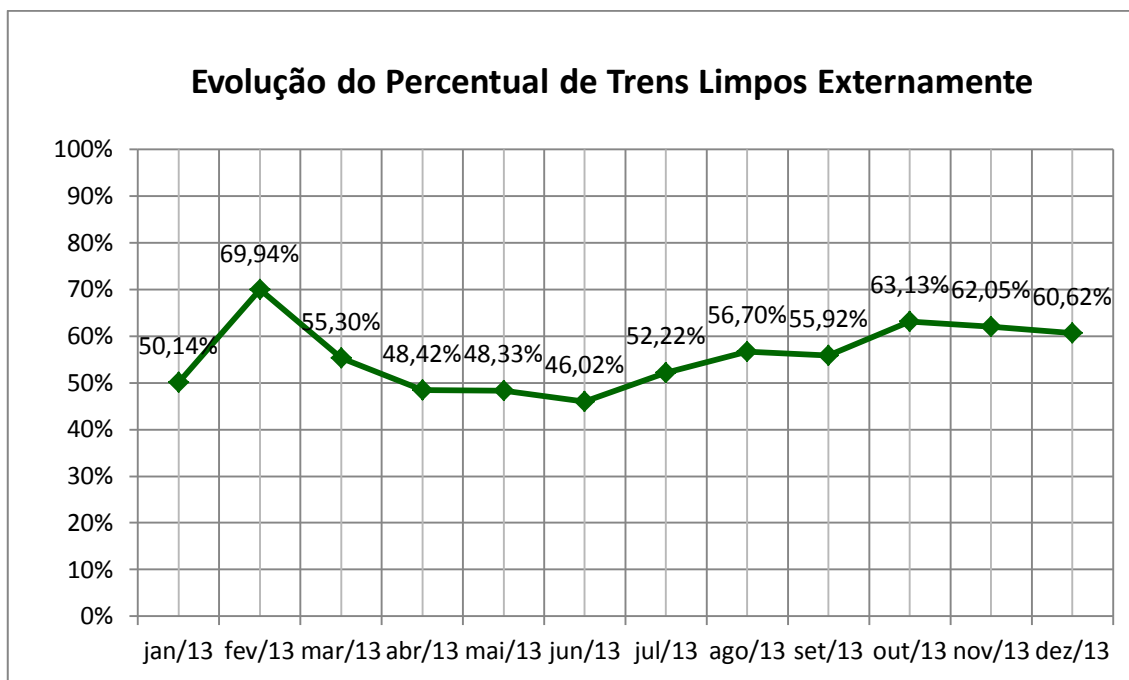


Gráfico 3-118 Supervia - Limpeza Externa - Evolução

3.3.9 Verificação da Limpeza Interna dos Trens

A verificação da limpeza interna dos trens é observada nas estações terminais, sendo visto se o interior do carro está devidamente limpo antes do trem partir.

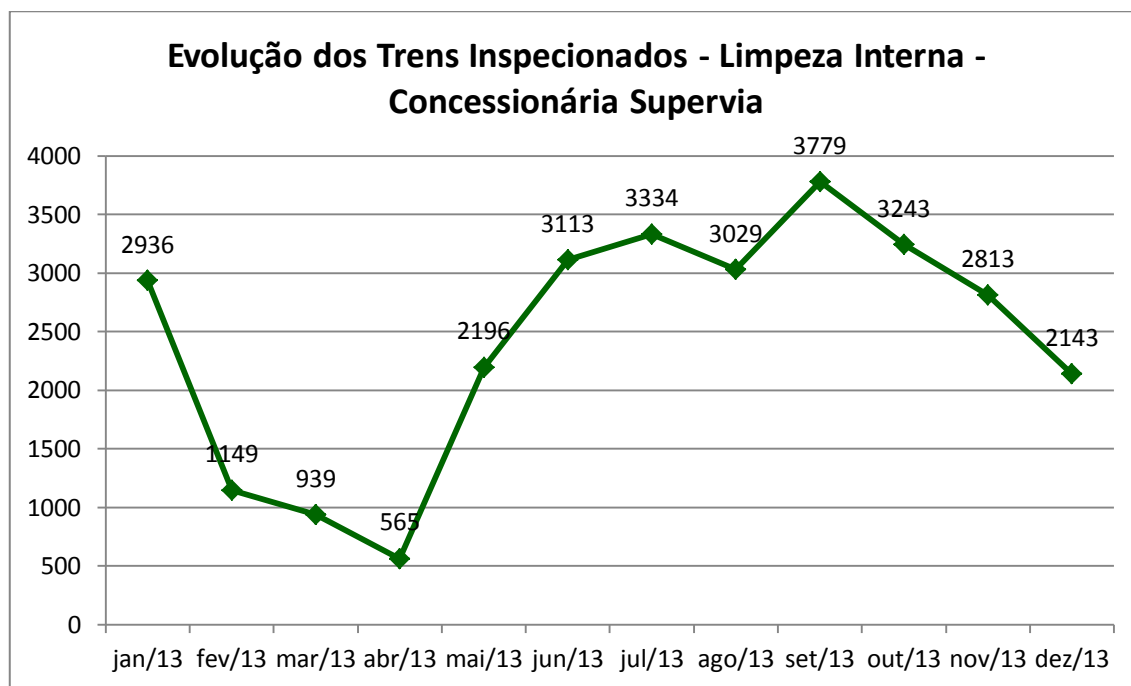


Gráfico 3-119 Supervia - Limpeza Interna - Trens Inspeccionados

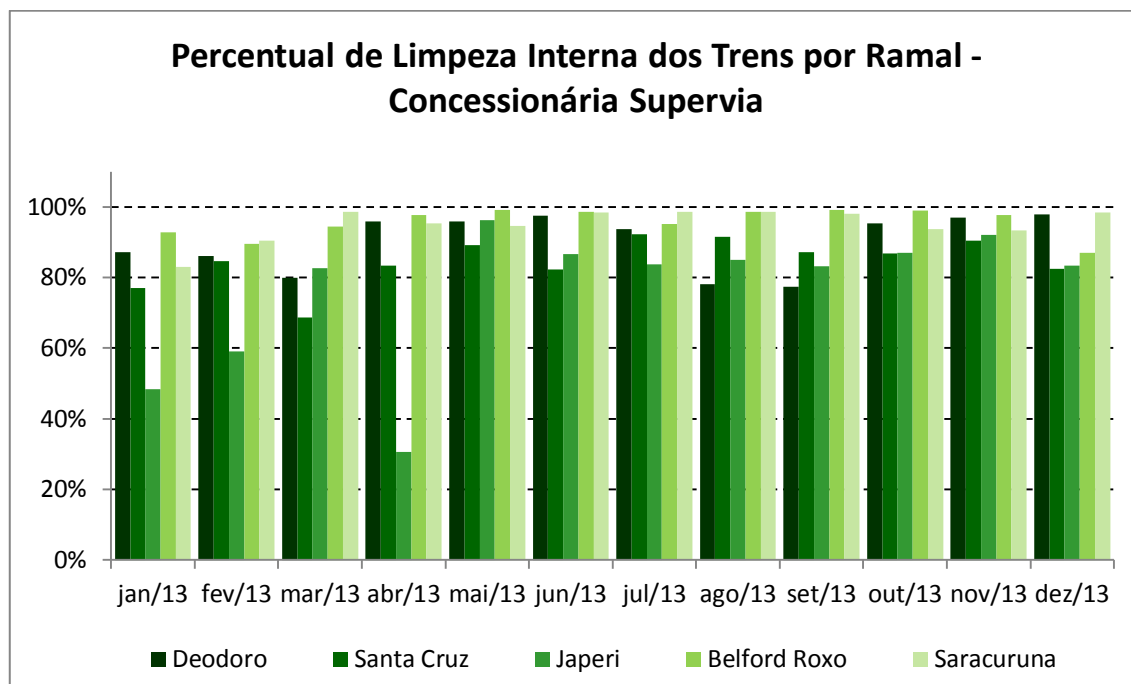


Gráfico 3-120 Supervia - Limpeza Interna - Por Ramal

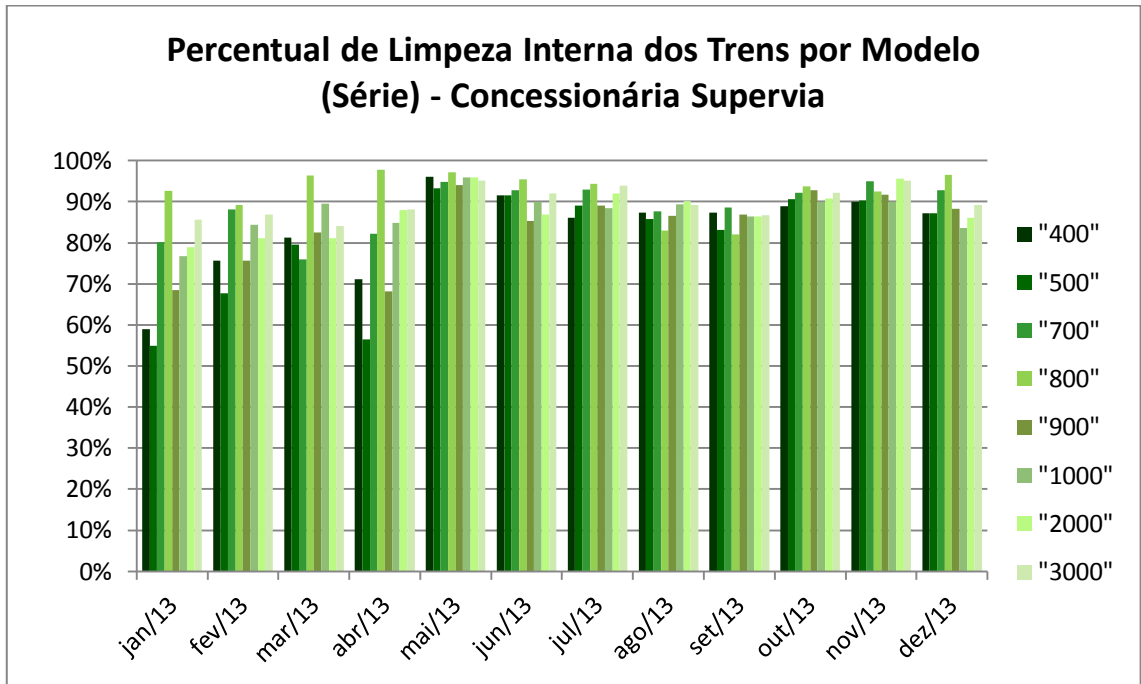


Gráfico 3-121 Supervia - Limpeza Interna - Por Série

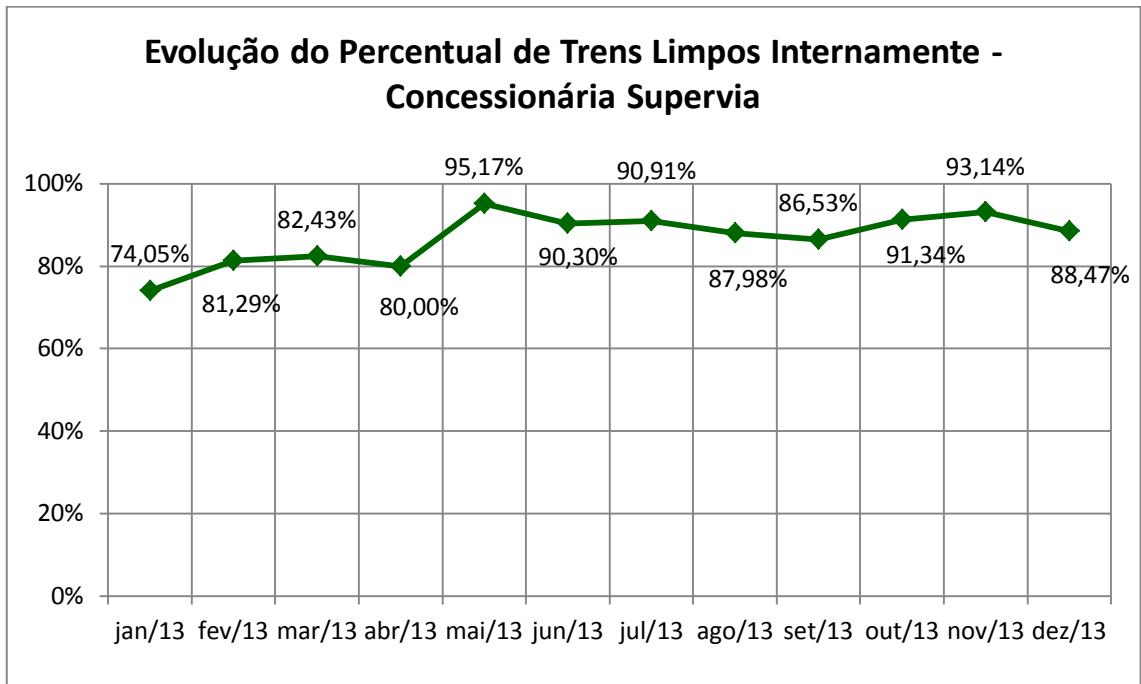


Gráfico 3-122 Supervia - Limpeza Interna - Evolução

3.3.10 Verificação de Trens circulando de Portas Abertas

Os gráficos abaixo apresentam os dados recolhidos pelo acompanhamento da circulação de trens com portas abertas, por atos de terceiros.

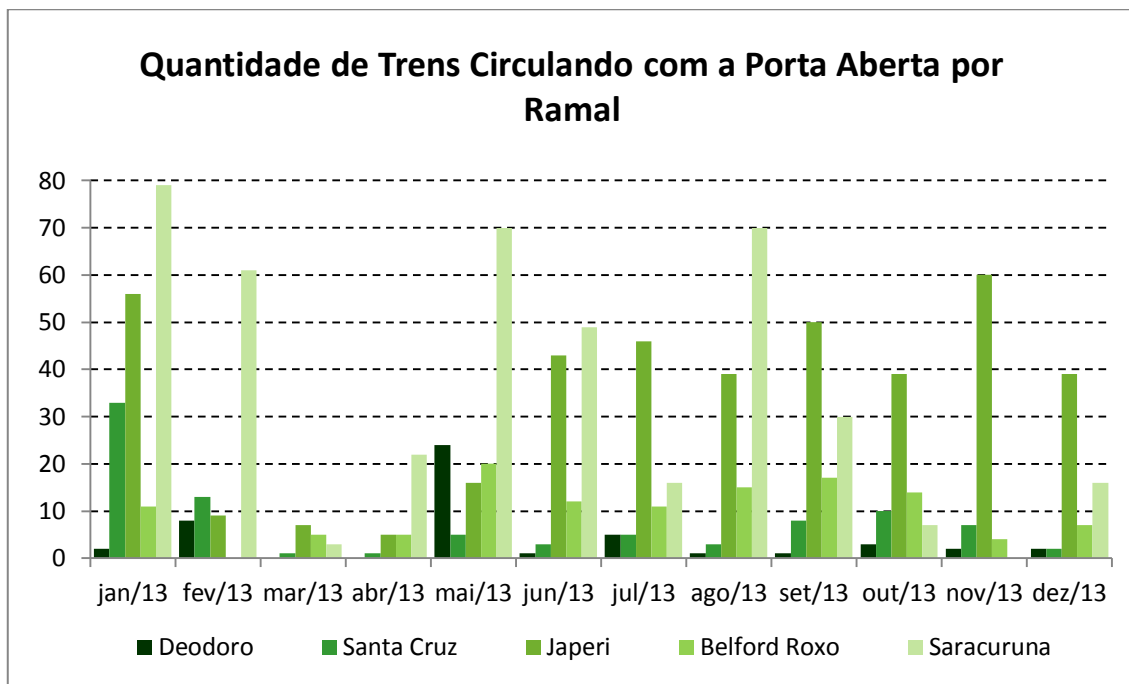


Gráfico 3-123 Supervia - Portas - Por Ramal

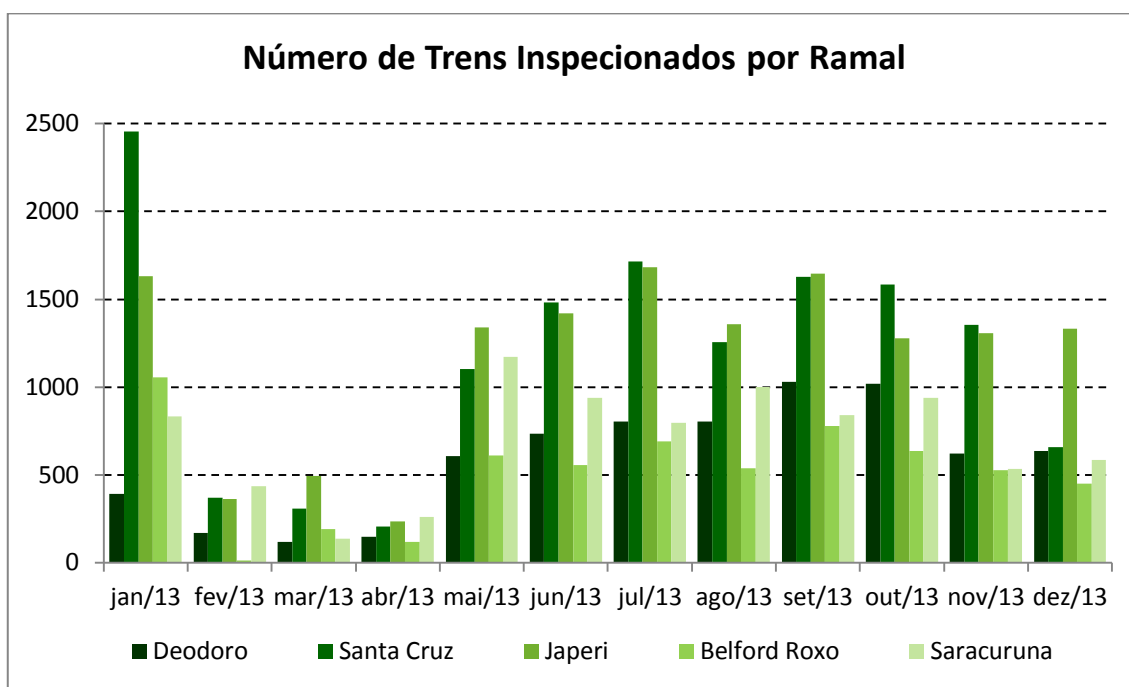


Gráfico 3-124 Supervia - Portas - Trens Inspeccionados por Ramal

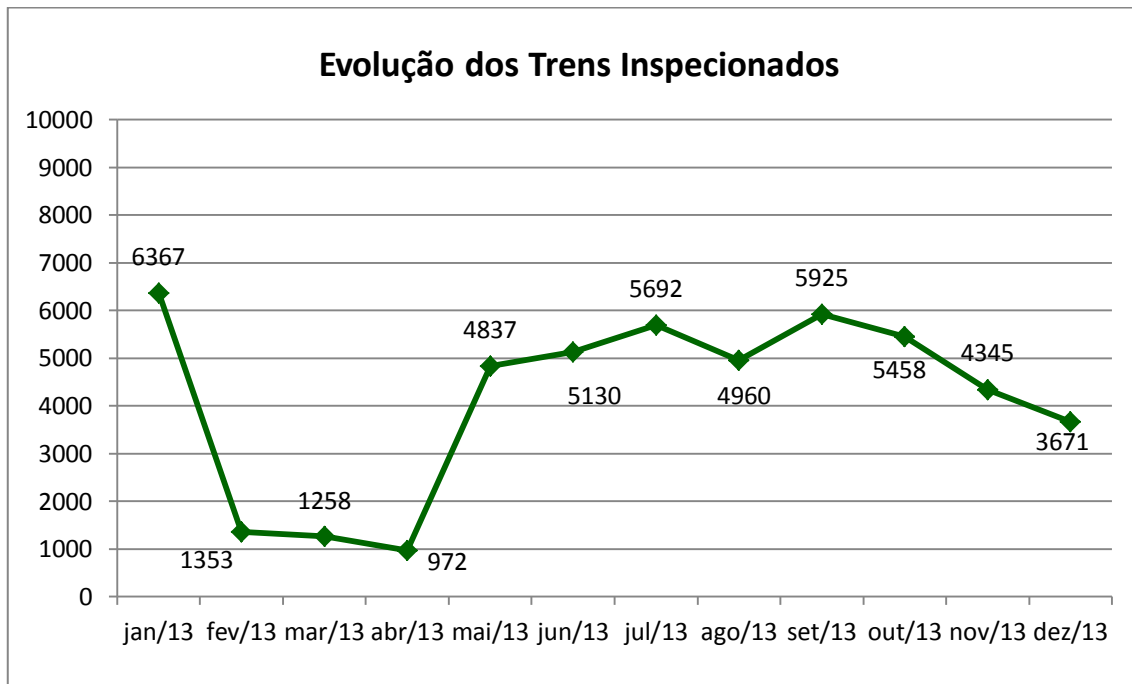


Gráfico 3-125 Supervia - Portas - Trens Inspeccionados

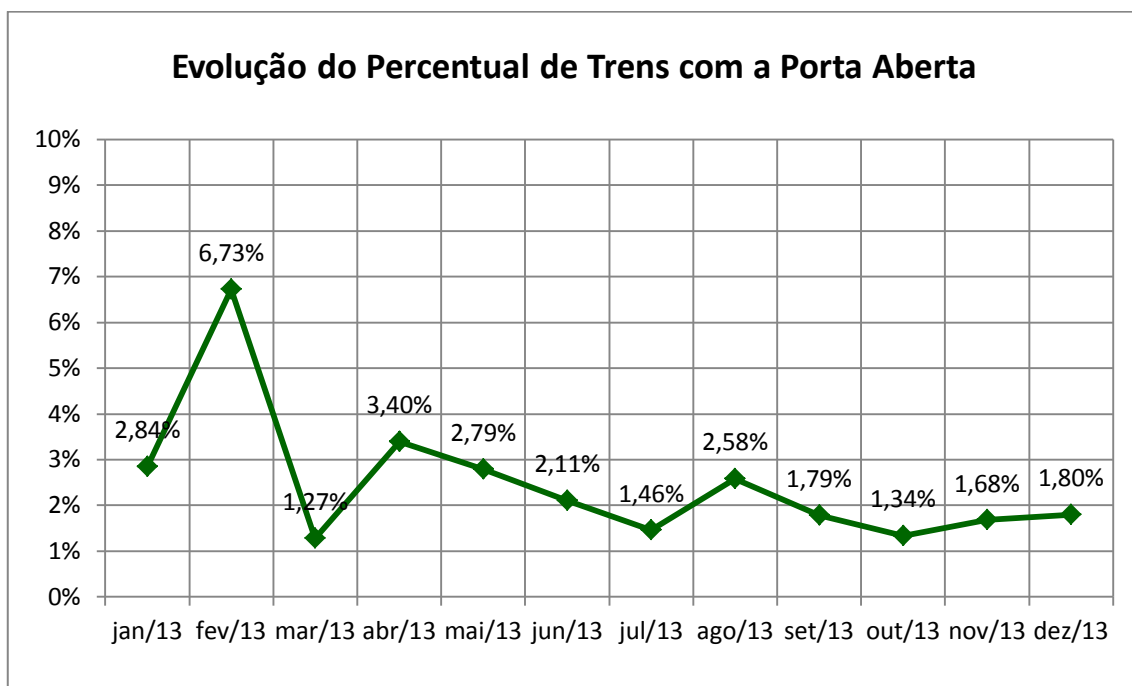


Gráfico 3-126 Supervia - Portas - Evolução

3.3.11 Verificação da Sonorização dos Trens

A verificação da sonorização dos trens é observada nas estações terminais, sendo visto se os avisos sonoros do carro estão funcionando.

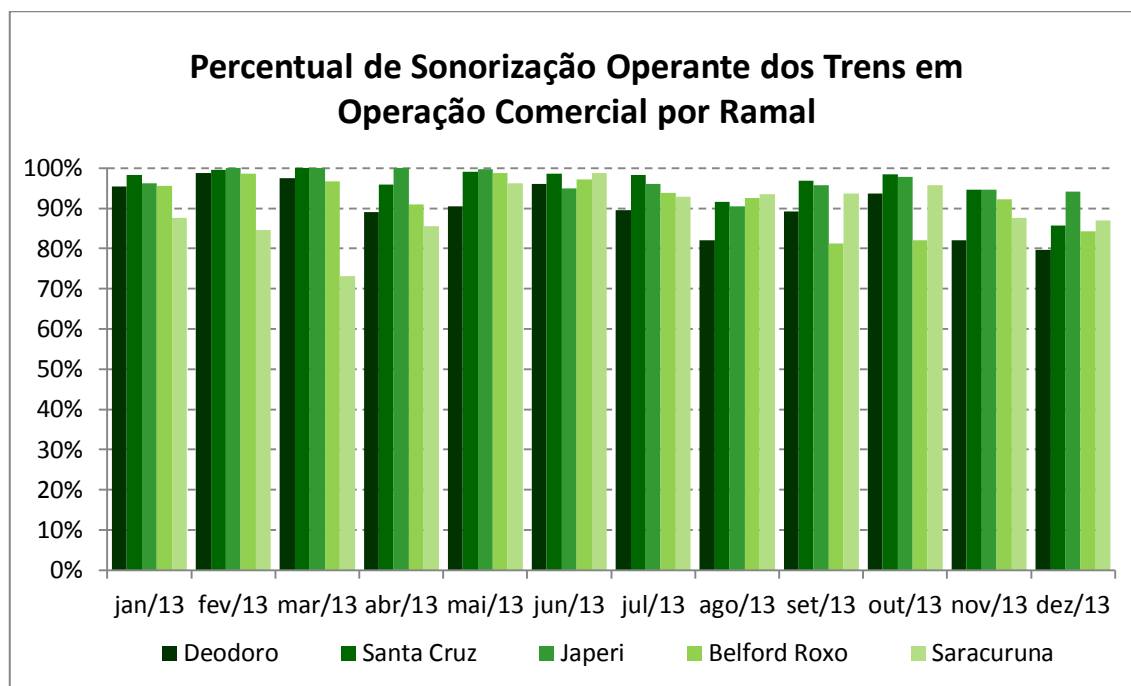


Gráfico 3-127 Supervia - Sonorização - Por Ramal

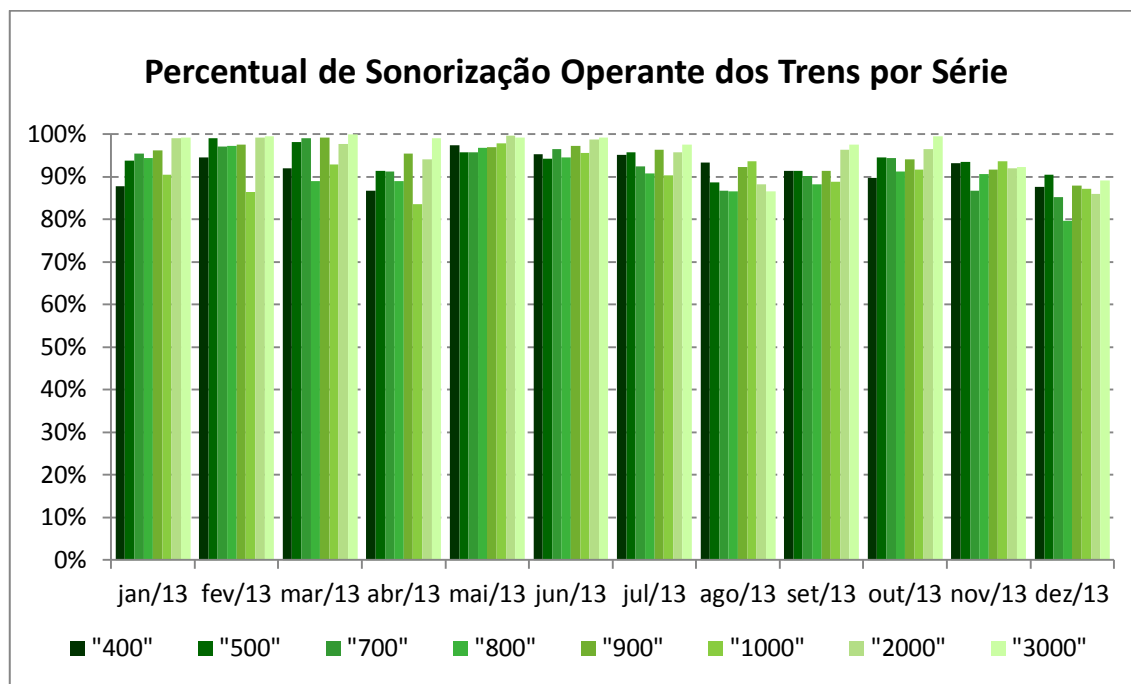


Gráfico 3-128 Supervia - Sonorização - Por Série

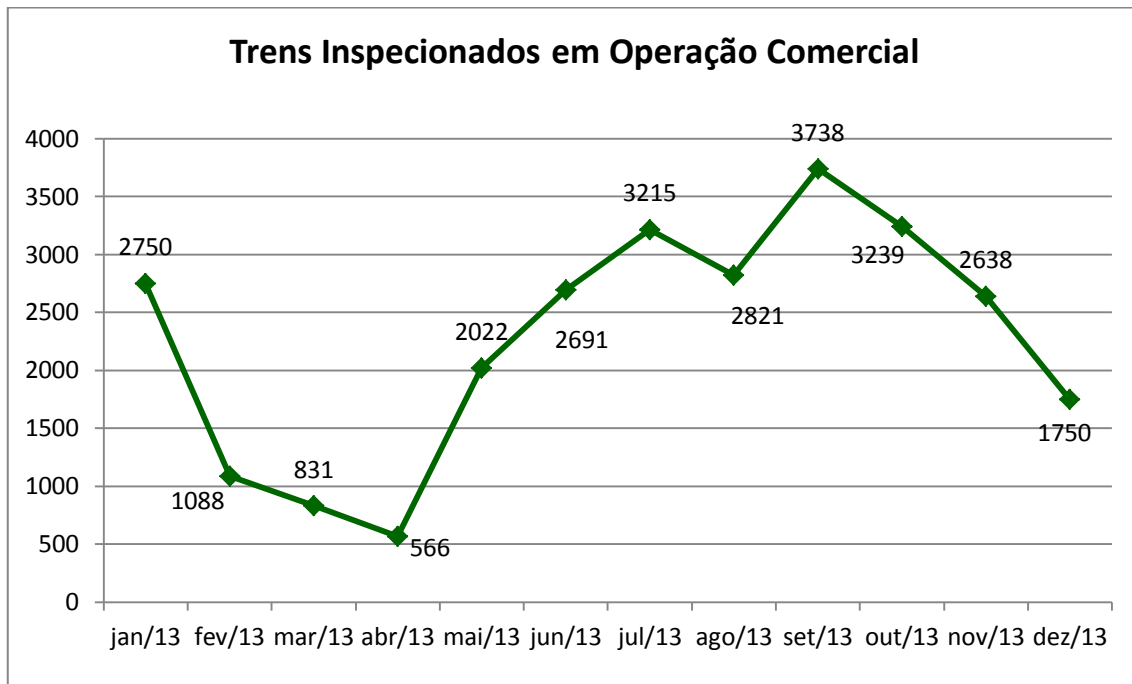


Gráfico 3-129 Supervia - Sonorização - Trens Inspeccionados

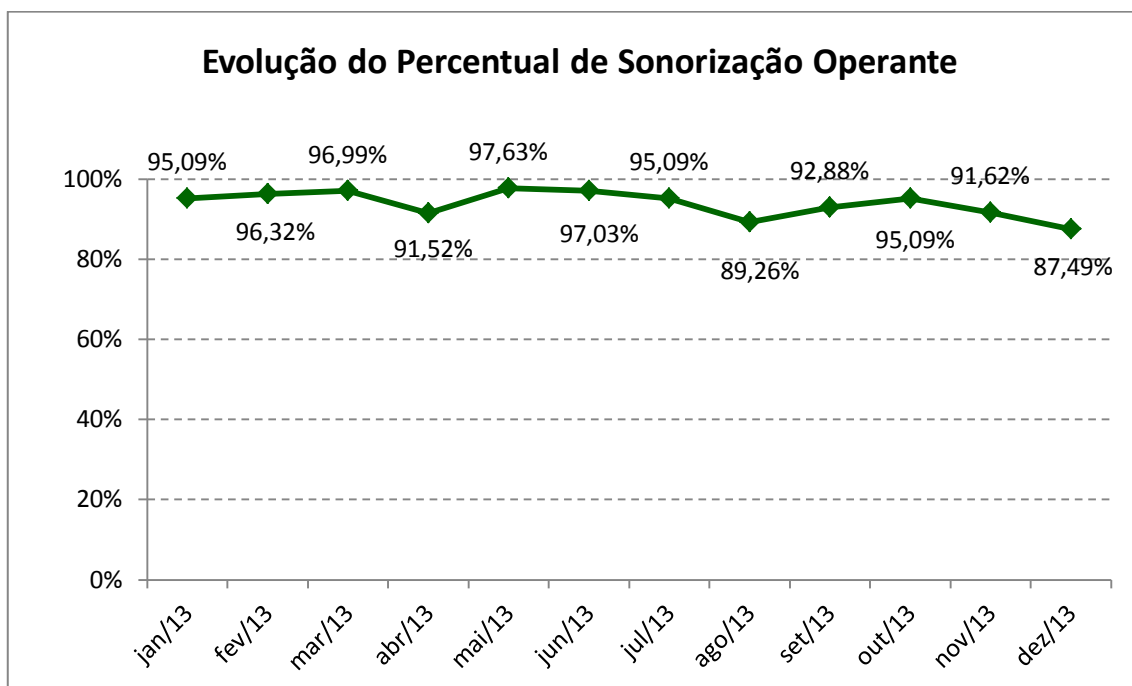


Gráfico 3-130 Supervia - Sonorização - Evolução

3.3.12 Verificação da Operacionalidade dos Ventiladores dos Trens

Esta verificação ocorre em trens que não possuem ar condicionado e com o sistema de ventilação efetivamente acionado, o qual é verificado o funcionamento do ventilador.

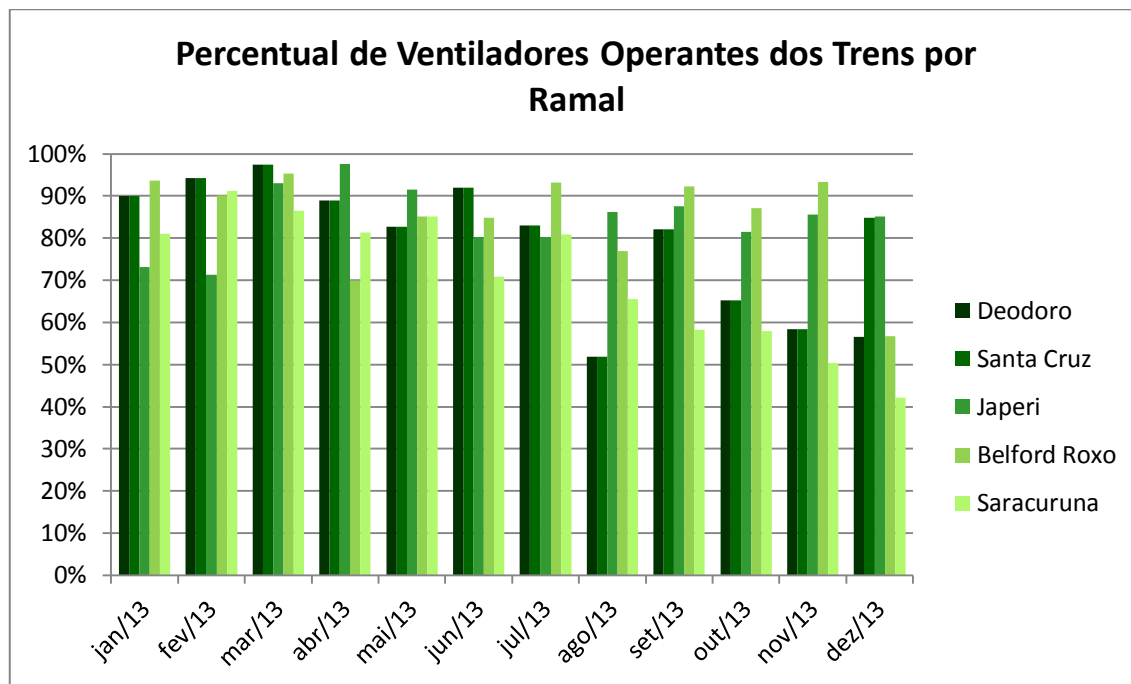


Gráfico 3-131 Supervia - Ventiladores - Por Ramal

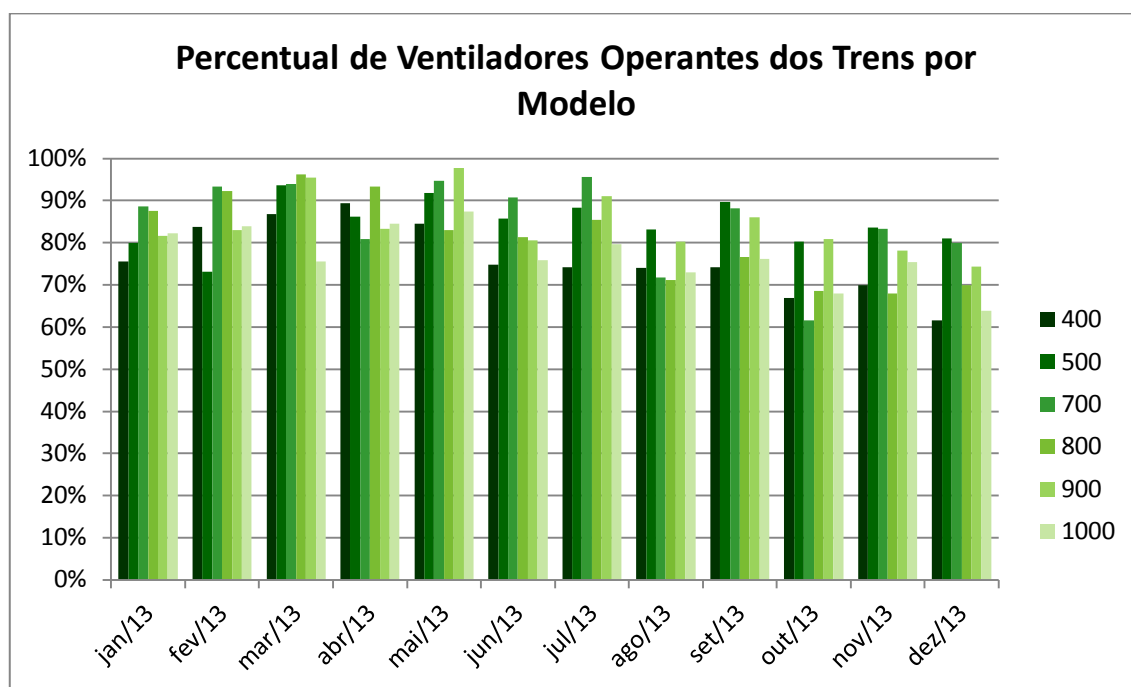


Gráfico 3-132 Supervia - Ventiladores - Por Série

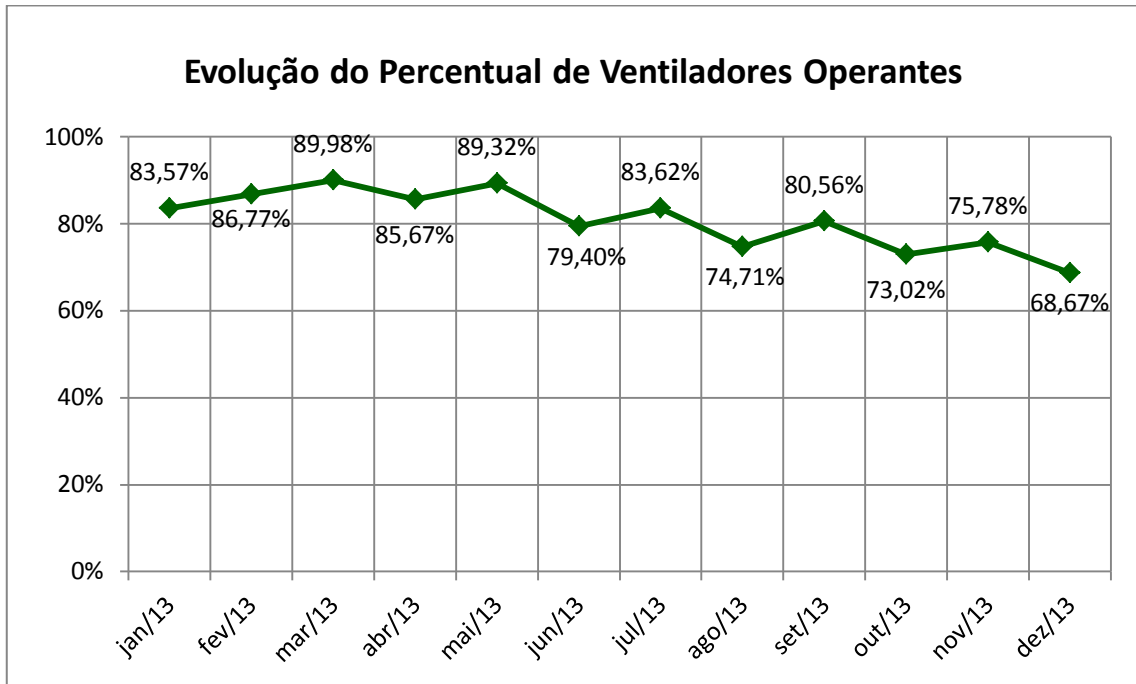


Gráfico 3-133 Supervia - Ventiladores – Evolução

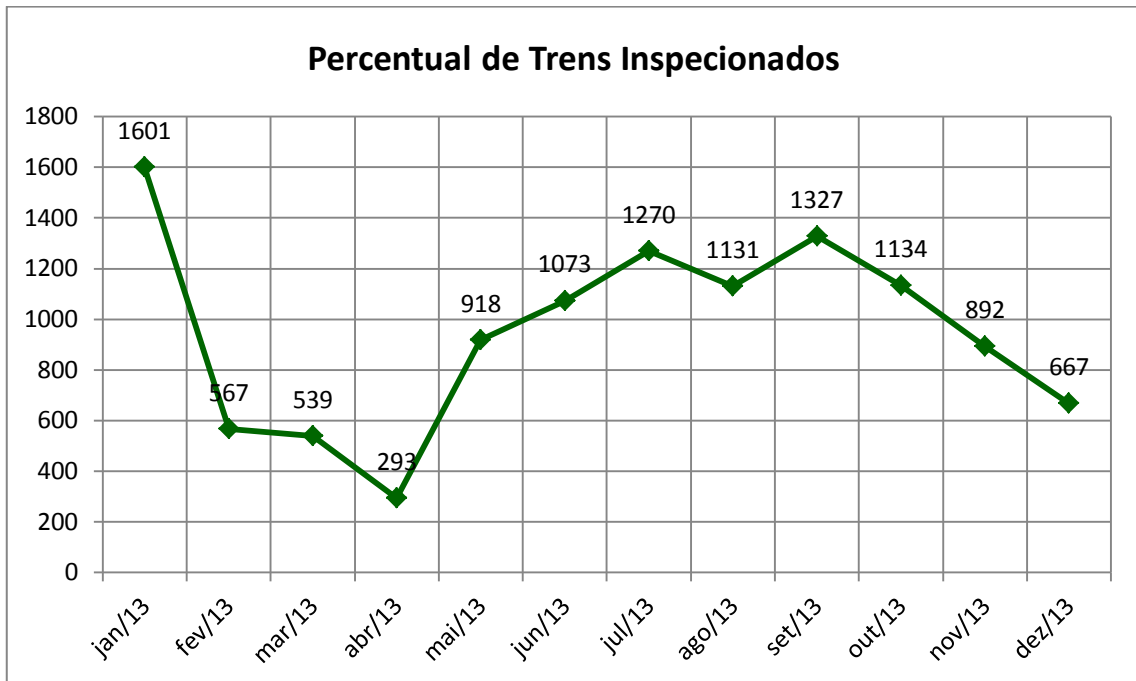


Gráfico 3-134 Supervia - Ventiladores - Trens Inspeccionados

3.3.13 Acompanhamento das Manutenções Preventivas Realizadas no Sistema de Energia Elétrica de Tração de 3kv

Os gráficos abaixo apresentam os dados da auditoria da manutenção preventiva programada e executada, além das manutenções vistoriadas.



Gráfico 3-135 Supervia – Manutenções Vistoriadas

Manutenções Realizadas/Programadas - 2013

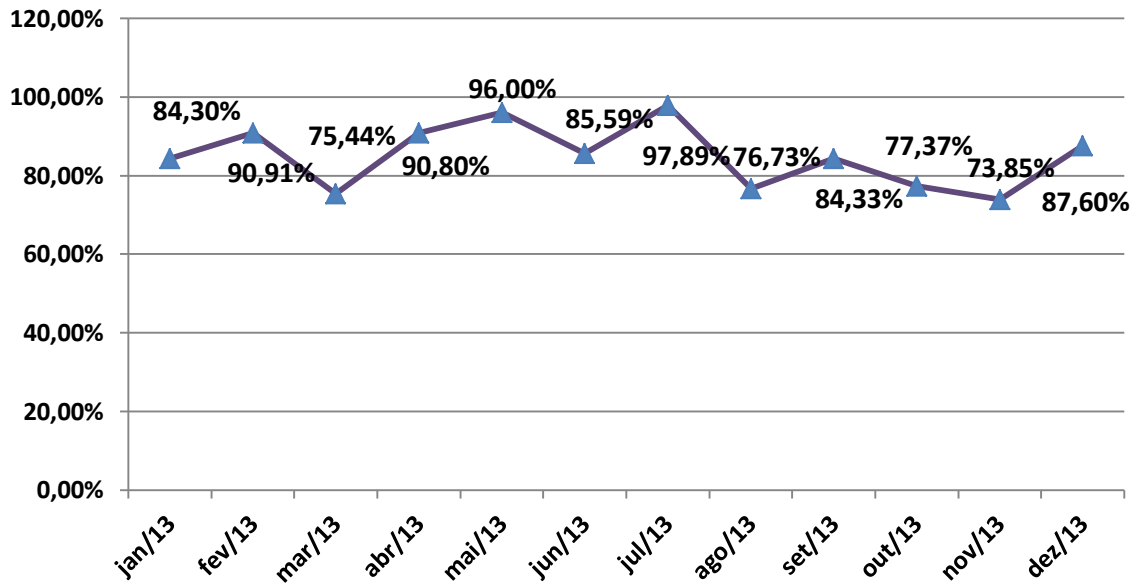


Gráfico 3-136 Supervia – Cumprimento das Manutenções Programadas

Manutenções Vistoriadas/Realizadas - 2013

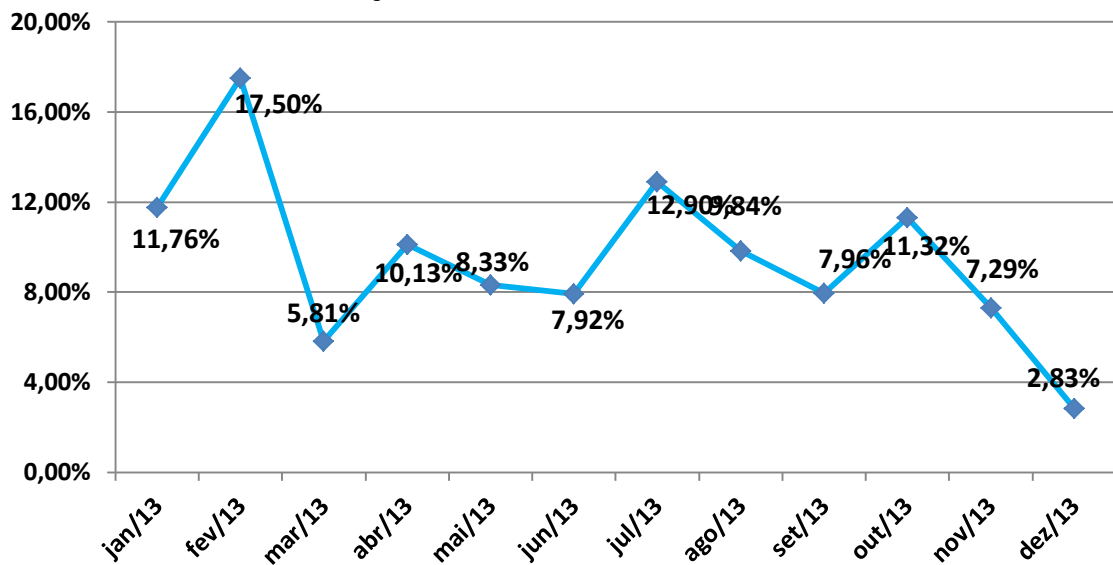


Gráfico 3-137 Supervia – Manutenções Realizadas Inspeccionadas

3.3.14 Análise de Desempenho da Pontualidade

Os gráficos a seguir apresentam, no período de janeiro a dezembro de 2013, o percentual de viagens pontuais e atrasadas, tipos e intensidade dos atrasos, velocidade média, e velocidade realizada *versus* programada.

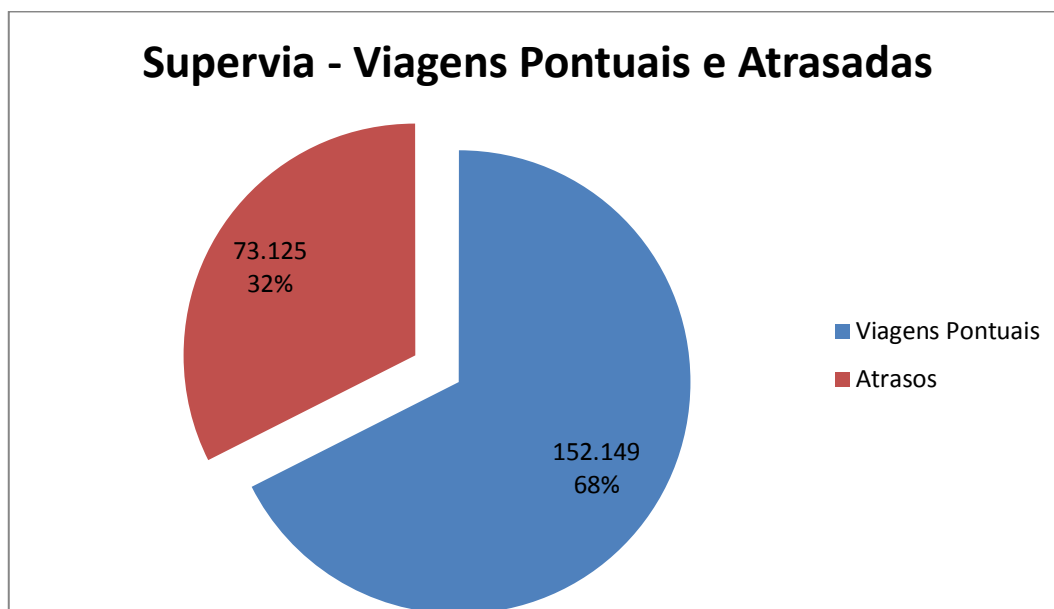


Gráfico 3-138 Supervia – Viagens Pontuais e Atrasadas

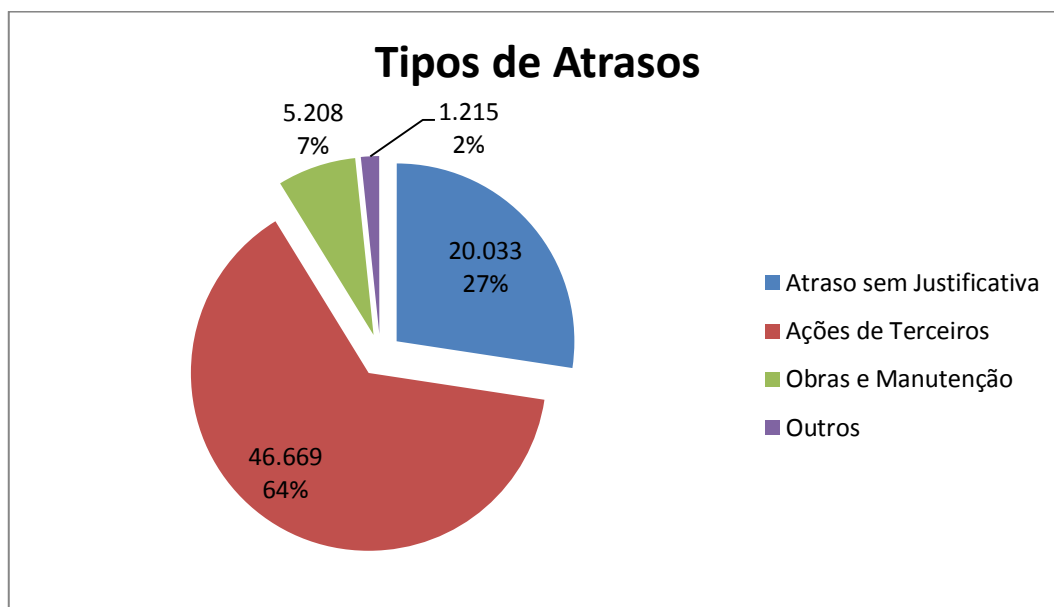


Gráfico 3-139 Supervia – Tipos de Atrasos

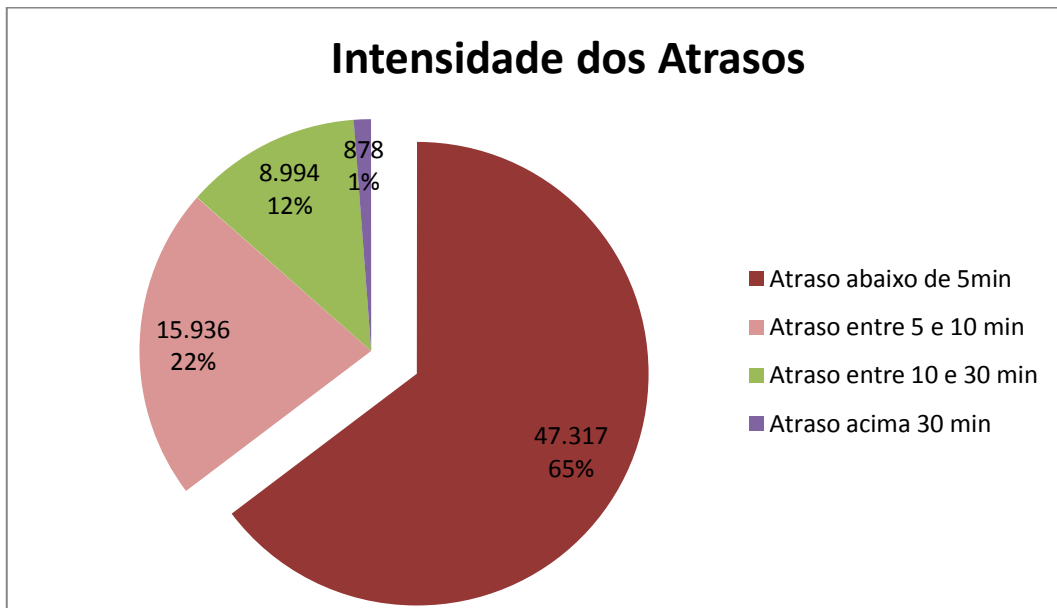


Gráfico 3-140 Supervia – Intensidade dos Atrasos

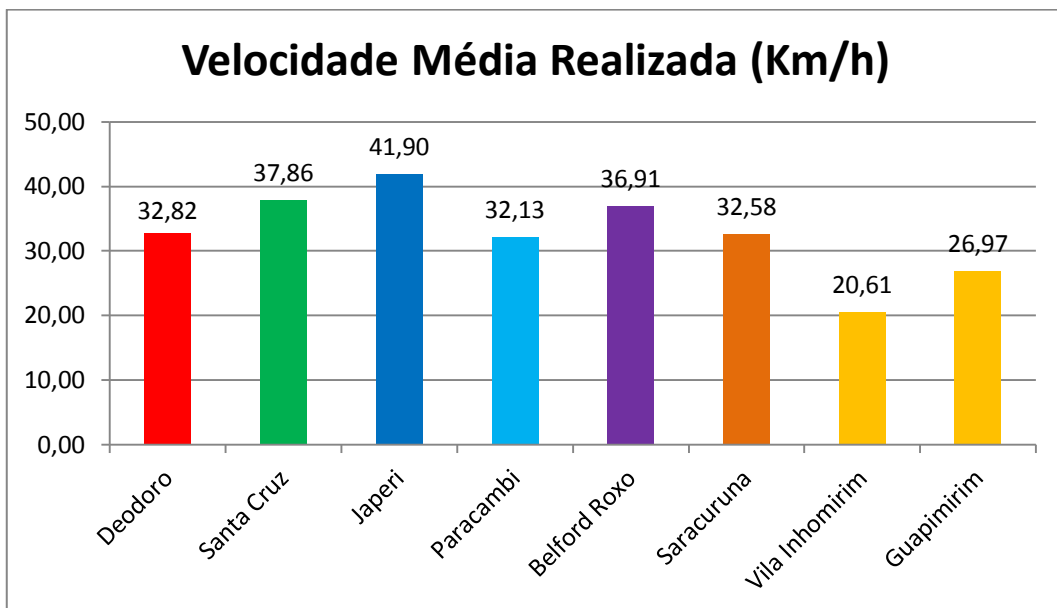


Gráfico 3-141 Supervia – Velocidade Média Realizada

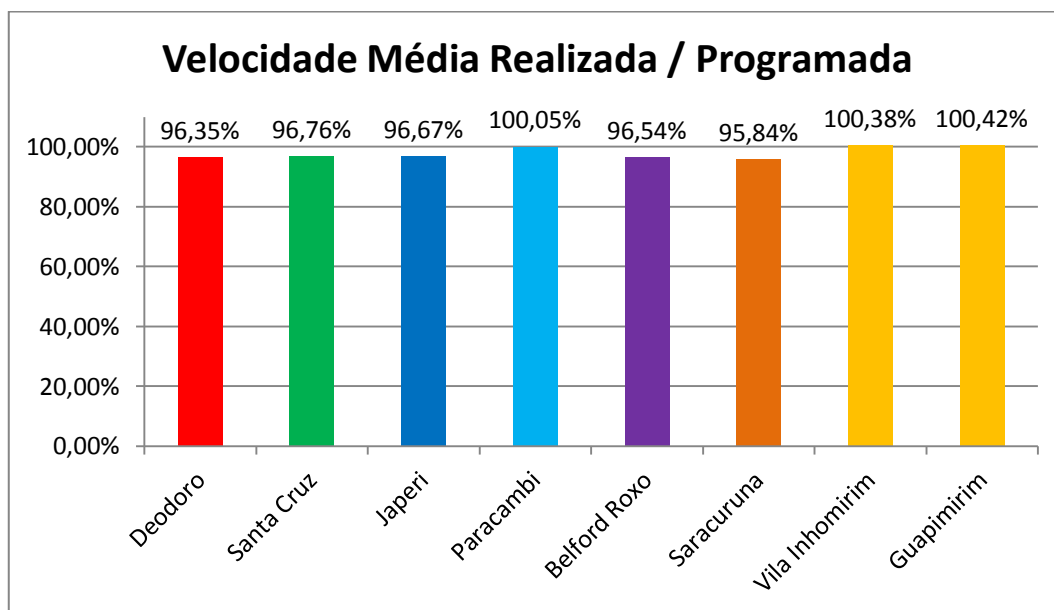


Gráfico 3-142 Supervia – Velocidade Média Realizada/Programada

3.3.15 Investimentos

O gráfico abaixo apresenta os valores de investimentos planejados e realizados.

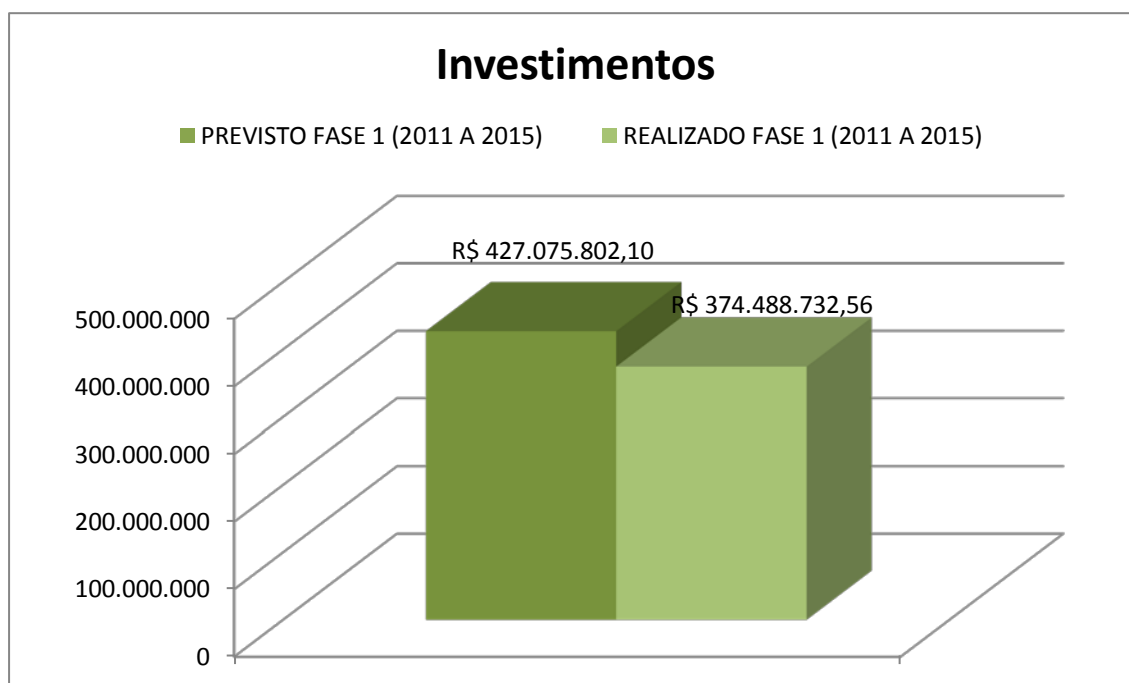


Gráfico 3-143 Supervia - Investimentos

Obs: Os valores apresentados são apenas referências para avaliação das metas físicas. Todos os investimentos ainda serão objeto de auditoria técnica do Poder Concedente antes do seu aceite, e somente após esse aceite a AGETRANSP irá homologar o cumprimento das metas estabelecidas.

3.3.16 Registro de Boletins de Ocorrência da Operação no Mês - CMC

Foram registrados 4 (quatro) Boletins de Ocorrências relacionados à operação comercial do sistema ferroviário neste mês.

3.4 Concessionária ROTA 116

3.4.1 Volume de Tráfego

A tabela abaixo apresenta o tráfego de veículos anual da RJ116, desde o início da concessão:

Pçs.	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
P1	2.645.694	2.522.442	2.557.773	2.593.077	2.521.245	2.566.647	2.831.564	3.235.252
P2	1.708.622	1.486.159	2.750.285	2.676.728	1.443.308	1.576.887	1.754.687	1.944.357
P3	1.849.033	1.911.876	1.890.506	2.016.436	2.033.937	2.134.308	2.309.818	2.421.892
P4	898.912	1.035.445	1.096.208	1.129.047	1.126.343	1.181.331	1.295.262	1.371.987
Total	7.102.261	6.955.922	8.294.772	8.415.288	7.124.833	7.459.173	8.191.331	8.973.488

Pçs.	2010	2011	2012	2013
P1	3.443.317	3828127	4.745.121	5.046.601
P2	2.087.472	2073370	2.233.165	2.343.253
P3	2.649.982	2510554	2.810.280	2.967.851
P4	1.471.827	1391442	1.538.458	1.682.415
Total	9.652.598	9.803.493	11.327.024	12.040.120

Tabela 3-17 – Tráfego - Anual



Gráfico 3-144 Rota116 - Tráfego - 2002-2012

A tabela abaixo apresenta o tráfego de veículos mensal da RJ 116, durante o ano de 2013:

Praça	Janeiro		Fevereiro		Março		Abril		Maio	
	Total de Veículos		Total de Veículos		Total de Veículos		Total de Veículos		Total de Veículos	
	Total	VDM	Total	VDM	Total	VDM	Total	VDM	Total	VDM
P1	411.103	13.261	355.870	12.710	397.152	12.811	407.767	13.592	416.620	13.439
P2	177.230	5.717	169.415	6.051	188.018	6.065	185.440	6.181	201.807	6.510
P3	222.775	7.186	215.177	7.685	237.305	7.655	235.288	7.843	251.149	8.102
P4	124.376	4.012	119.793	4.278	132.436	4.272	130.985	4.366	150.171	4.844
TOTAL	935.484	30.177	860.255	30.723	954.911	30.804	959.480	31.983	1.019.747	32.895

Praça	Junho		Julho		Agosto		Setembro		Outubro	
	Total de Veículos		Total de Veículos		Total de Veículos		Total de Veículos		Total de Veículos	
	Total	VDM	Total	VDM	Total	VDM	Total	VDM	Total	VDM
P1	432.426	14.414	448.257	14.460	440.687	14.216	436.814	14.560	450.539	14.534
P2	196.310	6.544	203.745	6.572	217.646	7.021	191.023	6.367	200.557	6.470
P3	268.525	8.951	260.992	8.419	257.497	8.306	250.964	8.365	256.145	8.263
P4	147.784	4.926	152.444	4.918	143.335	4.624	144.419	4.814	143.838	4.640
TOTAL	1.045.045	34.835	1.065.438	34.369	1.059.165	34.167	1.023.220	34.107	1.051.079	33.906

Praça	Novembro		Dezembro	
	Total de Veículos		Total de Veículos	
	Total	VDM	Total	VDM
P1	431.486	14.383	417.880	13.480
P2	215.974	7.199	196.088	6.325
P3	250.318	8.344	251.688	8.119
P4	140.334	4.678	144.475	4.660
TOTAL	1.038.112	34.604	1.010.131	32.585

Tabela 3-18 Rota116 - Tráfego - 2012

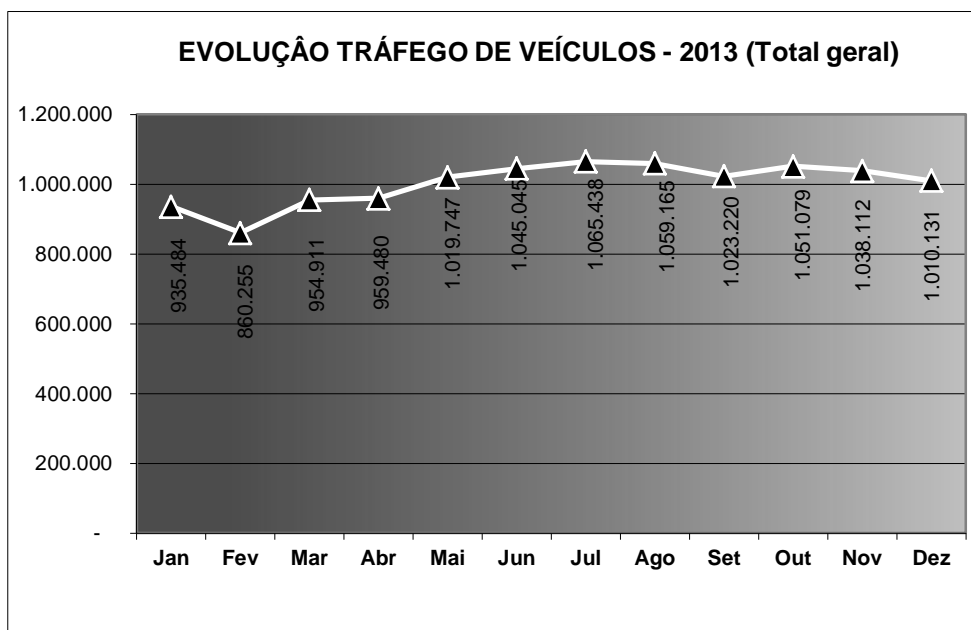


Gráfico 3-145 Rota116 - Tráfego - 2013

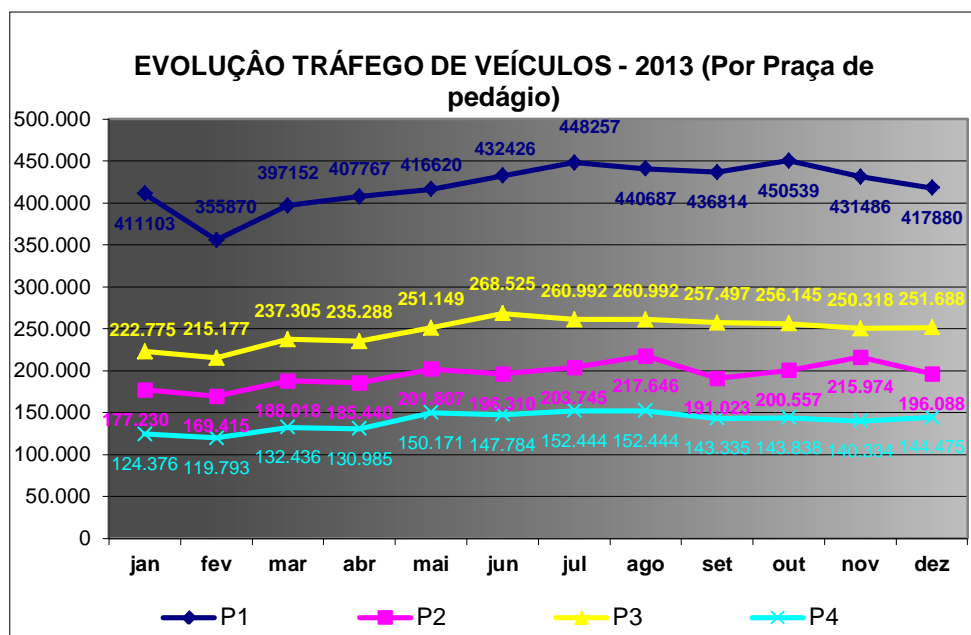


Gráfico 3-146 Rota116 - Tráfego - Por Praça de Pedágio

Localização das Praças de pedágio:

P1 – Km 1,95 – Município de Itaboraí

P2 – Km 48,80 – Município de Cachoeira de Macacu

P3 – Km 90,75 – Município de Nova Friburgo

P4 – Km 122,35 – Município de Cordeiro

3.4.2 Atendimentos

Na tabela abaixo são apresentados os tipos de atendimentos prestados pela Concessionária e o quantitativo correspondente.

Tipo	Quant.
ATENDIMENTO MÉDICO	16
SOCORRO MECÂNICO	580
COMBATE A INCÊNDIO	2
APREENSÃO E REMOÇÃO DE ANIMAIS	106
INSPEÇÃO/SERVIÇO DE TRÁFEGO	221
SERVIÇOS DE GUINCHO	618
OUTROS SERVIÇOS/OCORRÊNCIAS	435
TOTAL	1.978

Tabela 3-19 Rota116 - Atendimentos Diversos

3.4.3 Acidentes

Nas tabelas a seguir são apresentados os tipos de acidente ocorridos na RJ 116 e o quantitativo correspondente, a primeira apresenta acidentes por gravidade e a segunda por tipo de acidente.

Tipo de Acidente por Vítima	Quant.
ACIDENTE COM VÍTIMA FATAL	0
ACIDENTE COM VÍTIMA	33
ACIDENTE SEM VÍTIMA	48
ATROPELAMENTO FATAL	1
ATROPELAMENTO	4
TOTAL	86

Tabela 3-20 Rota116 - Ocorrências

Acidente por Tipo	Quant.
COLISÃO	30
ATROPELAMENTO PEDESTRE	5
ATROPELAMENTO ANIMAL	2
CAPOTAMENTO/TOMBAMENTO	4
QUEDA DE MOTO	6
SAÍDA DE PISTA	30
OUTROS	9
TOTAL	86

Tabela 3-21 Rota116 - Ocorrências

3.4.4 Investimentos

O gráfico abaixo apresenta os valores de investimentos planejados e realizados.

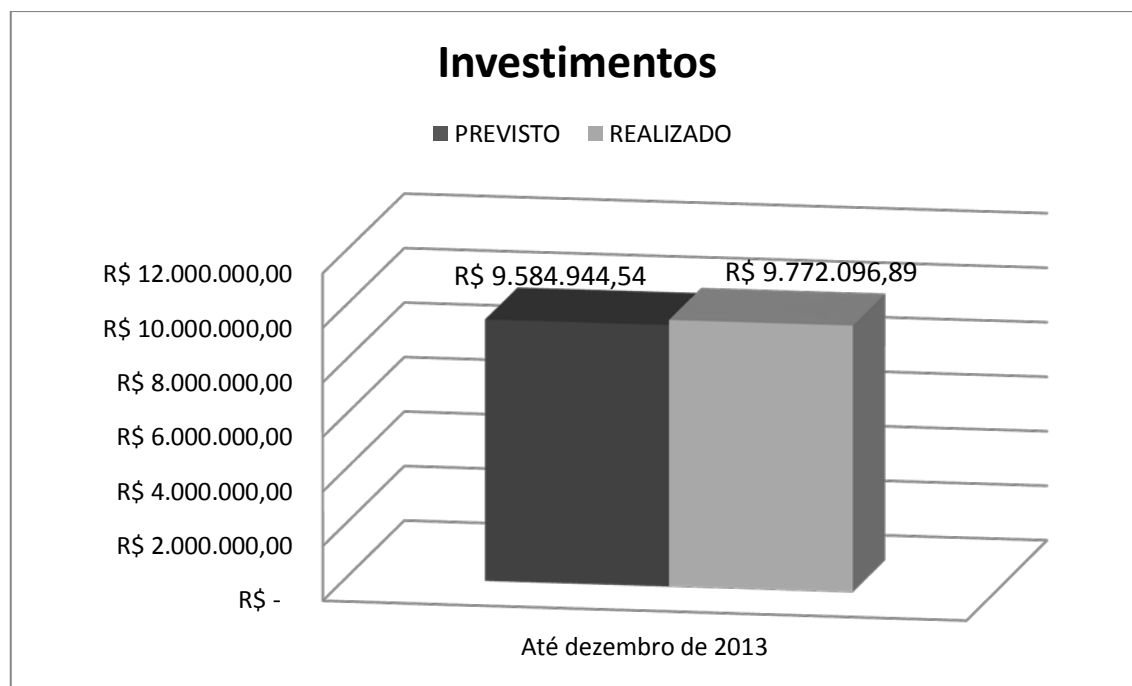


Gráfico 3-147 Rota 116 – Investimentos

Obs: Os valores apresentados são apenas referências para avaliação das metas físicas. Todos os investimentos ainda serão objeto de auditoria técnica do Poder Concedente antes do seu aceite, e somente após esse aceite a AGETRANSP irá homologar o cumprimento das metas estabelecidas.

3.4.5 Registro de Boletins de Ocorrência da Operação no Mês - CMC

Não foram registrados Boletins de Ocorrências relacionados à operação comercial da Rota 116 neste mês.

3.5 Concessionária VIA LAGOS

3.5.1 Volume de Tráfego

A tabela abaixo apresenta o tráfego de veículos anual da RJ 124, desde o início da concessão:

(Tráfego de Veículos)			
MESES	TIPO DE USUÁRIO		VDM
	PAGANTE	TOTAL	
1997	1.002.618	1.002.618	10.898
1998	4.087.447	4.087.447	11.198
1999	4.308.328	4.308.328	11.804
2000	3.993.127	3.993.127	10.940
2001	4.062.352	4.062.352	11.130
2002	4.014.187	4.014.187	10.998
2003	3.988.865	3.988.865	10.928
2004	4.278.015	4.429.131	12.135
2005	4.584.697	4.775.389	13.083
2006	4.485.912	4.669.516	12.793
2007	4.724.850	4.894.048	13.408
2008	4.867.725	5.044.445	13.820
2009	5.224.570	5.417.230	14.842
2010	5.442.252	5.655.871	15.496
2011	5.877.222	6.095.124	16.690
2012	6.445.353	6.675.882	18.290
2013	6.694.574	6.907.370	18.290
TOTAL	78.082.094	80.020.930	13.338

Tabela 3-22- Via Lagos - Tráfego – Anual

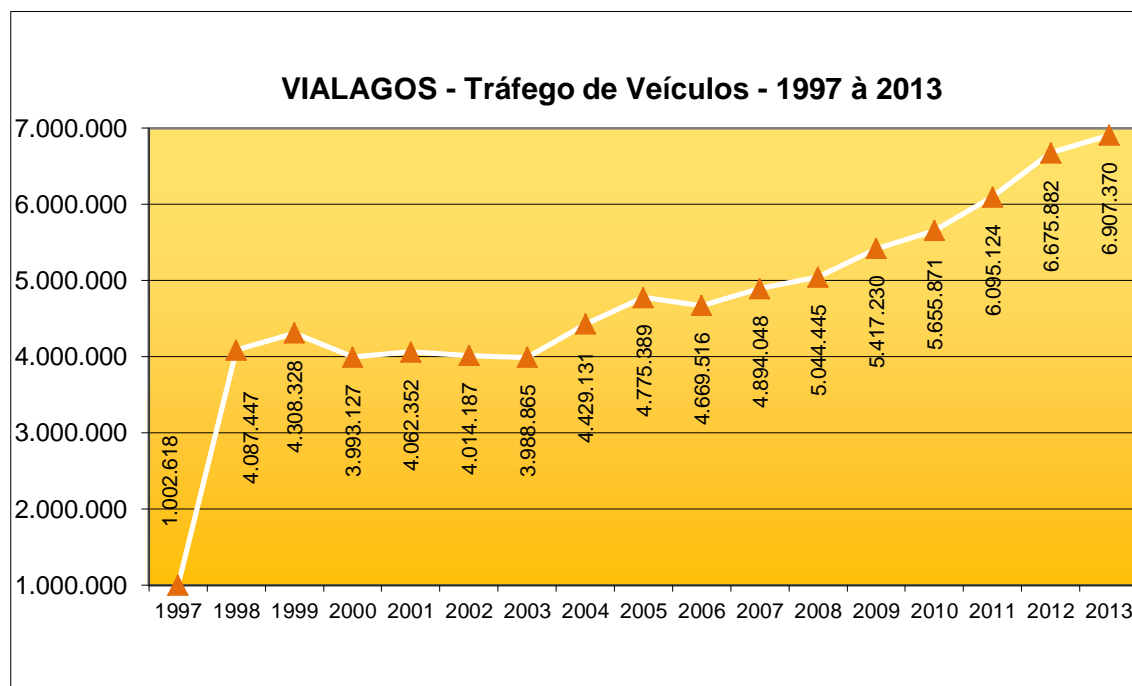


Gráfico 3-148 Via Lagos - Tráfego – Anual

A tabela abaixo apresenta o tráfego de veículos mensal da RJ 124, durante o ano de 2013:

TRÁFEGO DE VEÍCULOS				
MÊS	Pagantes		Total	
	Total	VDM	Total	VDM
JAN	764.343	24.656	783.065	25.260
FEV	693.071	23.899	708.288	24.424
MAR	531.819	17.155	549.536	17.727
ABR	453.571	15.119	471.908	15.730
MAI	461.728	14.894	480.798	15.510
JUN	443.230	14.774	462.148	15.405
JUL	548.380	17.690	568.133	18.327
AGO	492.725	15.894	513.172	16.554
SET	521.110	17.370	539.417	17.981
OUT	538.106	17.358	555.199	17.910
NOV	587.538	19.585	601.724	20.057
DEZ	658.953	21.257	673.982	21.741
TOTAL	6.694.574	18.304	6.907.370	18.885

Tabela 3-23 Via Lagos - Tráfego - Mensal

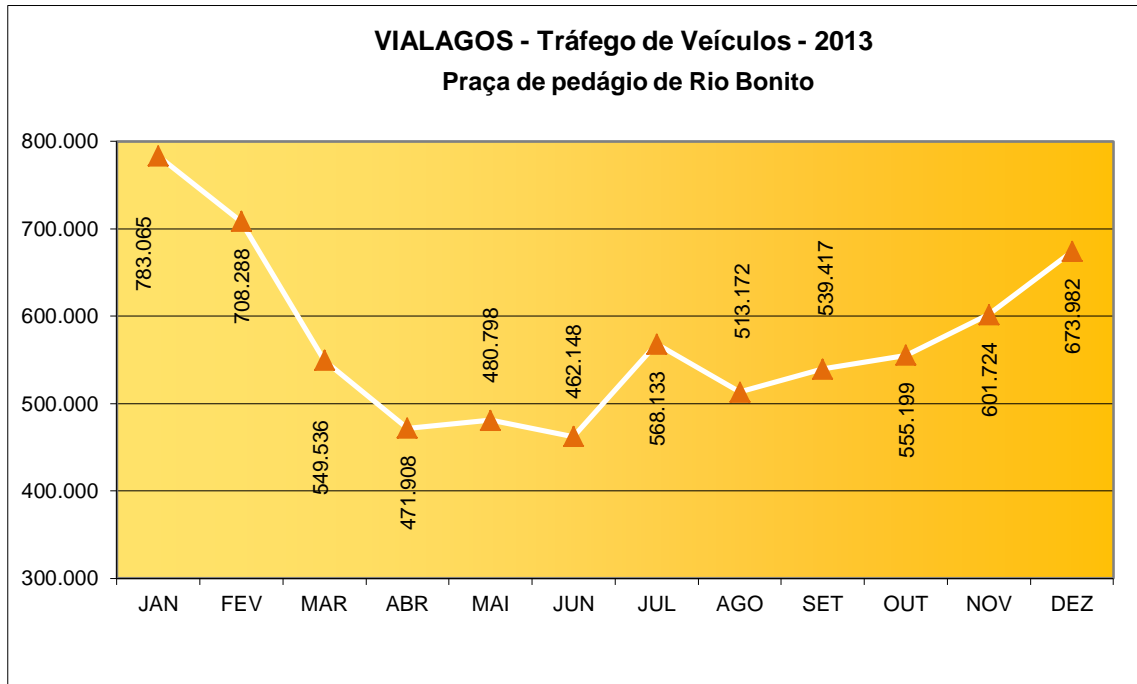


Gráfico 3-149 Via Lagos - Tráfego - Mensal

3.5.2 Atendimentos

Na tabela abaixo são apresentados os tipos de atendimentos prestados pela Concessionária e o quantitativo correspondente.

Tipo	Quant.
ATENDIMENTO MÉDICO	48
SOCORRO MECÂNICO	1.016
COMBATE A INCÊNDIO	4
APREENSÃO E REMOÇÃO DE ANIMAIS	57
INSPEÇÃO/SERVIÇO DE TRÁFEGO	467
SERVIÇOS DE GUINCHO	530
OUTROS SERVIÇOS/OCORRÊNCIAS	4.136
TOTAL	6.258

Tabela 3-24 Via Lagos - Atendimentos Diversos

3.5.3 Acidentes

Nas tabelas a seguir são apresentados os tipos de acidente ocorridos na RJ 124 e o quantitativo correspondente, a primeira apresenta acidentes por gravidade e a segunda por tipo de acidente.

Tipo Acidente por Vítima	Quant.
ACIDENTE COM VÍTIMA FATAL	1
ACIDENTE COM VÍTIMA	11
ACIDENTE SEM VÍTIMA	9
ATROPELAMENTO	0
ATROPELAMENTO COM ANIMAIS	1
ATROPELAMENTO FATAL	1
TOTAL	23

Tabela 3-25 Via Lagos – Ocorrências

Acidente por Tipo	Quant.
COLISÃO TRASEIRA	8
COLISÃO FRONTAL	0
COLISÃO LATERAL	3
COLISÃO TRANSVERSAL	3
CHOQUE COM OBSTÁCULO	2
ATROPELAMENTO PEDESTRE	1
ATROPELAMENTO ANIMAL	1
TOMBAMENTO	1
CAPOTAMENTO	1
QUEDA DE MOTO	0
ENGAVETAMENTO	0
SAÍDA DE PISTA	1
OUTROS	2
TOTAL	23

Tabela 3-26 Via Lagos – Ocorrências

3.5.4 Investimentos

O gráfico abaixo apresenta os valores de investimentos planejados e realizados.

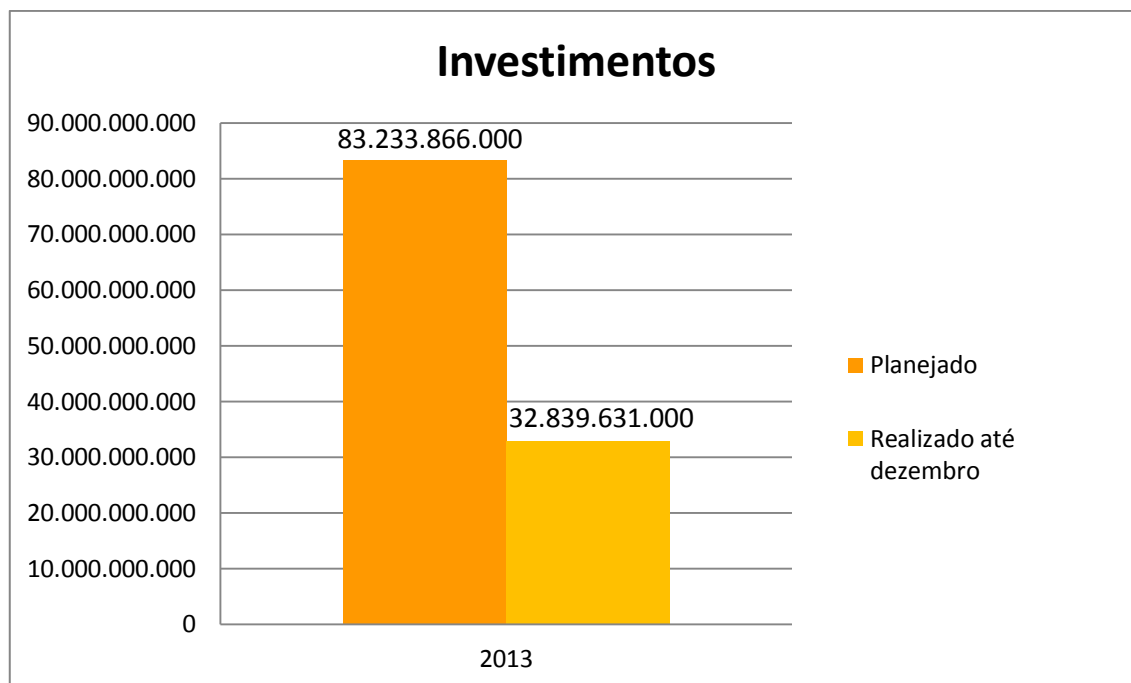


Gráfico 3-150 Via Lagos - Investimentos

Obs: Os valores apresentados são apenas referências para avaliação das metas físicas. Todos os investimentos ainda serão objeto de auditoria técnica do Poder Concedente antes do seu aceite, e somente após esse aceite a AGETRANSP irá homologar o cumprimento das metas estabelecidas.

3.5.5 Registro de Boletins de Ocorrência da Operação no Mês - CMC

Foi registrado 1 (um) Boletim de Ocorrências relacionados à operação comercial da Via Lagos neste mês.